



ŠKODA Yeti

Руководство по эксплуатации



Введение

Вы остановили свой выбор на Škoda – мы признательны Вам за оказанное доверие.

Ваш новый автомобиль ŠKODA это автомобиль, в котором сочетаются самые современные технологии и разнообразное оснащение. Поэтому рекомендуем Вам внимательно прочитать настоящее руководство, чтобы как можно быстрее познакомиться с разнообразными возможностями Вашего нового автомобиля.

Если у Вас возникнут вопросы по Вашему автомобилю, обратитесь на дилерское предприятие.

Действующие правила и законодательные нормы всегда имеют приоритет по отношению указаниям данного руководства.

Желаем Вам радости и счастливого пути за рулём Вашего нового автомобиля ŠKODA.

Ваша ŠKODA AUTO a.s. (далее просто ŠKODA)



Бортовая документация

Бортовая документация Вашего автомобиля, помимо настоящего «**Руководства по эксплуатации**», включает также «**Сервисную книжку**» и справочник «**В пути**».

Кроме того, в зависимости от модели и комплектации, в состав документации могут входить разнообразные инструкции и дополнительные руководства (например, руководство по эксплуатации головного устройства).

Если какой-либо из указанных документов отсутствует, рекомендуем безотлагательно обратиться на сервисное предприятие.

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Руководство по эксплуатации

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации**, без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительными, или устанавливается не на всех моделях или не во всех странах.

То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

О комплектации своего автомобиля вы можете узнать из документации, которая прилагалась к автомобилю при его покупке. За дополнительной информацией обращайтесь к своему дилеру ŠKODA.

Приведённые **рисунки** в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать Вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

Сервисная книжка

Содержит:

- Данные автомобиля;
- Интервалы ТО;
- Отметки о проведении ТО;
- Подтверждение гарантии мобильности (только для некоторых стран);
- важные указания, касающиеся гарантийного обслуживания.

Наличие подтверждений о проведении соответствующих ТО – одно из условий выполнения возможных ремонтных работ по гарантии.

Поэтому при посещении сервисного предприятия всегда предъявляйте сервисную книжку.

Если сервисная книжка утрачена или пришла в негодность, следует обратиться на сервисное предприятие, на котором Ваш автомобиль проходит регулярное техническое обслуживание. Здесь Вам выдадут дубликат сервисной книжки, в котором сделают отметки о ранее проведённых сервисных работах.

Справочник «В пути»

Справочник "В пути" содержит наиболее важные номера телефонов в различных странах, а также адреса и номера телефонов импортеров ŠKODA.

Дополнительная информация

Информация о полном номере одобрения типа транспортного средства указана в паспорте транспортного средства автомобиля.

Содержание

Структура настоящего руководства (пояснения)	6
---	---

Используемые сокращения

Управление

Место водителя	9
Обзор	8
Приборы и контрольные лампы	10
Комбинация приборов	10
Бортовой компьютер (Многофункциональный дисплей)	14
MAXI DOT (информационный дисплей)	19
Самодиагностика автомобиля (Auto-Check- Control)	22
Контрольные лампы	23
Отпирание и запираание автомобиля	33
Ключи автомобиля	33
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	34
Центральный замок	34
Дистанционное управление	37
Охранная сигнализация	39
Крышка багажного отсека	40
Электрические стеклоподъёмники	41
Панорамный сдвижной люк	43
Освещение и обзор	46
Освещение	46
Освещение салона	53
Обзор	55
Стеклоочистители и стеклоомыватели	56
Зеркала заднего вида	59

Сиденья и размещение багажа	62
Передние сиденья	62
Подголовники	66
Заднее сиденье	68
Багажный отсек	70
Трансформируемый пол багажного отсека	74
Трансформируемый пол багажного отсека с запасным колесом	75
Багажник на крыше	76
Подстаканник	77
Пепельница	77
Прикуриватель, розетка 12 В	79
Вещевые отсеки	80
Чехол для лыж	85
Крючки для одежды	86
Зажим для парковочного талона	86
Отопление и климатическая установка	87
Вводная информация	87
Дефлекторы	88
Отопление	89
Климатическая установка (с ручным управлением)	90
Climatronic (автоматическая климатическая установка)	93
Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)	96
Трогание с места и движение	100
Пуск и выключение двигателя	100
Тормоза и системы, использующие тормозные механизмы	103
Режим OFF ROAD	107
Переключение передач (механическая коробка передач)	108
Педали	109
Парковочный ассистент	109
Парковочный автопилот	110
Круиз-контроль (GRA)	114
СТАРТ-СТОП	115

АКП	118
Автоматическая коробка передач	118
Коммуникации	123
Мобильные телефоны и рации	123
Управление телефоном с многофункционального рулевого колеса	124
Символы на информационном дисплее	125
Внутренняя телефонная книга	125
Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II	126
Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM III	129
Голосовое управление	133
Мультимедиа	135

Безопасность

Пассивная безопасность	139
Общие сведения	139
Правильное положение на сиденье	140
Ремень безопасности	143
Ремень безопасности	143
Подушки безопасности	148
Описание системы подушек безопасности	148
Фронтальные подушки безопасности	149
Подушка безопасности для коленей водителя	151
Боковые подушки безопасности	152
Верхняя подушка безопасности	153
Отключение подушек безопасности	155
Безопасная перевозка детей	157
Детское сиденье	157

Правила вождения

Вождение и окружающая среда	161
Первые 1 500 км и потом	161
Нейтрализатор	161
Приёмы экологичного управления автомобилем и уменьшения расхода топлива	162
Экологичность автомобиля	165
Поездка за границу	165
Предупреждение повреждений автомобиля	166
Проезд луж/водных преград на дороге	166
Движение по бездорожью	167
Эксплуатация с прицепом	173
Эксплуатация с прицепом	173

Указания по использованию

Уход за автомобилем и чистка автомобиля	176
Уход за а/м	176
Проверка и дозаправка	183
Топливо	183
Моторный отсек	185
Аккумуляторная батарея	192
Колёса и шины	196
Колёса	196
Принадлежности, изменения и замена деталей	204
Вводная информация	204
Изменения и повреждения в системе подушек безопасности	204

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Самостоятельные действия в сложных ситуациях	206
Отсек для аптечки и знака аварийной остановки	206
Огнетушитель	206
Бортовой инструмент	207
Замена колеса	207
Комплект для ремонта шин	211
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	213
Буксировка автомобиля	215
Предохранители и лампы накаливания	218
Предохранители	218
Лампы накаливания	221

Технические характеристики

Технические характеристики	225
Вводная информация	225
Масса	225
Паспортные данные автомобиля	225
Расход топлива в соответствии с рекомендациями ECE и директивами EU	226
Размеры	226
Спецификация и заправочный объём моторного масла	227
1.2 л/77 кВт TSI - Евро 5	229
1.4 л/90 кВт TSI - Евро 5	230
Двигатель 1,8 л/118 кВт TSI - Евро 2, Евро 5 (1,8 л/112 кВт TSI - Евро2, Евро 5)	231
Двигатель 1,6 л/77 кВт TDI CR - Евро 5	232
Двигатель 2.0 л/81 кВт TDI CR - Евро 5	233
Двигатель 2,0 л/103 кВт TDI CR - Евро 4, Евро 5	234

Двигатель 2.0 л/125 кВт TDI CR - Евро 5	235
Многоцелевые автомобили	236

Алфавитный указатель

Структура настоящего руководства (пояснения)

Для облегчения и ускорения поиска нужной информации, это руководство построено по определённой системе.

Главы, перечень разделов и словарь ключевых слов

Весь текст руководства разбит на сравнительно короткие разделы, которые объединены в тематические **главы**. Текущая глава выделена цветом на полосу с названиями глав на нижнем краю каждой правой страницы.

Перечень разделов, указанный после глав, и подробный **словарь ключевых слов** в конце руководства помогут Вам быстро найти интересующую информацию.

Задание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

Значение символов

■ Конец главы.

► Глава продолжается на следующей странице.

Примечания

! ВНИМАНИЕ

Наиболее важные примечания имеют заголовок **ВНИМАНИЕ**. Примечания с заголовком **ВНИМАНИЕ** обращают Ваше внимание на **серьёзную опасность несчастного случая или травмы**. В тексте часто встречается sdвоенная стрелка, за которой следует маленький треугольник с восклицательным знаком. Этот знак напоминает Вам, что в конце раздела имеется примечание с заголовком **ВНИМАНИЕ** с текстом которого **необходимо** ознакомиться.

! ОСТОРОЖНО

Примечание с заголовком **Осторожно** указывает Вам на опасность нанесения повреждения Вашему автомобилю (например, повреждения коробки передач) или на опасность возникновения аварийной ситуации.



Предписание по охране окружающей среды

Примечание с заголовком **Окружающая среда** указывает на необходимость защиты окружающей среды. В этих примечаниях содержатся, например, рекомендации по снижению расхода топлива.

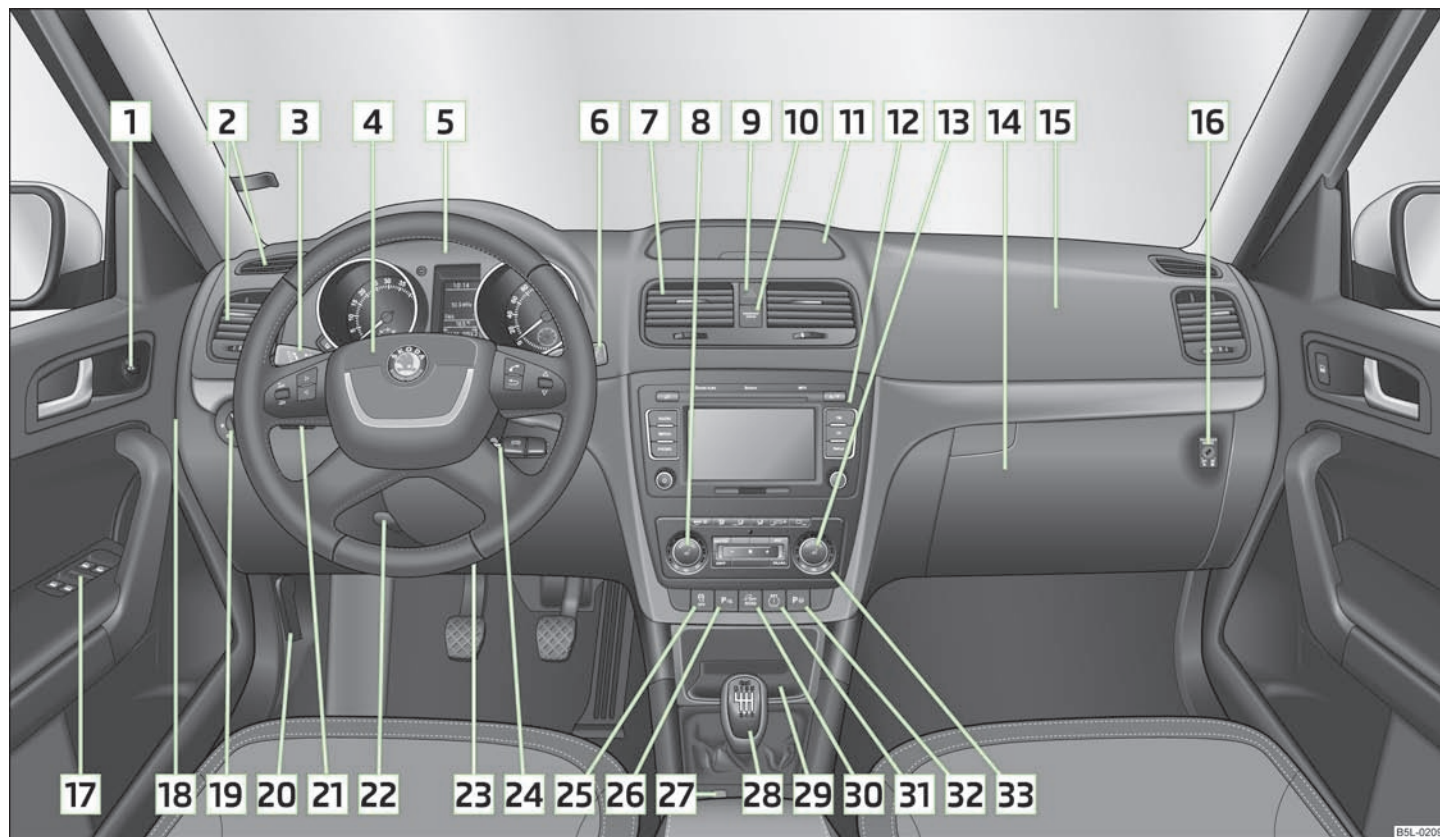


Примечание

Обычное примечание с надписью **Примечание** обращает Ваше внимание на сведения, важные для эксплуатации автомобиля.

Используемые сокращения

Сокращение	Значение
1 об/мин	число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту
ABS	Антиблокировочная система.
AF	Многофункциональные а/м
ASR	Контроль тягового усилия
CO ₂ , г/км	уровень выбросов двуокиси углерода, в граммах на километр пробега
DPF	Сажевый фильтр
DSG	АКП с двумя дисками сцепления
DSR	Активное усиление рулевого управления
EDS	Электронная блокировка дифференциала
EPC	Электронная педаль акселератора
ESC	Стабилизация курсовой устойчивости
кВт	киловатт, единица измерения мощности двигателя
МКП	Механическая коробка передач
MFD (Много-функциональный дисплей)	Бортовой компьютер
N1	Автомобили данного класса предназначены для перевозки грузов и имеют разрешённую максимальную массу до 3,5 т
Нм	Ньютонметр, единица измерения крутящего момента двигателя
TDI CR	Дизельный двигатель с турбонагнетателем и системой впрыска Common-Rail
TSI	Бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом



Илл. 1 Место водителя

Управление

Место водителя

Обзор

1	Переключатель регулировки положения наружных зеркал	60
2	Дефлекторы	88
3	Рычаг многофункционального переключателя: ➤ сигналы поворота, дальний свет и стояночные фонари, звуковой сигнал ➤ Круиз-контроль	52 114
4	Рулевое колесо: ➤ с звуковым сигналом ➤ с фронтальной подушкой безопасности водителя ➤ с клавишами для управления головным устройством, радионавигационной системой и телефоном	149 123
5	Комбинация приборов: приборы и контрольные лампы	10
6	Рычаг многофункционального переключателя: ➤ многофункциональный дисплей ➤ стеклоочиститель, стеклоомыватель	14 56
7	Дефлекторы	88
8	Регулятор подогрева левого переднего сиденья	66
9	Выключатель аварийной световой сигнализации	51
10	Контрольная лампа отключённой фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	155
11	Вещевой ящик на передней панели	81
12	В зависимости от комплектации: ➤ Магнитола ➤ Навигационная система	66 80
13	Регулятор подогрева правого переднего сиденья	149
14	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	155
15	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира	41
16	Выключатель с ключом подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом отсеке)	
17	Электрические стеклоподъёмники	

18	Блок предохранителей (сбоку передней панели)	219
19	Переключатель освещения	47
20	Рычаг отпирания капота	187
21	Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов и регулятор корректора фар	50, 51
22	Рычаг регулировки положения рулевой колонки	101
23	Подушка безопасности для ног водителя	151
24	Замок зажигания	102
25	Выключатель ASR (антипробуксовочной системы)	106
26	Парковочный ассистент спереди и сзади	109
27	Клавиша центрального замка	36
28	В зависимости от комплектации: ➤ Рычаг переключения передач (механическая КП) ➤ Селектор (автоматическая КП)	108 119
29	Вещевой отсек	81
30	Внедорожный режим	107
31	Клавиша системы контроля давления в шинах	201
32	Парковочный автопилот	110
33	В зависимости от комплектации: ➤ органы управления отопителя ➤ Органы управления климатической установки ➤ Органы управления климатической установки Climatronic	89 90 93

i Примечание

В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого в » илл. 1. Однако, условные обозначения органов управления совпадают.

Приборы и контрольные лампы

Комбинация приборов

Введение

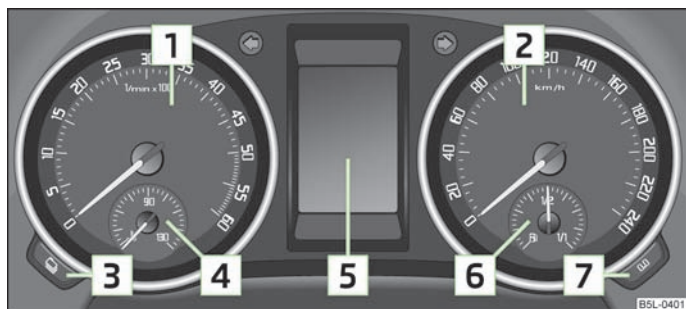
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Общий вид комбинации приборов	10
Тахометр	11
Спидометр	11
Индикация температуры охлаждающей жидкости	11
Указатель уровня топлива	12
Счётчик пробега	12
Индикатор технического обслуживания	13
Электронные часы	14
Рекомендация по выбору передачи	14

ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.
- Никогда не нажимайте кнопки в комбинации приборов во время движения, это можно делать только на неподвижном автомобиле!

Общий вид комбинации приборов



Илл. 2 Комбинация приборов

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 10.

- 1 Тахометр » стр. 11
- 2 Спидометр » стр. 11
- 3 Клавиша режимов индикации:
 - Настройка часов / минут
 - Активация / деактивация второй скорости в миль/ч или км/ч
 - Индикатор периодичности технического обслуживания - индикация количества оставшихся дней и километров / миль до следующего технического обслуживания¹⁾
- 4 Указатель температуры ОЖ » стр. 11
- 5 Дисплей:
 - со счётчиком пробега » стр. 12
 - с индикатором технического обслуживания » стр. 13
 - с электронными часами » стр. 14
 - с многофункциональным дисплеем » стр. 14
 - с информационным дисплеем » стр. 19

¹⁾ Только для стран, в которых применяется английская система мер.

6 Указатель уровня топлива » стр. 12

7 Клавиши:

- Сброс счётчика суточного пробега
- Обнуление индикатора технического обслуживания
- Настройка часов / минут
- Активация / деактивация режима индикации

Тахометр



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 10.

Красная зона на шкале тахометра **1** » илл. 2 соответствует зоне, в которой блок управления начинает ограничивать обороты двигателя. Блок управления двигателя ограничивает число оборотов двигателя до безопасного предельного значения.

Переключитесь на более высокую передачу или переведите селектор АКП в положение D раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Избегайте работы двигателя на больших оборотах во время обкатки и до достижения рабочей температуры двигателя » стр. 161.



Предписание по охране окружающей среды

При своевременном переключении на более высокую передачу экономится топливо, уменьшается уровень шума, сокращается количество вредных выбросов и продлевается срок безотказной службы двигателя.

Спидометр



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 10.

Предупреждение при превышении скорости

При превышении скорости 120 км/ч раздаётся звуковой сигнал. Когда скорость снова становится ниже этого порогового значения, предупреждающий звуковой сигнал выключается.



Примечание

Автомобили оснащаются данной функцией только для некоторых стран.

Индикация температуры охлаждающей жидкости



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 10.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости **4** » илл. 2 работает только при включённом зажигании.

Соблюдайте следующие указания в отношении температурного режима, чтобы не допустить повреждения двигателя:

Зона низкой температуры

Если стрелка находится в левой зоне шкалы, двигатель ещё не достиг рабочей температуры. Избегайте высоких оборотов, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Зона рабочей температуры

При нормальной эксплуатации - если стрелка находится в средней зоне шкалы, двигатель достиг своей рабочей температуры. При большой нагрузке на двигатель и высокой наружной температуре стрелка может переместиться ещё правее. Это не должно вызывать опасений, пока в комбинации приборов не замигает предупредительный символ **!**.

Если в комбинации приборов загорается символ **!**, это сигнализирует о слишком высокой температуре ОЖ или слишком низком уровне ОЖ. Поэтому обратите внимание на следующие указания » стр. 28, Температура / уровень охлаждающей жидкости **!**.



ВНИМАНИЕ

Прежде чем открыть капот и проверить уровень охлаждающей жидкости, следует принять во внимание указания » стр. 185, Моторный отсек.



ОСТОРОЖНО

Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя. При большой нагрузке на двигатель и высокой наружной температуре существует опасность перегрева двигателя.

Указатель уровня топлива



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 10.

Указатель уровня топлива  » илл. 2 работает только при включённом зажигании.

Ёмкость бака составляет примерно 55 или 60 литров¹⁾ Когда стрелка достигает отметки минимального резерва, в комбинации приборов загорается предупредительный символ . При этом в баке остаётся ещё около 10,5 литров топлива. Эта индикация напоминает Вам о том, что **необходимо заправиться**.

На информационный дисплей будет выведено сообщение:

Please refuel. (Заправьтесь!)

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.



ОСТОРОЖНО

Никогда не продолжайте движение до полной выработки топлива из топливного бака! Перебои в подаче топлива могут привести к неравномерной работе двигателя. Несгоревшее топливо может попасть в выхлопную систему и повредить нейтрализатор.



Примечание

После полной заправки топливного бака при динамичном движении (например, при частых поворотах, торможениях, спусках и подъёмах) указатель уровня топлива может показывать уровень приблизительно на одно деление меньше фактического. После остановки или при более плавном движении указатель снова будет показывать фактический уровень топлива. Эта особенность не является неисправностью.

Счётчик пробега



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 10.

Пробег указывается в километрах (км). В некоторых странах используется мера длины миля.

Кнопка сброса

Нажмите кнопку  » илл. 2 более чем на 1 секунду, чтобы обнулить счётчик пробега.

Счётчик суточного пробега (trip)

Счётчик суточного пробега показывает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего обнуления счётчика, показания выводятся с точностью до 100 м или 1/10 мили.

Счётчик суммарного пробега

Счётчик суммарного пробега отображает общее количество километров или миль, которые преодолел автомобиль.

Индикатор неисправности

Если в комбинации приборов зарегистрирована неисправность, на дисплее постоянно отображается **Error**. Как можно раньше обратитесь на сервисное предприятие для устранения неисправности.



Примечание

Если в автомобиле, оснащённом информационным дисплеем, активирована индикация второй скорости в миль/час или, соответственно, в км/ч, эта скорость выводится вместо счётчика суммарного пробега.

¹⁾ Только для Yeti 4x4.

Индикатор технического обслуживания



Илл. 3
Индикатор технического обслуживания: указание



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 10.

Индикация на дисплее может отличаться в зависимости от комплектации.

Индикатор технического обслуживания

До достижения следующего срока технического обслуживания, после включения зажигания в течение 10 секунд отображается символ ключа и оставшееся расстояние в километрах **» илл. 3**. Одновременно появляется индикатор оставшихся дней до следующего обслуживания.

На информационный дисплей будет выведено сообщение:

Service in ... km or... days. (ТО через ... км или ... дней.)

Индикатор оставшегося пробега в км или оставшихся дней ведёт обратный отсчёт до срока техобслуживания с шагом в 100 км либо в 1 день.

При наступлении срока технического обслуживания, на дисплее на 20 секунд появляется мигающий символ ключа и текст **Service**.

На информационный дисплей будет выведено сообщение:

Service now! (Требуется проведение ТО!)

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО

Вы можете в любой момент посмотреть, сколько дней или километров осталось до очередного ТО, нажав клавишу **[3]** **» илл. 2**.

На дисплее на 10 секунд появится символ ключа и оставшийся пробег. Одновременно появляется индикатор оставшихся дней до следующего обслуживания.

На автомобиле с информационным дисплеем этот индикатор можно вызвать через меню **Settings (Настройки)** **» стр. 20**.

На информационном дисплее на 10 секунд появится сообщение:

Service in ... km or... days. (ТО через ... км или ... дней.)

Обнуление индикатора технического обслуживания

Сброс индикатора технического обслуживания возможен только в том случае, когда на дисплее комбинации приборов отображается сообщение Service либо, по крайней мере, предупреждение.

Рекомендуем осуществлять сброс на сервисном предприятии.

Сервисное предприятие:

- »** после проведения соответствующего обслуживания сбрасывает память индикатора,
- »** делает запись в сервисной книжке,
- »** наклеивает наклейку с датой следующего обслуживания сбоку передней панели со стороны водителя.

Индикатор сервисного обслуживания можно обнулить с помощью кнопки **[7]** **» илл. 2**.

На автомобиле с информационным дисплеем этот индикатор можно сбросить через меню **Settings (Настройки)** **» стр. 20**.



ОСТОРОЖНО

Мы рекомендуем не сбрасывать индикатор ТО самостоятельно, так как из-за этого сойдётся его настройка, и, как следствие, возможны иные нарушения в работе систем автомобиля.



Примечание

- Нельзя обнулять индикатор в межсервисный интервал, поскольку его показания будут искажены.
- При отсоединении аккумулятора данные индикатора технического обслуживания сохраняются.
- В случае проведения ремонтных работ, связанных с заменой комбинации приборов, необходимо установить верное значение счётчика периодичности ТО. Эта работа выполняется на сервисном предприятии. **►**

- После сброса индикатора с гибкими интервалами технического обслуживания данные отображаются аналогично автомобилям с фиксированными интервалами технического обслуживания. Поэтому рекомендуем осуществлять сброс только на дилерском сервисном предприятии ŠKODA, сотрудники которого проведут обнуление с использованием диагностического тестера.
- Более подробно о периодичности ТО см. сервисную книжку.

Электронные часы



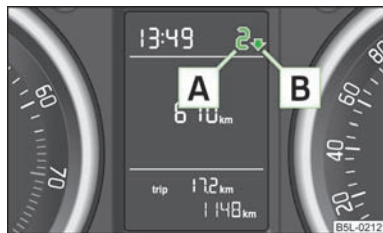
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 10.

Часы настраиваются при помощи клавиш **[3]** и **[7]** » илл. 2.

С помощью клавиши **[3]** выбирается параметр, который нужно изменить, в клавишей **[7]** проводится его изменение.

В автомобиле с информационным дисплеем часы можно настроить в меню Time (Время) » стр. 20.

Рекомендация по выбору передачи



Илл. 4
Рекомендации по выбору передачи



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 10.

На дисплей в комбинации приборов выводится номер включенной передачи **[A]** » илл. 4.

Чтобы максимально снизить потребление топлива, при необходимости переключиться на другую передачу на дисплее отображается соответствующая рекомендация.

Когда блок управления распознает, что экономичнее будет переключиться на другую передачу, на дисплее отображается стрелка **[B]**. Стрелка вниз или вверх показывает рекомендацию по переходу на более низкую или более высокую передачу.

Одновременно вместо включенной в данный момент передачи **[A]** отображается рекомендуемая передача.



ОСТОРОЖНО

За выбор нужной передачи в той или иной дорожной ситуации, например, при обгоне, всегда отвечает водитель.

Бортовой компьютер (Многофункциональный дисплей)



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Память	15
Элементы управления	16
Наружная температура	16
Время движения	16
Текущий расход топлива	17
Средний расход топлива	17
Запас хода	17
Пробег	17
Средняя скорость	18
Текущая скорость движения	18
Температура масла	18
Предупреждение при превышении скорости	18

Управлять бортовым компьютером можно только при включённом зажигании. После включения зажигания отображается та функция (параметр), который был выбран перед последним выключением.

Показания бортового компьютера в зависимости от комплектации автомобиля выводятся на дисплее » илл. 5 или на многофункциональном дисплее » стр. 19.

В автомобилях с информационным дисплеем можно скрыть некоторую информацию.

ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

ОСТОРОЖНО

При контакте с дисплеем (например, при его протирании) вынуть ключ зажигания из замка, чтобы не допустить повреждений.

Примечание

- В исполнении для некоторых стран индикация выводится в английской системе мер.
- Если активирована индикация второй скорости в милях/ч, текущая скорость в км/ч на дисплее не отображается.

Память



Илл. 5
Бортовой компьютер



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 14.

Бортовой компьютер имеет два автоматических автоматически работающих блока памяти. Выбранный блок памяти отображается на дисплее » илл. 5.

Сведения памяти отдельной поездки (банк памяти 1) отображаются, когда на дисплее выводится цифра 1. Если на экране отображается 2, выводятся сведения памяти всех поездок (банк памяти 2).

Блоки памяти переключаются с помощью клавиши **[B]** » илл. 6 на подрулевом переключателе стеклоочистителей или с помощью маховичка **[D]** » илл. 6 на многофункциональном рулевом колесе.

Память отдельной поездки (блок памяти 1)

Блок памяти отдельной поездки собирает параметры поездки от включения и до выключения зажигания. Если поездка будет продолжена **не более, чем через 2 часа** после выключения зажигания, новые значения включатся в расчёт актуальной информации по поездке. При прерывании поездки **более, чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

Память всех поездок (блок памяти 2)

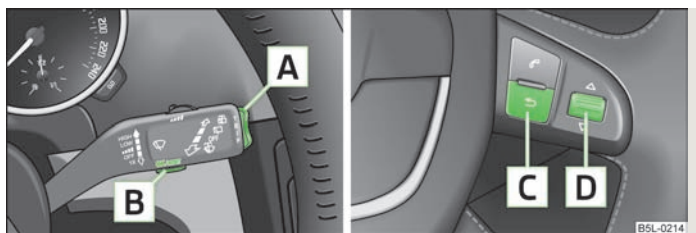
Банк памяти всех поездок записывает характеристики любого количества отдельных поездок суммарной продолжительностью до 19 часов и 59 минут или с общим пробегом до 1999 км или для автомобилей с информационным дисплеем до 99 часов 59 минут или 9 999 км. При превышении одного из названных показателей, память очищается, и отсчёт начинается сначала.

При прерывании поездки более, чем на 2 часа, память всех поездок, в отличие от памяти одной поездки, не очищается.

Примечание

При отсоединении аккумулятора, все данные, сохранённые в блоках памяти 1 и 2, удаляются.

Элементы управления



Илл. 6 Многофункциональный дисплей: Органы управления на рычаге стеклоочистителя / органы управления на многофункциональном рулевом колесе

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 14.

Клавиша » илл. 6 и клавиша расположены на рычаге стеклоочистителя. Переключение и возврат на многофункциональном рулевом колесе осуществляется с помощью регулятора .

Выбор памяти

➤ Кратковременно нажать клавишу на переключателях стеклоочистителя или клавишу на многофункциональном рулевом колесе, чтобы выбрать нужный банк памяти.

Выбор функции с помощью рычага стеклоочистителя

➤ Кратковременно нажать вверх или вниз клавишу . При этом будут последовательно вызываться отдельные функции бортового компьютера.

Выбор функции с помощью многофункционального рулевого колеса

➤ Нажмите клавишу , чтобы открыть меню бортового компьютера.
➤ Повернуть регулятор вверх или вниз. При этом будут последовательно вызываться отдельные функции бортового компьютера.

Обнуление

➤ Выберите нужный банк памяти.
➤ Нажмите клавишу или, соотв., клавишу и удерживайте её нажатой более 1 секунды.

Кнопка рычага стеклоочистителя и клавиша многофункционального рулевого колеса обнуляет следующие параметры выбранного банка памяти:

- средний расход топлива,
- пройденный путь,
- средняя скорость,
- время движения.

Наружная температура

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 14.

Значение наружной температуры отображается на дисплее при включённом зажигании.

Если температура опускается ниже +4 °C, перед индикатором температуры появляется символ снежинки (предупредительный сигнал гололедицы) и подаётся предупредительный звуковой сигнал. После нажатия на клавишу на рычаге стеклоочистителя » илл. 6 или клавишу на многофункциональном рулевом колесе » илл. 6 отображается параметр, который отображался последним.

ВНИМАНИЕ

Если на улице возможен гололёд, не полагайтесь лишь на информацию индикатора наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает опасность гололёда, не означает, что гололёда нет. Обледенение дороги возможно и при температуре около +4 °C - Предупреждение о гололёде!

Время движения

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 14.

На дисплее отображается время движения, прошедшее с момента обнуления памяти. Если Вы хотите начать отсчёт времени движения с определённого момента, необходимо обнулить память именно к этому моменту, для этого нажмите и удерживайте клавишу на рычаге стеклоочистителя » илл. 6 или регулятор на многофункциональном рулевом колесе » илл. 6 более 1 секунды.

Максимальное значение для обоих банков памяти составляет 19 часов и 59 минут и, для автомобилей с информационным дисплеем - 99 часов и 59 минут. При превышении этого значения индикаторы снова обнуляются.

Текущий расход топлива



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 14.

На дисплее отображается величина мгновенного расхода топлива в л/100 км¹⁾. Индикация этого параметра позволяет корректировать стиль вождения с учётом расхода топлива.

На стоящем либо медленно движущемся автомобиле расход топлива отображается в л/ч²⁾.

Средний расход топлива



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 14.

На дисплее выводится значение среднего расхода топлива в л/100 км¹⁾, определяемого с момента последнего обнуления памяти » стр. 15. Индикация этого параметра позволяет корректировать стиль вождения с учётом расхода топлива.

Если Вы хотите измерить средний расход топлива за определённый промежуток времени, то перед началом измерений необходимо обнулить память с помощью клавиши [B] на рычаге стеклоочистителя » илл. 6 или регулятора [D] на многофункциональном рулевом колесе » илл. 6. После стирания параметра в течение первых 100 м пути на дисплее отображаются тире.

Во время движения выводимое значение постоянно обновляется.



Примечание

Израсходованное количество топлива не отображается.

Запас хода



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 14.

На дисплее отображается запас хода в километрах. Этот параметр указывает, какое расстояние может пройти Ваш автомобиль на остающемся топливе при сохранении текущего стиля вождения.

Данный параметр изменяется с шагом 10 км. После того, как загорелась контрольная лампа резерва топлива, индикация изменяется с шагом 5 км.

При расчёте запаса хода за основу принимается расход топлива на протяжении последних 50 километров. Если Вы снизите расход топлива, то запас хода увеличится.

При обнулении памяти (после отсоединения АКБ), запас хода рассчитывается на основании расхода топлива 10 л/100 км; в дальнейшем это значение изменяется в соответствии со стилем вождения.

Пробег



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 14.

На дисплее отображается пройденный путь с момента последнего обнуления памяти » стр. 15. Если Вы хотите измерить путь, пройденный за определённый промежуток времени, то перед началом измерений необходимо обнулить память с помощью клавиши [B] на рычаге стеклоочистителя » илл. 6 или регулятора [D] на многофункциональном рулевом колесе » илл. 6.

Максимальная величина индикации для обоих банков памяти составляет 1 999 км, или 9 999 км - для автомобилей с информационным дисплеем. При превышении этого значения индикаторы снова обнуляются.

¹⁾ В моделях для некоторых стран расход топлива выводится в км/л.

²⁾ В моделях для некоторых стран расход топлива на неподвижном автомобиле выводится в --, км/л.

Средняя скорость



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 14.

На дисплее отображается информация о средней скорости в км/ч с момента последнего обнуления памяти » стр. 15. Если Вы хотите измерить среднюю скорость за определённый промежуток времени, то перед началом измерений необходимо обнулить память с помощью клавиши **B** на рычаге стеклоочистителя » илл. 6 или регулятора **D** на многофункциональном рулевом колесе » илл. 6.

После стирания параметра в течение первых 300 м пути на дисплее отображаются тире.

Во время движения выводимое значение постоянно обновляется.

Текущая скорость движения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 14.

На дисплей выводится текущая скорость движения, которая совпадает с показаниями спидометра **2** » илл. 2.

Температура масла



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 14.

Если температура масла ниже 50 °C, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, вместо значения температуры выводятся три тире.

Предупреждение при превышении скорости



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 14.

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- С помощью клавиши **A** на рычаге стеклоочистителя » илл. 6 или регулятора **D** на многофункциональном рулевом колесе » илл. 6 выберите пункт меню **Предупреждение при превышении скорости**.
- С помощью клавиши **B** рычага стеклоочистителя или клавиши **D** многофункционального рулевого колеса активируйте настройку ограничения скорости (значение начинает мигать).
- С помощью клавиши **A** на рычаге стеклоочистителя или регулятора **D** на многофункциональном рулевом колесе задайте нужное ограничение скорости, например, 50 км/ч.
- С помощью клавиши **B** на рычаге стеклоочистителя или регулятора **D** на многофункциональном рулевом колесе подтвердите заданное значение или выждите около 5 секунд для автоматического сохранения новой настройки (значение перестанет мигать).

Ограничение скорости изменяется с шагом 5 км/ч.

Настройка ограничения скорости во время движения

- С помощью клавиши **A** на рычаге стеклоочистителя или регулятора **D** на многофункциональном рулевом колесе выберите пункт меню **Предупреждение при превышении скорости**.
- Двигайтесь с желаемой скоростью, например, 50 км/ч.
- С помощью клавиши **B** рычага стеклоочистителя или регулятора **D** многофункционального рулевого колеса введите текущую скорость в качестве предельно допустимой (значение начинает мигать).

Если Вы хотите изменить настроенное ограничение скорости, изменение происходит с шагом 5 км/ч (например, принятая скорость 47 км/ч повышается до 50 км/ч либо понижается до 45 км/ч).

- Повторным нажатием клавиши **B** на рычаге стеклоочистителя или регулятора **D** на многофункциональном рулевом колесе подтвердите заданное значение или выждите около 5 секунд для автоматического сохранения новой настройки (значение перестанет мигать).

Изменение и сброс ограничения скорости

- С помощью клавиши **A** на рычаге стеклоочистителя или регулятора **D** на многофункциональном рулевом колесе выберите пункт меню **Предупреждение при превышении скорости**.
- При нажатии клавиши **B** на рычаге стеклоочистителя или регулятора **D** на многофункциональном рулевом колесе ограничение скорости удаляется.
- При нажатии клавиши **B** на рычаге стеклоочистителя или регулятора **D** на многофункциональном рулевом колесе активируется возможность изменения ограничения скорости.

При превышении установленного ограничения скорости раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Одновременно на дисплее появится сообщение **Предупреждение о превышении скорости** с установленным пределом скорости.

Установленный предел скорости сохраняется и при выключении зажигания.

MAXI DOT (информационный дисплей)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Главное меню	19
Настройки	20
Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека	22

Информационный дисплей в удобной форме предоставляет Вам информацию о **текущем состоянии Вашего автомобиля**. Кроме того, на информационный дисплей (в зависимости от комплектации автомобиля) выводится информация, поступающая от головного устройства, телефона, бортового компьютера, радионавигационной системы, устройства, подключённого к интерфейсу MDI, и от автоматической коробки передач.

При включенном зажигании и во время движения постоянно проверяются определённые функции и состояния автомобиля.

О сбоях и нарушениях в работе, необходимости ремонтных работ и о других событиях сигнализируют красные » стр. 22 и жёлтые символы » стр. 22.

Включение некоторых символов сопровождается предупредительным звуковым сигналом.

Кроме того, на дисплей выводятся **информационные и предупредительные текстовые сообщения** » стр. 23.

На дисплей могут выводиться следующие параметры (в зависимости от комплектации автомобиля):

Главное меню	» стр. 19
Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека	» стр. 22

Индикатор технического обслуживания

» стр. 13

Положение селектора АКП DSG

» стр. 119

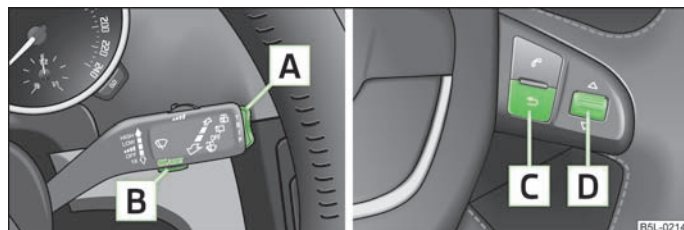
ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

ОСТОРОЖНО

При контакте с дисплеем (например, при его протирании) вынуть ключ зажигания из замка, чтобы не допустить повреждений.

Главное меню



Илл. 7 Информационный дисплей: Органы управления на рычаге стеклоочистителя / органы управления на многофункциональном рулевом колесе

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 19.

Управление при помощи клавиш на рычаге стеклоочистителя

- » Main menu (Главное меню) вызывается нажатием клавиши **A** » илл. 7 в течение более 1 с.
- » Клавишей **A** можно выбрать требуемый пункт меню. После кратковременного нажатия клавиши **B** отображается выбранная информация.

Управление при помощи клавиш на многофункциональном рулевом колесе

- **Main menu (Главное меню)** вызывается нажатием клавиши **[C]** » илл. 7 в течение более 1 с.
- При кратковременном нажатии на клавишу **[C]** происходит переход на уровень выше.
- Поворачивая регулятор **[D]**, Вы можете выбирать отдельные пункты меню. После кратковременного нажатия регулятора **[D]** отображается выбранный пункт меню.

Вы можете выбрать (в зависимости от комплектации автомобиля) следующие параметры:

- **MFD (Многофункциональный дисплей)** » стр. 14
- **Audio (Аудио)**
- **Navigation (Навигация)**
- **Phone (Телефон)** » стр. 123
- **Aux. heating (Автономный отопитель)** » стр. 96
- **Assistants (Ассистенты (Вспомогательные устройства))** » стр. 48
- **Vehicle status (Статус автомобиля)** » стр. 22
- **Settings (Настройки)** » стр. 20

Пункты меню **Audio (Аудио)** и **Navigation (Навигация)** отображаются, только если автомобиль на заводе оснащён головным устройством или радионавигационной системой.

Пункт меню **Aux. heating (Автономный отопитель)** отображается, только если автомобиль на заводе оснащён автономным отопителем.

Пункт меню **Assistants (Вспомогательные устройства)** отображается, только если автомобиль на заводе оснащён функцией адаптивного освещения.

Примечание

- Если на дисплее отображается предупреждение, необходимо подтвердить его клавишей **[B]** на рычаге стеклоочистителя или клавишей **[D]** на многофункциональном рулевом колесе, чтобы вызвать главное меню.
- Если Вы не пользуетесь информационным дисплеем, то каждые 10 секунд автоматически происходит переход на более высокий уровень меню.
- Управление установленным на заводе головным устройством или радионавигационной системой описано в отдельном Руководстве, входящем в комплект бортовой документации.

Настройки



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 19.

С помощью информационного дисплея Вы можете изменить некоторые настройки. Текущая настройка выводится на информационном дисплее в верхней строке соответствующего меню под чертой.

Вы можете выбрать (в зависимости от комплектации автомобиля) следующие параметры:

- **Language (Язык / Lang.)**
- **MFD Data (На дисплее)**
- **Convenience (Комфорт)**
- **Lights & Vision (Освещ. и обзор)**
- **Time (Время)**
- **Winter tyres (Зимние шины)**
- **Units (Ед. измерения)**
- **Assistants (Ассистенты)**
- **Alt. speed dis. (Вторая скор.)**
- **Service (ТО)**
- **Factory Setting (Завод. настр.)**
- **Back (Назад)**

После выбора пункта меню **Back (Назад)** Вы переходите на один уровень меню вверх.

Язык

Здесь Вы можете настроить язык вывода предупредительных и информационных сообщений.

Индикация MFA

Здесь можно включить или выключить отдельные индикаторы бортового компьютера.

Комфорт

Здесь можно включить, выключить или настроить следующие функции: ➤

Rain closing (Зак.в дождь)	Включение/выключение функции автоматического подъёма стёкол и закрывания подъёмно-сдвижного люка при дожде, если автомобиль запёрт ^{а)} . В случае отсутствия дождя при включении данной функции стёкла и подъёмно-сдвижной люк автоматически закрываются приблизительно через 12 часов.
Central locking (Центр. замок)	Включение/выключение функции отпирания одной двери и автоматического запираания.
ATA confirm (Подтвер.сиг.)	Включение/выключение звукового сигнала при активации охранной сигнализации.
Window op. (Упр.стёклами)	Здесь можно настроить комфортное управление только для стекла со стороны водителя или для всех стёкол.
Mirror down (Опуск.зерк.)	Включение/выключение функции опускания зеркала со стороны переднего пассажира при включении передачи заднего хода ^{б)} .
Mirror adjust. (Настр.зерк.)	Включение/выключение функции одновременной настройки левого и правого зеркала заднего вида.
Factory setting (Завод.настр.)	Возврат к заводским настройкам пункта "Комфорт".

^{а)} Эта функция имеется только в автомобилях с датчиком дождя.

^{б)} Эта функция имеется только в автомобилях с электроприводом регулировки сиденья водителя.

Освещение и обзор

Здесь можно включить, выключить или настроить следующие функции:

Coming Home (Coming Home)	Включение/выключение и настройка длительности работы освещения функции Coming Home.
Leaving Home (Leaving Home)	Включение/выключение и настройка длительности работы освещения функции Leaving Home.
Dayl. dri. light (Дневной режим освещения)	Включение/выключение функции «DAY LIGHT».
Rear wiper (Очиститель заднего стекла)	Включение/выключение функции автоматической очистки заднего стекла.

¹⁾ Только для стран, в которых применяется английская система мер.

Lane ch. flash (Комф.ук.пов.)	Включение/выключение функции комфортного управления указателями поворота.
Travel mode (Левост.движ.)	Включение/выключение туристического режима для движения в странах с левосторонним движением.
Factory setting (Завод.настр.)	Возврат заводских настроек освещения.

Текущее время

Здесь Вы можете настроить часы, выбрать формат отображения времени (12 или 24 часа) и переключить летнее/зимнее время.

Зимние шины

Здесь можно установить значение скорости, при котором должен раздаваться предупредительный звуковой сигнал. Данная функция применяется, например, при использовании зимних шин, для которых допустимая скорость ниже, чем максимальная скорость автомобиля.

При превышении этого значения скорости на информационном дисплее выводится:

Snow tyres max. speed ... km/h (Зимние шины макс. скорость ... км/ч)

Единицы измерения

Здесь можно настроить единицы измерения температуры, расхода топлива и пройденного расстояния.

Ассистенты

Здесь можно настроить звуковые сигналы парковочного ассистента.

Вторая индикация скорости

Здесь можно включить индикацию второй скорости в миль/час или, соответственно, км/ч¹⁾.

ТО

В данном пункте можно включить отображение оставшегося до ближайшего технического обслуживания расстояния в километрах или срока в днях и обновить индикатор периодичности ТО.

Заводская настройка

После выбора меню **Factory setting (Заводские настр.)** восстанавливаются заводские настройки информационного дисплея.

Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **■** на стр. 19.

Предупреждение о незакрытой двери, капоте, крышке багажного отсека выводится, если не закрыта дверь, капот и крышка багажного отсека. На схематичном изображении показывается, что именно **не закрыто** - капот, крышка багажного отсека или одна из дверей.

Символ гаснет, как только дверь, капот или крышка багажного отсека будет полностью закрыта.

При открывании двери, капота или крышки багажного отсека на скорости более 6 км/ч раздаётся предупредительный звуковой сигнал. ■

Самодиагностика автомобиля (Auto-Check-Control)

Состояние автомобиля

Функция самодиагностики предназначена для проверки состояний определённых функций и компонентов автомобиля. Проверка непрерывно осуществляется при включённом зажигании, как во время движения, так и на неподвижном автомобиле.

Информация о некоторых сбоях и неисправностях, неотложных ремонтных работах или обслуживании и иная информация выводится на дисплей в комбинации приборов. В зависимости от приоритетности эта информация представляется в виде красных или жёлтых символов.

Красные символы указывают на **опасность** (приоритет 1), в то время как жёлтый цвет соответствует **предупреждению** (приоритет 2). Кроме того, в дополнение к символам выводятся текстовые сообщения для водителя **» стр. 23**.

Если в меню отображается пункт **Vehicle status (Состояние а/м)**, значит, имеется по меньшей мере одно сообщение о неисправности. После выбора этого меню выводится первое сообщение о неисправности. При наличии нескольких сообщений о неисправностях на дисплей выводится запись, например, **1/3**. Это означает, что отображается первое из трёх имеющихся сообщений. Показанное сообщение о неисправности следует проверить при первой же возможности.

Символ неисправности выводится до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого просмотра символы выводятся без дополнительных сообщений для водителя.

При возникновении неисправности, помимо индикации символа и вывода текстового сообщения, раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

➤ Приоритет 1 - три звуковых сигнала

➤ Приоритет 2 - один звуковой сигнал ■

Красные символы

Красный символ сигнализирует об опасности.

➤ Остановитесь.

➤ Заглушите двигатель.

➤ Проверьте функцию, к которой относится сигнал.

➤ В экстренном случае вызовите техническую помощь.

Значение красных символов:

	Низкое давление масла в двигателе	» стр. 26
	Перегрев муфт АКП DSG	» стр. 32

Когда появляется красный символ, последовательно раздаётся **три** звуковых сигнала. ■

Жёлтые символы

Жёлтый символ обозначает предупреждение.

Проверить функции, к которым относится индикация, при первой же возможности.

Значение жёлтых символов:

	Проверить уровень масла в двигателе, неисправен датчик уровня масла в двигателе	» стр. 188
	Проблема с давлением масла в двигателе	Незамедлительно предоставьте автомобиль на сервисное предприятие для проверки. Вместе с данным символом отображается информация о максимально допустимых оборотах двигателя. ▶

Когда появляется жёлтый символ, в некоторых случаях раздаётся один звуковой сигнал.

Если имеется несколько неполадок 2-й степени приоритетности, символы выводятся последовательно с интервалом 5 секунд.

Контрольные лампы

Обзор

Контрольные лампы информируют водителя о включении тех или иных функций или о сбоях в работе систем автомобиля и могут также дублировать звуковыми сигналами.

	Указатель поворота (левый)	» стр. 24
	Указатель поворота (правый)	» стр. 24
	Противотуманные фары	» стр. 24
	Дальний свет	» стр. 24
	Ближний свет	» стр. 24
	Задний противотуманный фонарь	» стр. 24
	Круиз-контроль	» стр. 24
	Отказ лампы	» стр. 24
	Сажевый фильтр (дизельный двигатель)	» стр. 24
	Система подушек безопасности	» стр. 25
	Система контроля ОГ	» стр. 26

	Рулевой механизм с электроусилителем	» стр. 26
	Моторное масло	» стр. 26
	Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)	» стр. 27
	Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)	» стр. 27
	Температура / уровень охлаждающей жидкости	» стр. 28
	Противобуксовочная система (ASR)	» стр. 28
	Система контроля курсовой устойчивости (ESC)	» стр. 29
	Противобуксовочная система (ASR) выключена	» стр. 29
	Блокировка рычага селектора	» стр. 29
	Давление в шинах	» стр. 29
	Антиблокировочная система (ABS)	» стр. 29
	Крышка багажного отсека	» стр. 30
	Дверь открыта	» стр. 30
	Контрольная лампа ремней безопасности	» стр. 30
	Уровень жидкости для стеклоомывателей	» стр. 30
	Тормозная система	» стр. 30
	Стояночный тормоз	» стр. 31

	Генератор	» стр. 31
	Резерв топлива	» стр. 31
	Ассистент движения на спуске	» стр. 32

ВНИМАНИЕ

- Если Вы не будете обращать внимания на загорающиеся контрольные лампы и соответствующие сообщения и предупреждения, это может привести к серьёзным травмам и повреждению автомобиля.
- Моторный отсек автомобиля – зона повышенной опасности. При проведении работ в моторном отсеке, например, проверке и доливке рабочих жидкостей, существует риск травм, ожогов, несчастных случаев и возгораний. Принимайте во внимание предупредительные указания » стр. 185, *Моторный отсек*.

Примечание

- Расположение контрольных ламп зависит от исполнения двигателя. Символы, представленные в следующем описании, Вы найдёте в виде контрольных ламп на комбинации приборов.
- Информация в комбинации приборов отображается в виде пиктограмм красного (приоритет 1 - опасность) или жёлтого (приоритет 2 - предупреждение) цветов.

Указатели поворота

В зависимости от положения переключателя указателей поворота, мигает левая  или правая  контрольная лампа.

Если одна из ламп указателей поворота на автомобиле перегорает, контрольная лампа начинает мигать примерно в два раза быстрее. Это не относится к автомобилю с прицепом.

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Дополнительная информация » стр. 52.

Противотуманные фары

Контрольная лампа  горит при включенных противотуманных фарах » стр. 49.

Дальний свет

Контрольная лампа  горит при включенном дальнем свете либо при подаче сигнала дальним светом » стр. 52.

Ближний свет

Контрольная лампа  горит при включенном ближнем свете » стр. 47.

Задний противотуманный фонарь

Контрольная лампа  горит при включённом заднем противотуманном фонаре » стр. 50.

Круиз-контроль

Контрольная лампа  горит, когда круиз-контроль работает » стр. 114.

Отказ лампы

Контрольная лампа  горит при выходе из строя одной из ламп.
 ➤ до 2 секунд после включения зажигания;
 ➤ при включении неисправной лампы накаливания.

На информационном дисплее выводится сообщение, например:

Check front right dipped beam! (Проверьте ближний свет справа спереди!)

Сажевый фильтр (дизельный двигатель)

Сажевый фильтр очищает отработавшие газы от сажи. Сажа накапливается в сажевом фильтре и периодически сжигается.

Если загорается контрольная лампа , это значит, что из-за частых поездок на короткие расстояния сажевый фильтр забился сажей.

Для очистки сажевого фильтра следует как можно раньше, насколько позволяет дорожная ситуация, в течение не менее 15 минут, или пока не погаснет контрольная лампа, ехать со скоростью не ниже 60 км/ч, включив 4-ю или 5-ю передачу (АКП: селектор в положение S), частота вращения двигателя должна составлять 1 800 - 2 500 об/мин. В результате увеличится температура отработавших газов и скопившаяся в сажевом фильтре сажа сгорит.

Строго соблюдайте действующие ограничения скорости » .

После успешной очистки сажевого фильтра контрольная лампа  погаснет.

Если фильтр не очистится, контрольная лампа  не погаснет, и начнёт мигать контрольная лампа . На информационном дисплее появится сообщение **Diesel-particle Owner's manual (Сажевый фильтр: бортовая документация!)**. Затем блок управления переведёт двигатель в аварийный режим работы с ограничением мощности. После выключения и включения зажигания загорается контрольная лампа .

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Дополнительная информация » [стр. 225](#), *Паспортные данные автомобиля*.

ВНИМАНИЕ

- Сажевый фильтр разогревается до высокой температуры. Поэтому не паркуйте автомобиль в таких местах, где разогретый фильтр может соприкоснуться с сухой травой или с другими воспламеняющимися материалами - опасность возгорания!
- Скорость движения автомобиля на дороге всегда должна соответствовать погодным условиям, состоянию дорожного покрытия, интенсивности дорожного движения, видимости и рельефу дороги. Вызванная контрольной лампой необходимость ехать с определённой скоростью в течение определённого времени ни в коем случае не может рассматриваться как оправдание нарушений установленного скоростного режима и/или других требований Правил дорожного движения.

ОСТОРОЖНО

Пока горит контрольная лампа , придётся мириться с повышенным расходом топлива и, в некоторых случаях, со снижением мощности двигателя.

Примечание

- Чтобы способствовать выгоранию сажи в сажевом фильтре мы рекомендуем избегать частых поездок на короткие расстояния.
- При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы срок службы сажевого фильтра может существенно сократиться. Информацию о регионах, в которых дизельное топливо имеет повышенное содержание серы, Вы можете получить на дилерском предприятии.

Система подушек безопасности

Контроль системы подушек безопасности

Контрольная лампа  загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Если контрольная лампа не гаснет либо загорается во время движения, в системе возникла неисправность » . Неисправность имеется и в случае, когда контрольная лампа не загорается при включении зажигания.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Error: Airbag (Неисправность подушки безопасности)

Готовность системы подушек безопасности контролируется электроникой, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

Передние, боковые и верхние подушки безопасности либо преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью диагностического тестера:

➤ После каждого включения зажигания контрольная лампа  загорается на 4 секунды, а потом мигает ещё 12 секунд с 2-секундным интервалом.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Airbag/belt tensioner deactivated (Подушка безопасности/преднатяжитель ремня откл.)

При отключении подушки безопасности с помощью выключателя с замком в вещевом отделении действительно следующее:

- Контрольная лампа  загорается на 4 секунды после включения зажигания,
- Об отключении подушки безопасности сигнализирует контрольная лампа в центральной части передней панели в надписи **PASSENGER AIR BAG OFF**  » [стр. 155](#).

! ВНИМАНИЕ

При наличии неисправности немедленно проверьте подушки безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при аварии.

Система контроля ОГ

Контрольная лампа  загорается после включения зажигания.

Если контрольная лампа не гаснет после пуска двигателя, либо загорается во время движения, имеет место неисправность одного из элементов выхлопной системы. Аварийная программа, выбранная системой управления двигателем, позволяет с небольшой скоростью добраться до ближайшего сервисного предприятия.

Рулевое управление с электроусилителем

Контрольная лампа  загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Если контрольная лампа не гаснет после включения зажигания, либо постоянно горит во время движения, имеет место неисправность электромеханического усилителя рулевого управления.

- Если загорается **жёлтая** контрольная лампа , произошёл частичный сбой в работе усилителя руля, и может потребоваться большее усилие при управлении автомобилем.
- Если загорается **красная** контрольная лампа , усилитель руля полностью отключился, и для управления автомобилем может потребоваться намного больше усилий, чем при исправном усилителе.

Дополнительная информация » стр. 101.

! ВНИМАНИЕ

Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 51.

i Примечание

- Если после повторного пуска двигателя и кратковременной поездки контрольная лампа  гаснет, нет необходимости посещать сервисное предприятие.
- При отключении и повторном подключении аккумулятора, после включения зажигания горит жёлтая контрольная лампа . После прохождения небольшого расстояния контрольная лампа должна погаснуть.

Моторное масло

Контрольная лампа  мигает красным (низкое давление масла)

Контрольная лампа загорается на несколько секунд при включении зажигания.¹⁾

Если контрольная лампа не гаснет после пуска двигателя, или начинает мигать во время движения, **остановитесь и выключите двигатель**. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте масло » стр. 188, *Долив моторного масла*.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал (трёхкратный).

Если в данной ситуации у Вас нет возможности долить масло, **не продолжайте движение. Не запускайте двигатель** и обратитесь за помощью на сервисное предприятие, в противном случае возможно серьёзное повреждение двигателя.

Если контрольная лампа мигает, **не продолжайте движение**, даже если уровень масла в норме. Не оставляйте двигатель работать на холостом ходу. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

¹⁾ В автомобиле с информационным дисплеем контрольная лампа  не загорается после включения зажигания, но загорается только при наличии неисправности или при низком уровне масла.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Oil pressure: Engine off! Owner's manual! (Давление масла: выкл. двиг.! Руководство по экспл.!)

Контрольная лампа  горит желтым (низкий уровень масла)

Если контрольная лампа горит желтым, вероятно, уровень масла слишком низкий. Как можно скорее проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости долейте масло » [стр. 188](#).

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал (однократный).

На информационный дисплей выводится сообщение:

Check oil level! (Проверьте уровень масла!)

Контрольная лампа гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 секунд. Если масло не было долито, контрольная лампа снова загорится примерно через 100 км.

Контрольная лампа  мигает жёлтым (неисправен датчик уровня масла)

О возникновении неисправности датчика уровня масла после включения зажигания свидетельствуют звуковой сигнал и мигание данной контрольной лампы.

При первой возможности обратитесь на сервисное предприятие для проверки двигателя.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Oil sensor: Workshop! (Датчик масла: В ремонт!)

! ВНИМАНИЕ

Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » [стр. 51](#).

! ОСТОРОЖНО

Красная контрольная лампа давления масла  – не индикатор уровня масла! Поэтому уровень масла следует регулярно проверять, лучше всего после каждой заправки.

Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)

Контрольная лампа электронной педали акселератора **EPC** (Electronic Power Control) загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Если контрольная лампа не гаснет после пуска двигателя, либо загорается во время движения, имеет место неисправность в системе управления двигателем. Аварийная программа, выбранная системой управления двигателем, позволяет с небольшой скоростью добраться до ближайшего сервисного предприятия.

Система предварительного накаливания (Дизельный двигатель)

При **холодном** двигателе контрольная лампа  загорается при включении зажигания (положение предварительного накаливания) [2](#) » [стр. 102](#). После того, как контрольная лампа погаснет, можно заводить двигатель.

При **прогретом до рабочей температуры** двигателя, либо при наружной температуре выше +5 °C, контрольная лампа предварительного накаливания горит около 1 секунды. Это означает, что Вы можете сразу запускать двигатель.

Если **контрольная лампа  не загорается** или **не гаснет**, имеет место неисправность системы предварительного накаливания; как можно скорее обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Если **контрольная лампа  начинает мигать** во время движения, это указывает на ошибку в блоке управления двигателем. Аварийная программа, выбранная системой управления двигателем, позволяет с небольшой скоростью добраться до ближайшего сервисного предприятия.

Температура / уровень охлаждающей жидкости

Контрольная лампа  загорается на несколько секунд при включении зажигания.¹⁾

Если контрольная лампа  загорается или начинает мигать во время движения, значит, температура охлаждающей жидкости (ОЖ) слишком высока, или слишком низок уровень ОЖ.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал (трёх-кратный).

В этом случае остановитесь, выключите двигатель и проверьте уровень ОЖ, при необходимости долейте.

Если в данной ситуации у Вас нет возможности долить охлаждающую жидкость, **не продолжайте движение. Не запускайте двигатель** и обратитесь за помощью на сервисное предприятие, в противном случае возможно серьёзное повреждение двигателя.

Если уровень ОЖ находится в указанном диапазоне, причиной загорания лампы может быть перегрев ОЖ из-за неисправности вентилятора радиатора. Проверьте, при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора » [стр. 220](#).

Если при нормальном уровне ОЖ и исправном предохранителе вентилятора лампа не гаснет, **не продолжайте движение**. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Дополнительная информация » [стр. 189](#), ОЖ.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Check coolant! Owner's manual! (Проверьте ОЖ! Руководство по экспл.!).

¹⁾ В автомобиле с информационным дисплеем контрольная лампа  не загорается после включения зажигания, но загорается только при слишком высокой температуре или слишком низком уровне ОЖ.

ВНИМАНИЕ

■ Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » [стр. 51](#).

■ Открывайте расширительный бачок ОЖ осторожно. Осторожно: на горячем двигателе система охлаждения находится под давлением – опасность ожога брызгами жидкости или паром! Поэтому прежде, чем откручивать крышку, дайте двигателю остыть.

■ Не касайтесь вентиляторов радиатора. Вентилятор системы охлаждения может самопроизвольно включиться даже при выключенном зажигании.

Антипробуксовочная система (ASR)

Контрольная лампа  загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Во время активной работы системы контрольная лампа мигает.

Если в системе ASR обнаружена неисправность, лампа горит постоянно.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Error: traction control (ASR) (Неисправ.: контроль тяги (ASR))

Поскольку ASR работает совместно с ABS, при отказе ABS контрольная лампа ASR также загорается.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ASR может быть выключена по техническим причинам. В этом случае ASR можно включить снова, выключив и включив зажигание. При полноценном включении системы ASR контрольная лампа гаснет.

Дополнительная информация » [стр. 106](#), Антипробуксовочная система (ASR).

Примечание

При отключении и повторном подключении аккумулятора, после включения зажигания горит контрольная лампа . После прохождения небольшого расстояния контрольная лампа должна погаснуть.

Противобуксовочная система (ASR) выключена

При нажатии на клавишу  » [стр. 106](#), *Антипробуксовочная система (ASR)* система ASR выключается, и загорается контрольная лампа .

На информационный дисплей выводится сообщение:

Traction control (ASR) deactivated. (Противобуксовочная система (ASR) выкл.)

Программа стабилизации (ESC)

Контрольная лампа  загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Если система ESC в данный момент участвует в стабилизации автомобиля, в комбинации приборов мигает контрольная лампа .

ESC не отключается, нажатием клавиши  » [стр. 105](#), *Программа стабилизации (ESC)* выключается только ASR, загорается контрольная лампа  в комбинации приборов.

Если в системе ESC обнаружена неисправность, лампа горит постоянно.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Error: traction control (ASR) (Неисправ.: программа стабилизации (ESC))

Поскольку система ESC работает вместе с ABS, при неисправности ABS загорается контрольная лампа ESC.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ESC может быть выключена по техническим причинам. В этом случае ESC можно включить снова, выключив и включив зажигание. При полноценном включении системы ESC контрольная лампа гаснет.

Дополнительная информация » [стр. 105](#), *Программа стабилизации (ESC)*.

Примечание

При отключении и повторном подключении аккумулятора, после включения зажигания горит контрольная лампа . После прохождения небольшого расстояния контрольная лампа должна погаснуть.

Блокировка рычага селектора

Если горит **зеленая** контрольная лампа , нажмите на педаль тормоза. Это необходимо для перемещения селектора из положения **P** или **N** » [стр. 121](#).

Давление воздуха в шинах

Контрольная лампа  загорается, если в одном из колёс обнаружено значительное падение давления по сравнению с первоначальной величиной. Уменьшите скорость, как можно быстрее проверьте и, при необходимости, доведите до нормы давление во всех шинах » [стр. 197](#).

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

Мигание контрольной лампы означает, что система неисправна. Для устранения неисправности обратитесь на сервисное предприятие.

Дополнительная информация » [стр. 201](#), *Система контроля давления в шинах*.

Примечание

При отключении и повторном подключении аккумулятора, после включения зажигания жёлтая контрольная лампа  горит. После прохождения небольшого расстояния контрольная лампа должна погаснуть.

Антиблокировочная система (ABS)

Контрольная лампа загорается при включении зажигания или на несколько секунд во время пуска двигателя. После автоматической проверки системы лампа гаснет.

Неисправность ABS

Если контрольная лампа ABS  не гаснет в течение нескольких секунд после включения зажигания, или вообще не загорается, или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Error: ABS (Неисправность ABS)

Автомобиль будет тормозить только с помощью обычной тормозной системы. Незамедлительно отправляйтесь на сервисное предприятие, соблюдая осторожность, поскольку Вам неизвестен истинный масштаб повреждений.

Дополнительная информация » [стр. 106](#), Антиблокировочная система (ABS).

Неисправность тормозной системы в целом

Если помимо контрольной лампы ABS  загорается также контрольная лампа тормозной системы , то это свидетельствует о неисправности не только в системе ABS, но и в компонентах тормозной системы » .

ВНИМАНИЕ

- Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » [стр. 51](#).
- Если контрольная лампа тормозной системы  загорается вместе с контрольной лампой ABS , немедленно остановитесь и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке » [стр. 191](#). Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN, не продолжайте движение - опасность аварии! Вызовите техническую помощь.
- При открывании капота и проверке уровня тормозной жидкости, соблюдайте указания » [стр. 185](#), *Моторный отсек*.
- Если уровень тормозной жидкости в норме, значит, неисправна система ABS. В этом случае при торможении задние колеса могут слишком рано блокироваться. В результате в определенных условиях возможен срыв задней оси - опасность заноса! Соблюдая осторожность, продолжайте движение до ближайшего сервисного предприятия для устранения неисправности.

Контрольная лампа предупреждения о непристегнутом ремне безопасности

Контрольная лампа  загорается при включении зажигания, как напоминание о необходимости пристегнуться водителю и переднему пассажиру. Контрольная лампа гаснет только тогда, когда водитель и/или передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

Если водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, при скорости более 20 км/ч раздается звуковой сигнал, и одновременно начинает мигать контрольная лампа .

Если водитель и/или передний пассажир не пристегивает ремень безопасности в течение следующих 90 секунд, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа  перестает мигать и горит постоянно.

Дополнительная информация » [стр. 143](#), *Ремни безопасности*.

Крышка багажного отсека

Контрольная лампа  горит, если при включённом зажигании открыта крышка багажного отсека. В случае открывания крышки багажного отсека во время движения загорается контрольная лампа  и раздается звуковой сигнал.

Эта контрольная лампа горит и при выключенном зажигании. Контрольная лампа горит не более 5 минут.

В автомобиле с информационным дисплеем функцию этой лампы исполняет схематичное изображение автомобиля » [стр. 22](#).

Открывание двери

Контрольная лампа  загорается при открывании одной или нескольких дверей. В случае открывания во время движения одной из дверей загорается контрольная лампа , и раздается звуковой сигнал.

Эта контрольная лампа горит и при выключенном зажигании. Контрольная лампа горит не более 5 минут.

В автомобиле с информационным дисплеем функцию этой лампы исполняет схематичное изображение автомобиля » [стр. 22](#).

Контрольная лампа уровня жидкости омывателя

Контрольная лампа  горит при включённом зажигании при низком уровне жидкости в бачке омывателя. Долить жидкость » [стр. 189](#).

На информационный дисплей выводится сообщение:

Top up wash fluid! (Долейте жидкость омывателя!)

Тормозная система

Контрольная лампа  загорается при низком уровне тормозной жидкости или при неисправности ABS.

Если контрольная лампа  мигает, и раздаётся звуковой сигнал, **остановитесь** и проверьте уровень тормозной жидкости » .

На информационный дисплей выводится сообщение:

Brake fluid: Owner's manual (Тормозная жидкость: Руководство по экспл.)

При неисправности ABS, которая оказывает влияние также и на функции основной тормозной системы (напр., распределение тормозных усилий), загорается контрольная лампа ABS  и одновременно с ней контрольная лампа тормозной системы . Дополнительно раздаётся предупреждающий звуковой сигнал.

Безотлагательно обратитесь на сервисное предприятие и ведите машину по дороге к нему особенно осторожно, учитывая, что Вам неизвестен характер неисправности и насколько она снижает эффективность торможения.

Дополнительная информация » [стр. 103](#), *Тормоза и системы, использующие тормозные механизмы.*

ВНИМАНИЕ

- Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » [стр. 51](#).
- Сбой в работе тормозной системы может существенно удлинить тормозной путь автомобиля!
- При открывании капота и проверке уровня тормозной жидкости, соблюдайте указания » [стр. 185](#), *Моторный отсек*.
- Если контрольная лампа тормозной системы  не гаснет через несколько секунд после включения зажигания или загорается во время движения, немедленно остановитесь и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке » [стр. 191](#). Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN, не продолжайте движение - опасность аварии! Вызовите техническую помощь.

Стояночный тормоз

Контрольная лампа  горит при затянутом стояночном тормозе. Кроме того, если автомобиль не менее 3 секунд движется со скоростью выше 6 км/ч, раздаётся звуковой сигнал.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Release parking brake! (Выключите стояночный тормоз!)

Генератор

Контрольная лампа  загорается после включения зажигания. Она должна погаснуть после пуска двигателя.

Если контрольная лампа не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения, обратитесь на ближайшее сервисное предприятие. Поскольку при этом аккумуляторная батарея автомобиля разряжается, не включайте электрические потребители без необходимости.

ВНИМАНИЕ

Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » [стр. 51](#).

ОСТОРОЖНО

Если в дополнение к контрольной лампе  на дисплее загорится ещё и контрольная лампа  (неисправность в системе охлаждения), немедленно остановите автомобиль и выключите двигатель - в противном случае возможно повреждение двигателя!

Резерв топлива

Контрольная лампа  загорается, когда в баке остаётся менее 10.5 литров топлива.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Please refuel. Range...km (Заправьтесь. Запас хода...км)

Примечание

Сообщение исчезает с информационного дисплея только после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

Ассистент движения на спуске

Контрольная лампа  загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Контрольная лампа горит при скорости менее 30 км/ч после нажатия клавиши Offroad OFF ROAD » [стр. 107](#).

Контрольная лампа мигает при активном вмешательстве ассистента движения на спуске.

Когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч, ассистент движения на спуске деактивируется. Контрольная лампа гаснет. При снижении скорости до 30 км/ч ассистент движения на спуске снова активируется. Контрольная лампа загорается.

При выключении двигателя и повторном пуске в течение 30 с ассистент движения на спуске снова активируется.

После выключения зажигания ассистент движения на спуске отключается.

В случае неисправности контрольная лампа не загорается при скорости менее 30 км/ч и после нажатия клавиши OFF ROAD.

Дополнительная информация » [стр. 107](#), *Режим OFF ROAD*.

Температура фрикционных муфт коробки передач DSG

При слишком высокой температуре фрикционных муфт автоматической коробки передач DSG на информационном дисплее появляется символ  со следующим текстом:

Gearbox overheated. Stop! Owner's man.! (Перегрев КПП. Остановитесь! Руководство по экспл.!).

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

ВНИМАНИЕ

Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » [стр. 51](#).

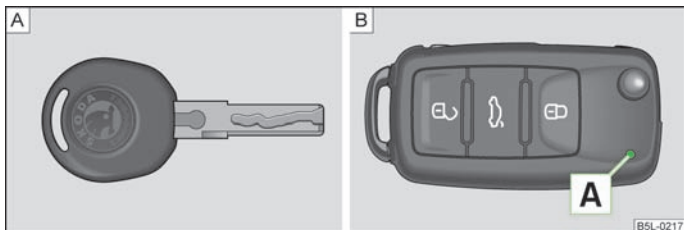
ОСТОРОЖНО

Если муфты автоматической коробки передач имеют слишком высокую температуру, остановитесь и выключите двигатель. Дождитесь исчезновения символа  с предупреждающим сообщением - в противном случае возможно повреждение коробки передач! После того, как символ и предупреждающий текст погаснут, поездку можно продолжать.

Отпирание и запирание автомобиля

Ключи автомобиля

Вводная информация



Илл. 8 Ключ без дистанционного управления / ключ с дистанционным управлением (радиоключ)

С автомобилем поставляют два ключа. В зависимости от исполнения, Ваш автомобиль может комплектоваться ключами без дистанционного управления » илл. 8 - [A] или с дистанционным управлением » илл. 8 - [B].

ВНИМАНИЕ

- Выходя из автомобиля – даже на самое короткое время – всегда вынимайте ключ из замка зажигания. Это особенно важно, если в автомобиле остаются дети. Дети могут запустить двигатель или включить электрооборудование (например, электрические стеклоподъемники), что может привести к аварии и травмам!
- Извлекайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля! Может внезапно сработать блокировка руля: опасность аварии!

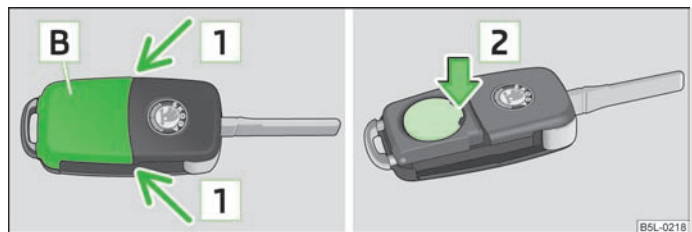
ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- Содержите бородку ключа в чистоте, поскольку загрязнения (волокна, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков и замка зажигания.

Примечание

Если Вы потеряли ключ, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA, где Вам предоставят запасной ключ.

Замена элемента питания в радиоключе



Илл. 9 Радиоключ - снятие крышки / извлечение батарейки

В каждый радиоключ установлена батарейка, расположенная под крышкой [B] » илл. 9. Если батарейка разряжена, то при нажатии клавиши на радиоключе красная контрольная лампа [A] не горит » илл. 8. Рекомендуем Вам заменить батарейку ключа на дилерском предприятии ŠKODA. Если Вы хотите самостоятельно заменить батарейку, поступайте следующим образом:

- Откройте бородку ключа.
- Сдвиньте крышку отсека для батарейки большим пальцем или с помощью плоской отвертки в месте, показанном стрелками [1] » илл. 9.
- Нажмите на батарейку вниз в месте, указанном стрелкой [2] и выньте разряженную батарейку из ключа.
- Вставьте новый элемент питания. Знак «+» на батарейке должен быть сверху. Правильная полярность указана на крышке батарейки.
- Установите крышку на ключ и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

! ОСТОРОЖНО

- При замене батарейки соблюдайте полярность.
- Новая батарейка должна соответствовать спецификации оригинальной батарейки.



Предписание по охране окружающей среды

Утилизируйте старую батарейку в соответствии с действующими нормами.



Примечание

Если после замены батарейки Вам не удаётся открыть или закрыть автомобиль с помощью радиоключа, необходимо синхронизировать систему » стр. 38.

Блокировка от случайного открывания дверей изнутри



Илл. 10
Блокировка от случайного открывания задних дверей изнутри

Механизм блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

Эта блокировка включается и выключается ключом автомобиля.

Включение блокировки от случайного открывания изнутри

- Поверните с помощью ключа шлиц на задней двери в направлении стрелки » илл. 10.

Отключение блокировки от случайного открывания изнутри

- Поверните с помощью ключа шлиц на задней двери против направления стрелки

Центральный замок

Вводная информация

При использовании центрального замка одновременно запираются или отпираются все двери и лючок заливной горловины топливного бака (если в меню **Settings (Настройки) - Convenience (Комфорт)** информационного дисплея не выбрано другое). При открывании отпирается также крышка багажного отсека. Вы можете открыть её, нажав на ручку над номерным знаком » стр. 40.

Управление центральным замком возможно:

- с помощью радиоключа » стр. 38,
- с помощью клавиши центрального замка » стр. 36,
- снаружи с помощью ключа от автомобиля » стр. 36.

Контрольная лампа в двери водителя

После запираания автомобиля контрольная лампа быстро мигает около двух секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительным интервалами.

Если автомобиль заперт и самоблокировка замков » стр. 35 отключена, контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около двух секунд, затем гаснет и примерно через 30 секунд начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

Если контрольная лампа сначала около двух секунд мигает быстро, затем непрерывно горит около 30 секунд, после чего начинает мигать медленно, в системе центрального замка или в системе охраны салона и защиты от буксировки имеется неисправность » стр. 39. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Комфортное управление стеклоподъёмниками

При открывании и закрывании автомобиля можно опустить и поднять стекло » стр. 43.

Индивидуальные настройки

Отпирание отдельной двери

Эта функция позволяет отпирать только дверь водителя. Все остальные двери и лючок заливной горловины отпираются только после повторного отпирания.

Отпирание дверей с одной стороны автомобиля

Данная функция позволяет отпереть обе двери со стороны водителя. Все остальные двери и лючок заливной горловины отпираются только после повторного отпирания.

Автоматическое запираение и отпирание автомобиля

Все двери и крышка багажного отсека автоматически запираются при скорости свыше 15 км/ч.

После извлечения ключа из замка зажигания, автомобиль автоматически отпирается. Помимо этого, водитель или передний пассажир может отпереть автомобиль, нажав на клавишу центрального замка  » **стр. 36** или потянув ручку открывания на передней двери.

! ВНИМАНИЕ

Запертые двери также препятствуют несанкционированному доступу снаружи - например, на перекрёстках. Однако они препятствуют спасателям в случае оказания помощи при аварии - опасно для жизни!

i Примечание

- По желанию можно активировать индивидуальные настройки на сервисном предприятии ŠKODA или самостоятельно с помощью информационного дисплея » **стр. 20**.
- В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности, запертые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли попасть в автомобиль.
- При отказе центрального замка можно запереть или отпереть ключом только дверь водителя » **стр. 36**. Остальные двери и крышку багажного отсека Вы можете запереть и отпереть вручную.
 - Аварийное запираение двери » **стр. 37**.
 - Аварийное отпирание крышки багажного отсека » **стр. 41**.

Блокировка дверей (SAFE)

Система центрального замка оснащена **самоблокировкой**. Если Вы закрываете автомобиль снаружи, замки дверей запираются автоматически. Контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около двух секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительным интервалами. Двери не могут быть открыты за ручку ни изнутри, ни снаружи. Это усложняет попытки взлома автомобиля.

Функцию блокировки дверей (SAFE) можно отключить, заперев автомобиль два раза подряд в течение менее чем 2 секунд.

Если функция блокировки дверей не работает:

- контрольная лампа в двери водителя быстро мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через 30 с снова начинает мигать медленнее и с равными интервалами;
- лючок заливной горловины заперт.

При следующем отпирании и запираении автомобиля функция самоблокировки снова активируется.

Если автомобиль заперт и функция самоблокировки отключена, Вы можете открыть автомобиль изнутри, потянув за ручку для отпирания.

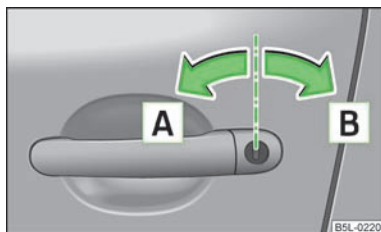
! ВНИМАНИЕ

Когда автомобиль заперт снаружи с включённой функцией блокировки дверей (SAFE), в салоне не должны оставаться люди (а также и животные), потому что в этом случае ни двери, ни окна не могут быть открыты изнутри. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля - опасно для жизни!

i Примечание

- При запираении автомобиля охранная сигнализация активируется и при отключённой самоблокировке. Однако охрана салона при этом не активируется.
- О активировании самоблокировки после запираения автомобиля информирует сообщение **CHECK DEADLOCK (БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА)** на дисплее комбинации приборов. В автомобилях с информационным дисплеем появляется сообщение **Check deadlock! Owner's manual! (Блокировка включена! См. р-во по экспл.!).**

Отпирание ключом



Илл. 11
Направления поворота ключа
для отпирания и запираания

- Поверните ключ в замке двери водителя в направлении движения (положение отпирания) **А** » илл. 11.
- Потяните за ручку и откройте дверь.
- При этом отпираются все двери (на автомобилях, оснащённых охранной сигнализацией, - только дверь водителя) и лючок заливной горловины топливного бака.
- Крышка багажного отсека также отпирается.
- Включаются плафоны освещения салона, срабатывающее от концевого выключателя двери.
- Выключается блокировка дверей (SAFE).
- Пока ключ **удерживается** в положении для отпирания, открываются стёкла.
- Контрольная лампа в двери водителя перестаёт мигать, если автомобиль не оснащён охранной сигнализацией » стр. 39.

i Примечание

Если автомобиль оснащён охранной сигнализацией, после открытия двери Вы должны в течение 15 секунд вставить ключ и включить зажигание, чтобы отключить охранную сигнализацию. Если Вы в течение 15 секунд **не включите** зажигание, сработает **тревожная сигнализация**.

Запирание ключом

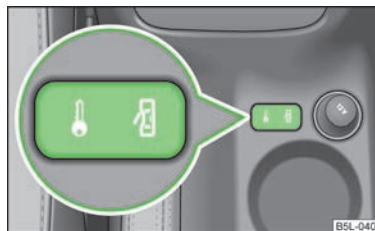
- Поверните ключ в замке двери водителя против направления движения (положение запираания) **В** » илл. 11.

- Все двери, крышка багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака запираются.
- Выключаются плафоны освещения салона, срабатывающее от концевого выключателя двери.
- Стёкла и подъёмно-сдвижной люк закрываются при **удерживании** ключа в положении запираания.
- Сразу же включается блокировка дверей (SAFE).
- Контрольная лампа на двери водителя начинает мигать.

i Примечание

Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Клавиша центрального замка



Илл. 12
Центральная консоль: клавиша
центрального замка

Если автомобиль не был заперт снаружи, Вы можете запереть или отпереть его клавишей » илл. 12 на центральной консоли даже при выключенном зажигании.

Запирание всех дверей и крышки багажного отсека

- Нажмите клавишу  » илл. 12. В клавише загорится символ .

Отпирание всех дверей и крышки багажного отсека

- Нажмите клавишу  » илл. 12. В клавише загорится символ .

При запирании автомобиля клавишей центрального замка:

- Отпереть двери и крышку багажника снаружи невозможно (для безопасности, например, при остановке на перекрёстке).
- Изнутри двери отпираются и открывается, если потянуть за внутреннюю ручку.

- Если открыта хотя бы одна дверь, автомобиль не может быть заперт.
- В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности, запертые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли проникнуть внутрь автомобиля.

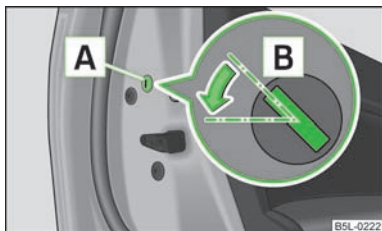
! ВНИМАНИЕ

Центральный замок работает даже при выключенном зажигании. Поскольку при запертых дверях доступ снаружи для оказания помощи в чрезвычайной ситуации затруднён, никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Запертые двери в чрезвычайной ситуации затрудняют спасателям доступ внутрь автомобиля - опасно для жизни!

i Примечание

Когда включена функция блокировки дверей (SAFE) » стр. 35, внутренние ручки дверей и клавиши центрального замка не работают.

Аварийное запираение дверей



Илл. 13
Задняя дверь: Аварийное запираение двери

На торцевой стороне дверей, не оснащенных личинками замков, имеется механизм аварийного запираения, который виден только при открытой двери.

Запираение

- Снимите накладку **A** » илл. 13.
- Вставьте ключ в паз **B** и поверните его в направлении стрелки в горизонтальное положение (на правой двери - зеркально).
- Установите накладку.

После закрывания дверь больше не может быть открыта снаружи. Дверь можно снова отпереть, потянув один раз внутреннюю ручку, после этого дверь можно будет снова открыть снаружи.

Дистанционное управление

Вводная информация

С помощью радиоключа Вы можете:

- отпирать и запирают автомобиль,
- отпирать или открывать крышку багажного отсека,
- управлять электрическими стеклоподъёмниками.

Внутри корпуса радиоключа установлен передатчик с элементом питания (батарейкой). Приёмник находится в салоне автомобиля. Дальность действия дистанционного управления составляет около 10 м. При слабо заряженных батарейках дальность действия уменьшается.

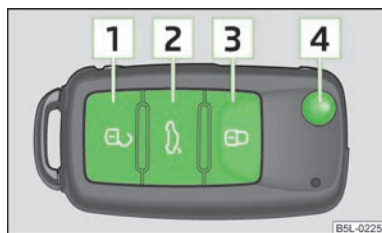
Ключ имеет складную бородку, которая служит для ручного отпирания и запираения автомобиля, а также для пуска двигателя.

При замене потерянного ключа, а также после ремонта или замены приёмника, система должна быть инициализирована на авторизованном сервисном предприятии ŠKODA. Только после этого можно снова использовать радиоключ.

i Примечание

- При включенном зажигании дистанционное управление автоматически деактивируется.
- Работе дистанционного управления иногда могут мешать находящиеся поблизости и работающие в том же диапазоне частот передатчики (например, мобильный телефон, радиостанция).
- Если центральный замок или охранный сигнализация реагируют на дистанционное управление только с расстояния менее трёх метров, необходимо заменить батарейку » стр. 33.
- Если дверь водителя открыта, запереть автомобиль с помощью радиоключа нельзя.

Отпирание и запирание автомобиля



Илл. 14
Радиоключ

Отпирание автомобиля

- Нажмите на клавишу **1** в течение примерно 1 секунды.

Запирание автомобиля

- Нажмите на клавишу **3** в течение примерно 1 секунды.

Отключение блокировки дверей (SAFE)

- Нажмите клавишу **3** два раза в течение 2 секунд. Дополнительная информация » стр. 35.

Отпирание крышки багажного отсека

- Нажмите на клавишу **2** в течение примерно 1 секунды. Дополнительная информация » стр. 40.

Выдвигание бородки ключа (механического ключа)

- Нажмите клавишу **4**.

Убирание бородки ключа (механического ключа)

- Нажмите клавишу **4** и сложите бородку ключа.

В подтверждение отпирания автомобиля два раза мигают указатели поворота. Если Вы отпёрли автомобиль клавишей **1** и в течение 30 секунд не откроете ни одну дверь или крышку багажного отсека, автомобиль автоматически снова запирается, а также активируется самоблокировка и охранная сигнализация. Благодаря этой функции, случайно открытый автомобиль не остаётся открытым.

Кроме того, при отпирании автомобиля происходит настройка положения сидений и наружных зеркал заднего вида в соответствии с ключом. Из памяти вызываются сохранённые настройки сиденья водителя и наружных зеркал.

Индикация запирания

В подтверждение корректного запирания автомобиля, указатели поворота мигают один раз.

Если после запирания автомобиля двери или крышка багажного отсека остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрывания.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль заперт снаружи и включена блокировка дверей (SAFE), в салоне не должны оставаться люди, поскольку они не смогут, в случае необходимости, открыть двери или опустить стёкла изнутри. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля - опасно для жизни!

Примечание

- Нажимайте кнопку запирания на радиоключе только тогда, когда двери и крышка багажного отсека закрыты и когда Вы хорошо видите автомобиль.
- Сев в автомобиль и вставляя ключ в замок зажигания, следите за тем, чтобы не нажать случайно клавишу запирания  на ключе, чтобы непреднамеренно не запереть автомобиль. Если это всё же произойдёт, нажмите клавишу отпирания  на радиоключе.

Синхронизация пульта ДУ

Если Ваш автомобиль не отпирается с помощью дистанционного управления, возможно, что код ключа и блока управления в автомобиле больше не совпадают. Это может произойти после многократного нажатия клавиши радиоключа вне зоны действия системы или после замены батарейки.

Поэтому необходимо синхронизировать код следующим образом:

- нажмите любую клавишу на радиоключе,
- после нажатия клавиши в течение 1 минуты отпирите дверь ключом.

Охранная сигнализация

Вводная информация

Охранная сигнализация повышает степень защиты Вашего автомобиля от несанкционированного доступа. При попытке взлома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги.

Как активировать сигнализацию?

Охранная сигнализация активируется при запирании автомобиля с помощью дистанционного управления или ключом, вставленным в личинку на двери водителя. Контроль концевых контактов дверей активируется через 15 с после запирания. Охрана салона и защита от буксировки активируются через 30 с после запирания. Если при активации открыта одна дверь, контроль её концевого выключателя активируется через 5 с после её закрытия.

Как деактивировать сигнализацию?

Сигнализация деактивируется нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления. Если автомобиль не будет открыт в течение 30 секунд после подачи сигнала отпирания, противоугонная сигнализация снова активируется.

Сигнализация снова активируется, если дверь водителя будет отперта ключом в течение 45 с после запирания автомобиля.

Если Вы в течение 45 секунд отпираете автомобиль ключом через водительскую дверь, после открывания двери необходимо в течение 15 секунд вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание, чтобы деактивировать охранную сигнализацию. Если Вы в течение 15 секунд **не включите** зажигание, сработает **тревожная сигнализация**.

Когда срабатывает сигнализация?

При запертом автомобиле охраняются следующие зоны:

- Капот,
- Крышка багажного отсека,
- Двери,
- Замок зажигания,
- Наклон автомобиля » стр. 39.
- Салон автомобиля» стр. 39,
- Падение напряжения бортовой сети автомобиля.
- Розетка ТСУ, установленная в заводских условиях.

При отключении одной из двух клемм аккумулятора при активированной охранной сигнализации, немедленно включается сигнал тревоги.

Как отключить тревожную сигнализацию?

Сигнализация отключается, когда автомобиль отпирается радиоключом или включается зажигание.

Примечание

- Срок службы sireны сигнализации составляет 6 лет. Более подробную информацию Вы можете получить на сервисном предприятии.
- Чтобы обеспечить работоспособность охранной сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что все двери закрыты, стекла подняты, и подъёмно-сдвижной люк закрыт.
- Кодировка ключа дистанционного управления и приёмника исключает использование дистанционного управления от других автомобилей.

Охрана салона и защита от буксировки



Илл. 15
Клавиша охраны салона и защиты от буксировки

Система охраны салона активирует сигнал тревоги, как только распознает движение в салоне.

Выключение охраны салона и защиты от буксировки

- Выключите зажигание.
- Откройте дверь водителя.
- Нажмите на клавишу  на средней стойке со стороны водителя » **илл. 15**, подсветка пиктограммы  на клавише изменится с красной на оранжевую.
- Автомобиль будет заперт в течение 30 секунд.

Охрана салона и защита от буксировки автоматически включаются при следующем запирании автомобиля. ►

i Примечание

- Отключите охрану салона и защиту от буксировки, если тревожная сигнализация может сработать от движения в салоне автомобиля (например, детей или животных), или если автомобиль необходимо транспортировать (например, поездом или водным транспортом), или в случае буксировки автомобиля.
- Открытый отсек для очков ограничивает зону действия датчика охраны салона и снижает его эффективность. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запиранием автомобиля всегда закрывайте отсек для хранения очков.

Крышка багажного отсека

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Автоматическое запирание крышки багажного отсека	40
Крышка багажного отсека	40
Аварийное отпирание крышки багажного отсека	41

! ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что после закрывания замок защёлкнулся. Иначе дверь багажного отсека может внезапно открыться при движении, даже если замок был заперт - опасность аварии!
- Не ездите с открытой или прикрытой крышкой багажного отсека, поскольку выхлопные газы могут попадать в салон - опасность отравления!
- При закрывании крышки багажного отсека, не давите на заднее стекло, оно может треснуть - опасность травм!

i Примечание

- После закрытия крышки багажного отсека, она автоматически запирается в течение одной секунды, и активируется охранная сигнализация. Однако так обстоит только, если перед её закрытием автомобиль был заперт.
- При трогании, как только скорость превысит 5 км/ч, функция ручки над номерным знаком деактивируется. После остановки и открывания одной из дверей функция ручки снова активируется.

Автоматическое запирание крышки багажного отсека

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 40.

Если автомобиль был заперт с помощью клавиши  пульта ДУ ещё до закрывания крышки багажного отсека, крышка автоматически заперётся сразу после закрывания.

В автомобиле может быть активирована функция отложенного запирания крышки багажника. После активации этой функции происходит следующее: если крышка багажного отсека была отперта клавишей  на радиоключе **2** » стр. 38, то после закрывания она может в течение ограниченного времени оставаться незапертой.

По желанию можно активировать или деактивировать функцию отложенного запирания крышки багажного отсека на сервисном предприятии ŠKODA. Там же можно получить и дополнительную информацию.

Пока крышка багажника не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть нежелательные лица. Поэтому автомобиль всегда следует запирать клавишей  на радиоключе или механически ключом » стр. 36.

Крышка багажного отсека



Илл. 16
Ручка крышки багажного отсека

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 40.

После отпирания автомобиля крышку можно открыть, нажав на ручку над номерным знаком.

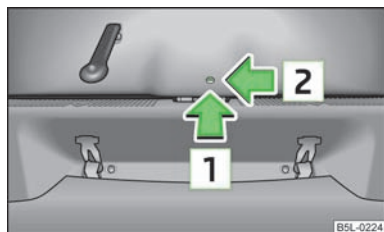
Открытие крышки багажного отсека

- Нажмите на ручку и одновременно поднимите крышку багажного отсека » илл. 16.

Закрывание крышки багажного отсека

- Опустите крышку багажного отсека и захлопните её с небольшим усилием. ■

Аварийное отпирание крышки багажного отсека



Илл. 17
Аварийное отпирание крышки багажного отсека

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 40.

В случае неисправности центрального замка крышку багажного отсека можно отпереть вручную.

Отпирание крышки багажного отсека.

- Откиньте спинку заднего сиденья вперед » стр. 68.
- Вставьте отвертку или другой подобный инструмент в отверстие в облицовке до упора в направлении стрелки **1** » илл. 17.
- Отпирите крышку движением в направлении стрелки **2**.
- Откройте крышку багажного отсека.

Электрические стеклоподъемники

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Клавиши на двери водителя _____ 42
- Клавиши на двери переднего пассажира и задних дверях _____ 42

- Ограничение усилия стеклоподъемников _____ 43
- Комфортное управление стёклами _____ 43
- Неисправности в работе _____ 43

! ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае нельзя запираť снаружи автомобиль, в котором находятся люди – стеклоподъемники не будут больше работать и в случае необходимости люди не смогут открыть стёкла.
- Система имеет функцию ограничения усилия » стр. 43. При наличии препятствия процесс закрывания приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. В этом случае поднимать стёкла следует, соблюдая осторожность! В противном случае Вы можете получить серьезную травму!
- Если на заднем сиденье располагаются дети, рекомендуется отключить клавиши стеклоподъемников задних дверей (выключатель **S** » илл. 18.

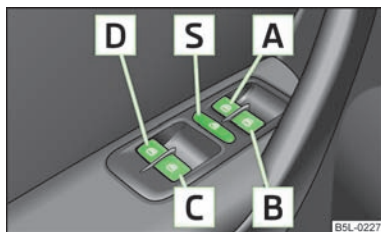
! ОСТОРОЖНО

- Содержите стёкла в чистоте, от этого зависит исправная работа электрических стеклоподъемников.
- Если стёкла обледенели, то, прежде чем включать стеклоподъемники, необходимо удалить наледь » стр. 179, иначе механизм стеклоподъемника может быть поврежден.
- Оставляя на стоянке или в другом месте запертый автомобиль, обязательно убедитесь в том, что все стёкла закрыты.

i Примечание

- После выключения зажигания, Вы можете открывать и закрывать стёкла ещё около 10 минут. При открывании двери водителя или переднего пассажира, стеклоподъемники полностью отключаются.
- Для проветривания салона во время движения следует прежде всего использовать систему вентиляции отопителя или климатической установки. При открывании стёкол в салон может попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.
- Комфортное опускание стёкол с помощью ключа в замке двери водителя возможно только в течение 45 с после деактивации или активации сигнализации. ■

Клавиши на двери водителя



Илл. 18
Клавиши на двери водителя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 41.

Электрические стеклоподъемники работают только при включенном зажигании.

Открытие стёкол

- Стекло открывается при лёгком нажатии на соответствующую клавишу на двери. После отпускания клавиши процесс открывания останавливается.
- Кроме того, Вы можете автоматически полностью открыть стекло однократным нажатием клавиши (полное открывание). При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.

Закрывание стёкол

- Стекло закрывается лёгким подтягиванием соответствующей клавиши. После отпускания клавиши процесс закрывания останавливается.
- Кроме того, Вы можете автоматически полностью закрыть стекло, потянув клавишу вверх (полное закрывание). При повторном потягивании клавиши, стекло останавливается.

Клавиши управления отдельными стёклами находятся на подлокотнике двери водителя » илл. 18, двери переднего пассажира и на задних дверях » стр. 42.

Клавиши управления стеклоподъемниками на подлокотнике двери водителя

Клавиша **A** для стеклоподъемника двери водителя

Клавиша **B** для стеклоподъемника двери переднего пассажира

Клавиша **C** для стеклоподъемника задней правой двери

Клавиша **D** для стеклоподъемника задней левой двери

S Выключатель клавиш стеклоподъемников задних дверей

Выключатель клавиш стеклоподъемников задних дверей

При нажатии на выключатель **S** » илл. 18 Вы можете отключить клавиши стеклоподъемников задних дверей. При повторном нажатии на выключатель **S** клавиши стеклоподъемников задних дверей снова активируются.

Если клавиши задних дверей отключены, горит контрольная лампа аварийного выключателя **S**.

Клавиши на двери переднего пассажира и задних дверях



Илл. 19
Расположение клавиши на двери переднего пассажира



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 41.

На этих дверях находится одна клавиша для соответствующего стекла.

Открытие стёкол

- Слегка нажмите на соответствующую клавишу **вниз** и удерживайте клавишу до тех пор, пока стекло не опустится до необходимого положения.
- Кроме того, Вы можете автоматически полностью открыть стекло однократным нажатием клавиши **вниз** (полное открывание). При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.

Закрывание стёкол

- Слегка потяните соответствующую клавишу **вверх** и удерживайте клавишу до тех пор, пока стекло не поднимется до необходимого положения.
- Кроме того, Вы можете автоматически полностью закрыть стекло, потянув клавишу **вверх** (полное закрывание). При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.

Ограничение усилия стеклоподъёмников



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 41.

Электрические стеклоподъёмники имеют функцию ограничения усилия. Эта функция снижает опасность зажима и травмы при закрывании стёкол.

При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла Вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. Автоматическое поднятие стекла в этом случае невозможно. Функция ограничения усилия продолжает действовать.

Ограничение усилия отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд Вы снова попытаетесь закрыть стекло - **теперь стекло закроется с полным усилием!**

Если пройдёт более 10 секунд, функция ограничения усилия снова включится. ■

Комфортное управление стёклами



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 41.

При отпирании и запираании автомобиля Вы можете открывать и закрывать стёкла (а также закрывать панорамный сдвижной люк) с помощью электропривода следующим образом:

Открытие стёкол

- Удерживать ключ в личинке двери водителя в положении Отпереть.
- Нажать и удерживать клавишу отпирания  на радиоключе.
- Нажать и удерживать клавишу центрального замка в положении .

Закрывание стёкол

- Удерживать ключ в личинке двери водителя в положении Запереть.
 - Нажать и удерживать клавишу запираения  на радиоключе.
 - Нажать и удерживать клавишу центрального замка в положении .
-

Неисправности в работе



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 41.

Электрические стеклоподъёмники не работают в автоматическом режиме

Если при опущенном стекле была отключена и снова подключена АКБ, электростеклоподъёмники не работают в автоматическом режиме. Систему необходимо активировать. Работу стеклоподъёмников восстанавливают следующим образом:

- включить зажигание,
- потянуть соответствующую клавишу на двери водителя вверх в положение -Закреть стекло-,
- отпустить клавишу,
- ещё раз потянуть соответствующую клавишу и удерживать её в верхнем положении примерно 3 секунды.

Зимняя эксплуатация

В зимний период при закрывании стекла может возникать значительное сопротивление вследствие обледенения. Стекло останавливается при попытке закрыть его и опускается на несколько сантиметров.

Чтобы снова закрыть стекло, необходимо отключить функцию ограничения усилия » стр. 43, *Ограничение усилия стеклоподъёмников.* ■

Панорамный сдвижной люк

Вводная информация

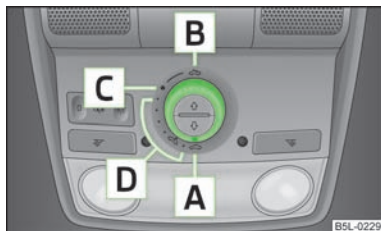
Управлять панорамным сдвижным люком с солнцезащитной шторкой можно только при включённом зажигании с помощью поворотного переключателя » илл. 20. Поворотный переключатель имеет несколько положений.

После выключения зажигания панорамный люк можно закрыть, открыть или поднять в течение прим. 10 секунд. Однако после открывания одной из передних дверей управлять панорамным сдвижным люком и солнцезащитной шторкой уже невозможно. ►

i Примечание

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи подъёмно-сдвижной люк может закрываться не полностью. В этом случае нужно установить поворотный переключатель в положение **A** » илл. 20, нажать его вперёд и удерживать нажатым около 10 секунд.

Управление панорамным сдвижным люком



Илл. 20
Поворотный переключатель
панорамного сдвижного люка

Комфортное положение

➤ Поверните переключатель в положение **C** » илл. 20.

Частичное открывание

➤ Поверните переключатель в положение **D**.

Полное открывание

➤ Поверните переключатель в положение **B** и удерживайте его (подпружиненное положение).

Подъём и закрывание

➤ Для подъёма, нажав, переместите переключатель выемкой в направлении D.

➤ Для закрывания потяните переключатель выемкой вниз и вперёд.

Закрывание

➤ Поверните переключатель в положение **A**.

Ограничение усилия

Панорамный сдвижной люк оснащён ограничителем усилия. Панорамный сдвижной люк останавливается и отходит на несколько сантиметров назад, если какое-либо препятствие (например, лёд) не позволяет ему закрыться.

Панорамный сдвижной люк можно закрыть полностью без ограничения усилия, для этого потяните поворотный переключатель выемкой вниз и вперёд, пока люк полностью не закроется » **i**.

i ВНИМАНИЕ

Закрывайте люк, соблюдая осторожность - опасность травмирования!

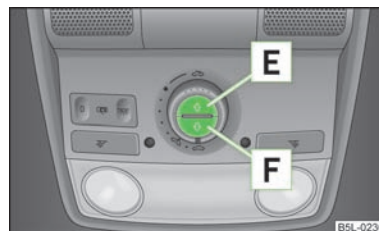
i ОСТОРОЖНО

В зимнее время перед открыванием панорамного сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег во избежание повреждений открывающего механизма.

i Примечание

Если панорамный люк находится в комфортном положении, интенсивность аэродинамических шумов снижается.

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки



Илл. 21
Клавиши управления солнцезащитной шторкой

Солнцезащитную шторку можно открыть или закрыть отдельно с помощью клавиш » илл. 21.

Открывание

➤ Для полного открывания кратковременно нажмите клавишу **E** » илл. 21.

➤ Для открывания в нужное положение нажмите клавишу **E** и удерживайте её нажатой. После отпускания клавиши процесс открывания останавливается.

Закрывание

➤ Для полного закрывания кратковременно нажмите клавишу **F** » илл. 21.

- Для закрывания в нужное положение нажмите клавишу **[E]** и удерживайте её нажатой. После отпускания клавиши процесс закрывания останавливается.

Комфортное управление

Вы можете управлять панорамным сдвижным люком и солнцезащитной шторкой в том числе и снаружи с помощью радиоключа.

Закрывание панорамного сдвижного люка

- Держите клавишу запираения на радиоключе нажатой, пока панорамный сдвижной люк не поднимется. Панорамный сдвижной люк и солнцезащитная шторка закрываются вместе.
- Процесс закрывания останавливается сразу после отпускания клавиши.

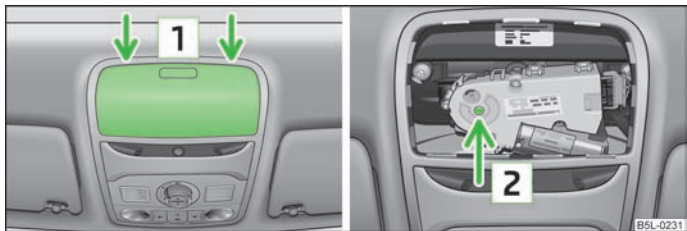
Подъём панорамного сдвижного люка

Держите клавишу отпирания на радиоключе нажатой, пока панорамный сдвижной люк не поднимется. Одновременно с подъёмом люка открывается шторка.

i Примечание

- Ограничение усилия работает даже при комфортном закрывании.
- С помощью комфортного управления можно не только открыть панорамный сдвижной люк, но и поднять его.

Аварийное закрывание



Илл. 22 Фрагмент потолка / Место установки ключа

В случае повреждения привода подъёмно-сдвижной люк можно открыть или закрыть вручную. Механизм аварийного закрывания люка находится под отсеком для очков **[1]** » илл. 22.

- Откройте отсек для очков » стр. 82.
- Аккуратно вставьте отвёртку шириной 5 мм в прорезь в отмеченных стрелками местах **[1]**.
- Осторожно, слегка нажимая на отвёртку и поворачивая её вниз, извлеките отсек для очков.
- Вставьте шестигранный ключ 4 мм в отверстие **[2]** до упора и закройте или откройте люк.
- Установите отсек для очков на место, для чего сначала вставьте пластиковые выступы, а затем, нажимая вверх, и всю деталь.
- Обратитесь на сервисное предприятие для устранения неисправности.

i Примечание

После каждого аварийного открывания или закрывания необходимо инициализировать люк » стр. 45.

Инициализация панорамного сдвижного люка

После отключения и подключения АКБ необходимо инициализировать панорамный сдвижной люк и солнцезащитную шторку.

После инициализации люка на 10 секунд потяните переключатель за выемку вниз и вперёд.

Для инициализации шторки нажмите клавишу **[F]** » илл. 21 на 10 секунд.

Если панорамный сдвижной люк или солнцезащитная шторка при отключении и подключении АКБ были неполностью закрыты, сначала закройте люк и/или шторку » стр. 44 » стр. 44. Только после этого можно провести инициализацию.

Освещение и обзор

Освещение

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Включение и выключение освещения	47
Функция DAY LIGHT (Дневной режим освещения)	47
Автоматическое управление освещением	47
Адаптивное освещение	48
Стояночное освещение	48
Функция COMING HOME / LEAVING HOME	48
Туристический режим освещения	49
Противотуманные фары	49
Противотуманные фары с функцией CORNER	50
Задний противотуманный фонарь	50
Подсветка приборов 	50
Корректор фар 	51
Выключатель аварийной световой сигнализации	51
Рычаг указателей поворотов и дальнего света фар	52

На автомобилях с **правым расположением руля** расположение выключателей немного отличается от **» илл. 23** представленного на рисунке. Но символы, обозначающие положения переключателя, останутся прежними.

Ближний свет включён, если включено зажигание и переключатель режимов освещения находится в положении  или **AUTO**. После выключения зажигания ближний свет автоматически выключается, и включёнными остаются только габаритные огни. После извлечения ключа из замка зажигания габаритные огни выключаются.

ВНИМАНИЕ

- Нельзя двигаться только с включенными габаритными огнями! Яркости габаритных огней недостаточно, чтобы осветить дорогу или сделать автомобиль достаточно заметным для других участников движения. При наступлении сумерек или при плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.
- Функция автоматического включения ближнего света **AUTO** является вспомогательной системой, которая не освобождает водителя от обязанности проверять и включать освещение в зависимости от освещённости. Например, датчик освещённости не распознаёт наличие дождя или тумана. В таких условиях мы рекомендуем включать ближний свет или противотуманные фары!

ОСТОРОЖНО

- Перечисленные осветительные приборы допускается использовать только с соблюдением действующих в соответствующей стране правил дорожного движения и/или других законодательных норм.
- За правильную регулировку и использование приборов освещения отвечает водитель.

Примечание

- Если извлечь ключ зажигания и открыть дверь водителя, когда переключатель режимов освещения находится в положении **»**, раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. При закрытии двери водителя (при выключенном зажигании) контакт в двери отключает предупреждающий сигнал, но габаритные огни остаются включёнными, чтобы обозначить стоящий автомобиль.
- При неисправности переключателя освещения автоматически включается ближний свет.
- В холодную или влажную погоду рассеиватели фар могут временно запотевать изнутри. Это вызвано разницей температур внутри и снаружи рассеивателя фары. При включении фары область прохождения света быстро очищается от запотевания, но иногда по краям рассеивателя запотевание сохраняется некоторое время. Фонари заднего хода и указатели поворота тоже могут запотевать. Это запотевание не влияет на срок службы осветительных приборов.

Включение и выключение освещения



Илл. 23
Передняя панель: переключатель освещения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 46.

Включение габаритных огней

- Установите переключатель освещения в положение **» илл. 23** **»**.

Включение ближнего и дальнего света

- Установите переключатель освещения в положение **»**.
- Для включения дальнего света немного сдвиньте рычаг включения дальнего света вперед **» илл. 29** в подпружиненное положение.

Выключение освещения (кроме дневного режима освещения)

- Установите переключатель освещения в положение **0**.

Функция DAY LIGHT (Дневной режим освещения)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 46.

Включение дневного режима освещения

- Включите освещение, поверните переключатель в положение **0** или **AUTO**.

Отключение функции дневного режима освещения

- В течение 3 секунд после включения зажигания сдвиньте рычаг указателей поворота к рулю, одновременно нажмите его вниз и удерживайте в этом положении не менее 3 секунд.

Включение функции дневного режима освещения

- В течение 3 секунд после включения зажигания сдвиньте рычаг указателей поворота к рулю, одновременно сдвиньте его вверх и удерживайте в этом положении не менее 3 секунд.

В автомобилях с информационным дисплеем функция дневного режима освещения может быть активирована или деактивирована через меню:

- **Settings (Настройки)**
 - **Lights & Vision (Освещ. и обзор)**

В автомобилях, оборудованных отдельными фонарями дневного освещения в противотуманных фарах, при включении дневного режима освещения габаритные огни (передние и задние) и фонари освещения номерного знака не загорятся.

При включении дневного освещения включается освещение комбинации приборов.

Автоматическое управление освещением



Илл. 24
Передняя панель: переключатель освещения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 46.

Включение автоматического управления освещением

- Установите переключатель освещения в положение **» илл. 24** **AUTO**.

Выключение автоматического управления освещением

- Поверните переключатель в положение **0**, **»** или **»**.

Когда переключатель находится в положении **AUTO**, при включенном зажигании рядом с переключателем загорается символ **AUTO**. Если ближний свет включается по сигналу от датчика освещенности, рядом с переключателем дополнительно загорается символ **»**.

При автоматическом включении освещения одновременно включаются габаритные огни, ближний свет и подсветка номерного знака.

При включенном автоматическом управлении освещение регулируется датчиком освещённости, расположенным в кронштейне зеркала заднего вида. При падении освещённости ниже заданного значения, например, при въезде в тоннель в дневное время, автоматически включаются габаритные огни и ближний свет, а также подсветка номерного знака. При повышении освещённости освещение автоматически выключается.

Освещение при дожде

Если щётки стеклоочистителя работают более 10 секунд в режиме датчика дождя или более 15 секунд в режиме постоянной работы (положение 2 или 3) » стр. 57, то автоматически включаются габаритные огни и ближний свет. Освещение выключается, если щётки стеклоочистителя в течение более 4 минут не включаются в режиме датчика дождя или в режиме постоянной работы.

Примечание

Не располагайте наклейки перед датчиком освещённости, чтобы не создавать препятствий для его работы.

Адаптивное освещение



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 46.

Функция адаптивного освещения улучшает освещение дороги при повороте путём смещения светового пучка передних ксеноновых фар. Эта функция активируется при скорости свыше 10 км/ч.

Функцию адаптивного освещения можно включить/выключить в пункте Assistants (вспомогательные устройства) главного меню информационного дисплея » стр. 19.

ВНИМАНИЕ

В случае неисправности функции адаптивного освещения фары автоматически устанавливаются в аварийное положение, предотвращающее ослепление водителей встречного транспорта. При этом сокращается освещённый участок дороги. Продолжайте движение осторожно и незамедлительно обратитесь на сервисное предприятие.

Стояночное освещение



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 46.

Стояночные огни[⚡]

- Выключите зажигание.
- Переведите рычаг указателей поворота » илл. 29 вверх или вниз - при этом включается правый или левый стояночный огонь.

Включение стояночного освещения с обеих сторон

- Поверните переключатель освещения в положение » и заприте автомобиль.

Примечание

- Стояночные огни [⚡] работают только при выключенном зажигании.
- Если выключить зажигание при включённом указателе правого или левого поворота, стояночное освещение автоматически не включается.

Функция COMING HOME / LEAVING HOME



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 46.

Эта функция позволяет в условиях темноты ненадолго включить освещение после выхода из автомобиля или при приближении к нему.

Включение функции COMING HOME

- Переключатель находится в положении автоматического управления освещением AUTO.
- Выключите зажигание.
- После открывания двери водителя включится свет.

Включение функции LEAVING HOME

- Покидая автомобиль, оставьте переключатель освещения в положении автоматического управления освещением AUTO.
- Отоприте автомобиль радиоключом - включится свет.

В зависимости от комплектации автомобиля функция COMING HOME / LEAVING HOME включает следующие огни:

- Габаритные огни
- Ближний свет

- Лампы освещения порогов дверей в наружных зеркалах,
- Фонари подсветки номерного знака.

Функция COMING HOME / LEAVING HOME управляется датчиком освещённости, расположенным в кронштейне внутреннего зеркала заднего вида. Если уровень освещённости больше заданного для датчика света значения, свет не включается при открывании двери водителя или при отпирании автомобиля радиоключом.

Выключение функции COMING HOME

Освещение выключается через 10 секунд после закрывания всех дверей и крышки багажного отсека.

Если одна из дверей или крышка багажного отсека остаются открытыми, освещение гаснет через 60 секунд.

Выключение функции LEAVING HOME

Освещение гаснет через 10 секунд после отпирания автомобиля радиоключом или после включения зажигания / после отпирания автомобиля.

Если ни одна дверь не была открыта, автомобиль автоматически запретс через 30 секунд.

Примечание

- При постоянном включении функции COMING HOME / LEAVING HOME оказывается большая нагрузка на аккумуляторную батарею, особенно при движении на небольшие расстояния.
- Продолжительность работы функции COMING HOME / LEAVING HOME можно изменить с помощью информационного дисплея.

Туристический режим освещения

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 46.

Ксенонные фары

Этот режим позволяет передвигаться по стране с противоположным направлением движения (право- или левосторонним), не ослепляя водителей встречного транспорта. В туристическом режиме освещения возможность поворота фар отключается.

Туристический режим освещения включается / выключается через меню информационного дисплея:

- **Settings (Настройки)**
- **Lights & Vision (Освещ. и обзор)**
 - **Travel mode (Туристический режим)**
 - Off (Выкл)
 - Switched on (включён)

Галогеновые фары

Чтобы предотвратить ослепление водителей встречных автомобилей, нужно заклеить определённые участки фар.

Плёнку для оклеивания фар можно выбрать из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

Противотуманные фары



Илл. 25
Передняя панель: переключатель освещения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 46.

Включение противотуманных фар

- Сначала установите переключатель освещения в положение «» или » илл. 25.
- Установите переключатель освещения в положение .

При включенных противотуманных фарах в комбинации приборов горит контрольная лампа  » стр. 23.

Противотуманные фары с функцией CORNER



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 46.

Противотуманные фары с функцией CORNER предназначены для более эффективного освещения области вокруг автомобиля при поворотах, парковке и т.п.

Регулировка противотуманных фар с функцией CORNER по углу поворота и включению указателей поворота осуществляется ¹⁾ при выполнении следующих условий:

- Автомобиль стоит с работающим двигателем или движется со скоростью не более 40 км/ч;
- Дневной режим освещения выключен;
- Включён ближний свет, или переключатель находится в положении **AUTO**, и уровень внешней освещённости вызывает включение ближнего света;
- Противотуманные фары выключены;
- передача заднего хода не включена.



Примечание

Если при активированной функции CORNER Вы включите передачу заднего хода, включатся обе противотуманные фары.

Задний противотуманный фонарь



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 46.

Включение заднего противотуманного фонаря

- Сначала установите переключатель освещения в положение «» ил. 25.
- Установите переключатель освещения в положение **2**.

При включённом заднем противотуманном фонаре на комбинации приборов горит контрольная лампа  » стр. 23.

Если автомобиль оборудован тягово-сцепным устройством в заводской комплектации или дооборудован тягово-сцепным устройством из ассортимента оригинальных принадлежностей **SKODA**, то при включении заднего противотуманного фонаря во время движения с прицепом включается только задний противотуманный фонарь прицепа.

Противотуманный фонарь находится в заднем фонаре со стороны водителя.

Подсветка приборов



Илл. 26
Передняя панель: Подсветка приборов



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 46.

- Включите освещение.
- С помощью поворотного регулятора » илл. 26 установите нужную яркость подсветки приборов.

Яркость подсветки информационного дисплея » стр. 19 регулируется автоматически. Яркость подсветки приборов изменяется поворотным регулятором, только если освещённость ниже заданного значения для датчика света.

¹⁾ В случае противоречия в управлении, например, при повороте рулевого колеса влево и включении правого указателя поворота, приоритетным является включение указателя поворота.

Корректор фар



Илл. 27
Передняя панель: регулятор
корректора фар

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 46.

➤ Поверните регулятор » илл. 27 в положение требуемой яркости подсветки.

Положения регулятора

Положения регулятора примерно соответствуют следующим вариантам загрузки:

- Передние сиденья автомобиля заняты, багажник пуст.
- 1** Все сиденья автомобиля заняты, багажник пуст.
- 2** Все сиденья автомобиля заняты, багажник загружен.
- 3** Сиденье водителя занято, багажник загружен.

! ОСТОРОЖНО

Всегда устанавливайте корректор фар в такое положение, чтобы:

- свет фар не ослеплял других участников движения, в особенности водителей встречных автомобилей,
- дальность освещения обеспечивала безопасное движение.

i Примечание

- Рекомендуется корректировать положение фар при включенном ближнем свете.
- Ксеноновые фары автоматически подстраиваются под степень загрузки автомобиля и режим движения (например, разгон, торможение) при включении зажигания и непосредственно во время движения. На автомобилях с ксеноновыми фарами ручной регулятор корректора фар не устанавливается.

Выключатель аварийной световой сигнализации



Илл. 28
Передняя панель: выключа-
тель аварийной световой сиг-
нализации

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 46.

➤ Для включения или выключения аварийной световой сигнализации нажмите на клавишу **▲** » илл. 28.

При включении аварийной световой сигнализации начинают мигать все указатели поворота. Также начинает мигать контрольная лампа включения аварийной световой сигнализации и контрольная лампа выключателя. Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

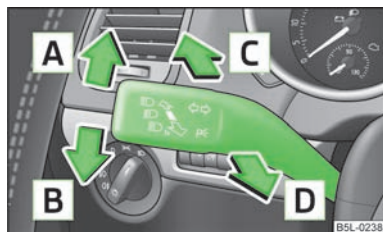
При срабатывании подушки безопасности во время аварии аварийная световая сигнализация включается автоматически.

i Примечание

Аварийную световую сигнализацию следует включать, если, например:

- достигнут конец пробки,
- при поломке или другой экстренной ситуации.

Рычаг указателей поворотов и дальнего света фар



Илл. 29
Рычаг (подрулевой переключатель) указателей поворота и дальнего света фар



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 46.

Переключатель указателей поворота и дальнего света служит также для включения и выключения стояночного освещения и светового сигнала.

Правый и левый указатель поворота

- Переведите рычаг вверх **A** » илл. 29 или вниз **B**.
- Для трёхкратного мигания указателя поворота (так называемого комфортного включения указателя поворота), кратковременно переместите рычаг вверх или вниз до точки сопротивления и отпустите. Эту функцию можно активировать/деактивировать с помощью информационного дисплея » стр. 19.
- Сигнализация при перестроении в другой ряд - для непродолжительной работы указателей поворота переместите рычаг вверх или вниз до точки сопротивления и удерживайте его в этом положении.

Дальний свет

- Включите ближний свет.
- Переместите рычаг вперёд от рулевого колеса в направлении стрелки **C** (подпружиненное положение).
- Дальний свет выключается после перемещения рычага к рулевому колесу (подпружиненное положение) в направлении стрелки **D**.

Световой сигнал («мигание дальним»)

- Потяните рычаг к рулевому колесу (в подпружиненное положение) в направлении стрелки **D** - при этом включается дальний свет и в комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Стояночные огни

Описание управления » стр. 48, Стояночное освещение.

ОСТОРОЖНО

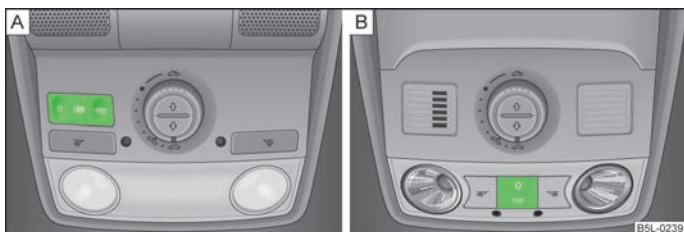
Используйте дальний свет и световой сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

Примечание

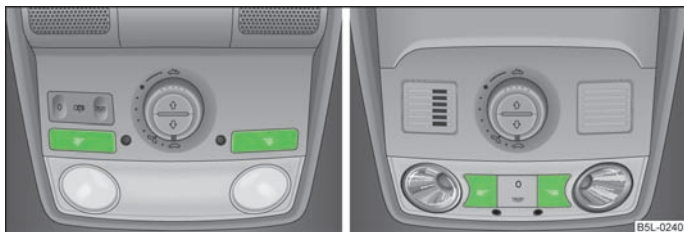
- Указатели поворота работают только при включённом зажигании. При этом также мигает соответствующая контрольная лампа  или  в комбинации приборов.
- После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.
- Если одна из ламп указателей поворота на автомобиле перегорает, контрольная лампа начинает мигать с удвоенной частотой.

Освещение салона

Плафон освещения салона, передний



Илл. 30 Плафон освещения салона, передний



Илл. 31 Фонари для чтения

Включение освещения салона

- Нажмите выключатель в области символа » илл. 30.

Выключение освещения салона

- Нажмите выключатель в области символа 0.

Управление освещением салона от контактного выключателя в двери

- Установите переключатель в среднее положение. В автомобилях без системы охраны салона среднее положение отмечено символом » илл. 30 - [А].

Фонари для чтения

- Для включения или выключения фонарей для чтения нажмите на клавишу или » илл. 31.

Если управление осуществляется от контактного выключателя в двери, освещение салона включается:

- при отпирании автомобиля,
- при открывании одной из дверей,
- при извлечении ключа из замка зажигания.

Если управление осуществляется от контактного выключателя в двери, освещение салона выключается:

- при запираании автомобиля,
- при включении зажигания,
- примерно через 30 секунд после закрытия всех дверей.

Если одна из дверей остаётся открытой, или переключатель находится в положении , освещение салона остаётся включённым 10 минут, после чего выключается, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.

Примечание

Замену ламп накаливания мы рекомендуем проводить в сервисном центре. ■

Освещение вещевого ящика со стороны переднего пассажира

- При открывании крышки вещевого ящика со стороны пассажира включает-ся лампа освещения вещевого ящика.
- Лампа подсветки автоматически включается при включении габаритных фонарей и выключается при закрытии крышки ящика. ■

Задний плафон освещения салона



Илл. 32
Задний плафон освещения салона

Включение освещения салона

➤ Нажмите на плафон в области символа  » илл. 32.

Выключение освещения салона

➤ Нажмите на плафон в области символа .

Управление освещением салона от контактного выключателя в двери

➤ Установите плафон в среднее положение .

Сигнальная лампа открывания передней двери



Илл. 33
Передняя дверь: сигнальная лампа

Сигнальная лампа находится в нижней части облицовки двери » илл. 33.

Сигнальная лампа загорается каждый раз при открывании передней двери. Приблизительно через 10 минут после открывания двери лампа гаснет - это предотвращает разряд аккумуляторной батареи.

В некоторых исполнениях автомобилей вместо сигнальной лампы устанавливается светоотражатель.

Освещение порога двери

Лампа находится в нижней части наружного зеркала заднего вида.

Свет от лампы направлен в область порога передней двери.

Освещение включается при отпирании двери или при открывании крышки багажного отсека. Освещение выключается при включении зажигания или в течение 30 секунд после закрывания всех дверей и крышки багажного отсека.

Если одна из дверей или крышка багажного отсека остаётся открытой, при выключенном зажигании освещение выключается через 2 минуты.

! ВНИМАНИЕ

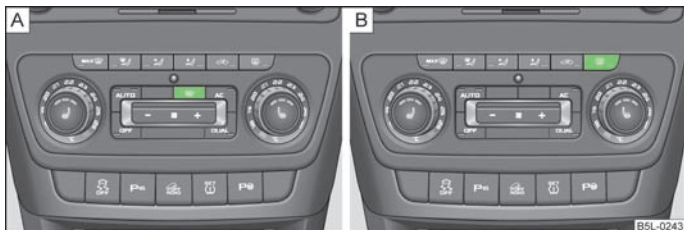
При включенной лампе не прикасайтесь к плафону подсветки порога - можно получить ожог!

Освещение багажного отсека

Освещение автоматически включается при открывании крышки багажного отсека. Если крышка остаётся открытой более 10 минут, освещение багажного отсека автоматически выключается.

Обзор

Обогрев ветрового и заднего стёкол



Илл. 34 Выключатель обогревателя ветрового стекла / заднего стекла

Обогрев ветрового стекла

➤ Обогрев ветрового стекла включается и выключается клавишей » илл. 34 - А, при этом, соответственно, загорается или гаснет контрольная лампа в клавише.

Обогрев заднего стекла

➤ Обогрев заднего стекла включается и выключается клавишей » илл. 34 - В, при этом, соответственно, загорается или гаснет контрольная лампа в клавише.

Обогрев ветрового и заднего стекла работает только при работающем двигателе.

Через 10 минут обогрев ветрового и заднего стекла **автоматически выключается**.



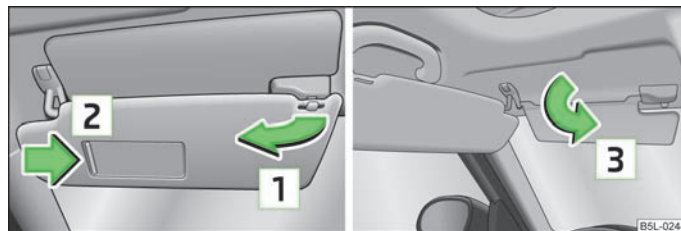
Предписание по охране окружающей среды

Как только заднее стекло освободится ото льда или запотевания, его обогрев следует немедленно выключить. Уменьшение потребления электроэнергии в бортовой сети положительно сказывается на расходе топлива » стр. 165, *Экономьте электроэнергию*.

i Примечание

- При падении напряжения бортовой сети обогрев ветрового и заднего стекла автоматически отключается, чтобы сохранить достаточное количество электроэнергии для управления двигателем » стр. 195, *Автоматическое отключение потребителей*.
- Расположение и форма выключателя может отличаться в зависимости от комплектации.

Солнцезащитные козырьки



Илл. 35 Солнцезащитные козырьки / сдвоенный солнцезащитный козырёк

Солнцезащитный козырёк со стороны водителя или переднего пассажира можно вынуть из крепления и повернуть к двери в направлении стрелки **1** » илл. 35.

Косметические зеркала в солнцезащитных козырьках имеют крышки. Сдвиньте крышку в направлении стрелки **2**.

В автомобилях со сдвоенными солнцезащитными козырьками после поворота козырька к двери можно откинуть дополнительный козырёк в направлении стрелки **3**.

ВНИМАНИЕ

Запрещается отворачивать солнцезащитные козырьки в сторону боковых стёкол, в область срабатывания подушек безопасности, если на козырьках закреплены какие-либо предметы, например, авторучки. При срабатывании верхних подушек это может привести к травмированию водителя и пассажиров.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем	57
Автоматическая очистка заднего стекла	58
Альтернативное исходное положение щётки заднего стеклоочистителя ..	58
Омыватель фар	58
Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла	59
Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла	59

Стеклоочистители и стеклоомыватель работают только при включённом зажигании и закрытом капоте¹⁾.

При включённом прерывистом режиме стеклоочистителей интервал движения стеклоочистителей изменяется в зависимости от скорости движения.

Датчик дождя автоматически регулирует интервал между взмахами щёток стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дождя.

Если при включении передачи заднего хода включены стеклоочистители, стеклоочиститель заднего стекла делает один взмах.

После каждого выключения стеклоочистителя или после каждого третьего выключения зажигания изменяется исходное положение стеклоочистителя - это препятствует преждевременному износу резиновых щёток.

Очиститель заднего стекла работает только при закрытой крышке багажного отсека.

¹⁾ На автомобилях, не оснащённых контактным выключателем крышки капота, стеклоомыватель и стеклоочистители работают и при открытом капоте.

Долив жидкости для стеклоомывателя » стр. 190.

ВНИМАНИЕ

- Условием чёткой видимости и безопасной езды является безупречное состояние щёток стеклоочистителей » стр. 59.
- Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. В противном случае моющая жидкость может намёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость.
- Датчик дождя работает только как вспомогательное устройство. Водитель не освобождается от обязанности вручную регулировать работу стеклоочистителей в зависимости от условий видимости на дороге.

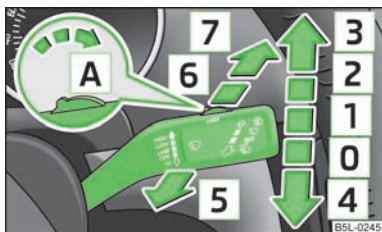
ОСТОРОЖНО

- При низких температурах и в зимний период перед началом поездки или перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. При включении стеклоочистителей с примёрзшими щётками, возможно повреждение как самих щёток, так и мотора стеклоочистителя!
- Если при включённом стеклоочистителе выключить зажигание, то после включения зажигания щётки стеклоочистителя продолжат работать в прежнем режиме. Учитывайте, что, при низких температурах, щётки стеклоочистителей могут примёрзнуть к стеклу за время между выключением и последующим включением зажигания.
- Осторожно отделите примёрзшие щётки стеклоочистителей от ветрового или заднего стекла.
- Перед началом движения удалите снег и лёд со щёток стеклоочистителей.
- При неосторожном обращении со стеклоочистителями существует опасность повреждения ветрового стекла.
- В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один - два раза в год. Их можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.
- Запрещается включать зажигание при отведённых рычагах стеклоочистителя ветрового стекла. В противном случае стеклоочистители перейдут в исходное положение и поцарапают лакокрасочное покрытие капота.

i Примечание

- Если стеклоочистители работают в медленном [2] » илл. 36 или быстром [3] режиме и скорость автомобиля становится ниже 4 км/ч, стеклоочистители автоматически переключаются на более медленный режим работы. При скорости свыше 8 км/ч предыдущий режим работы восстанавливается.
- При попадании постороннего предмета на ветровое стекло щётка пытается его удалить. Если посторонний предмет по-прежнему блокирует работу стеклоочистителя, после 5 попыток удалить предмет щётка автоматически останавливается во избежание повреждений. Удалите посторонний предмет и снова включите стеклоочиститель.
- Если температура окружающего воздуха ниже +10 °C, то при включённом двигателе происходит обогрев жиклёров стеклоомывателя.
- Ёмкость бачка стеклоомывателя составляет 3 л. В автомобилях с омывателем фар объём бачка равен 5,5 л. В автомобилях, оборудованных автономным отопителем, ёмкость бачка составляет 4,5 л.
- Во избежание образования дефектов стекла регулярно промывайте щётки жидкостью для стёкол. При сильном загрязнении, например, остатками насекомых, протрите щётки губкой или салфеткой.

Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем



Илл. 36
Подрулевой переключатель
стеклоочистителя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 56.

Однократное включение стеклоочистителя

- Для разового включения **одного** цикла стеклоочистителя ветрового стекла сдвиньте рычаг в подпружиненное положение [4] » илл. 36. Если удерживать рычаг в нижнем положении более 1 секунды, стеклоочиститель начинает работать быстрее.

Прерывистый режим

- Переместите рычаг вверх в положение [1].
- С помощью переключателя [A] задайте требуемый интервал между циклами очистки.

Медленный непрерывный режим

- Переместите рычаг вверх в положение [2].

Быстрый непрерывный режим

- Переместите рычаг вверх в положение [3].

Функция совместной автоматической работы стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла

- Потяните переключатель в сторону рулевого колеса в подпружиненное положение [5], при этом сразу включается омыватель, и через некоторое время начинает работать стеклоочиститель. При движении на скорости более 120 км/ч стеклоомыватель и стеклоочиститель работают одновременно.
- Отпустите рычаг. Стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, щётки стеклоочистителя выполнят ещё 3 – 4 взмаха (в зависимости от длительности предшествующей работы омывателя). При скорости свыше 2 км/ч стеклоочиститель делает ещё один взмах через 5 секунд после последнего взмаха, чтобы удалить последние капли со стекла. При желании эту функцию можно включить или отключить на сервисном предприятии.

Датчик дождя

- Переведите рычаг в положение [1].
- Чувствительность датчика регулируется переключателем [A].

Задний стеклоочиститель

- Нажмите переключатель по направлению от рулевого колеса в положение [6], интервал включения стеклоочистителя равен 6 секундам.

Функция совместной автоматической работы стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

- Переведите рычаг в крайнее переднее подпружиненное положение [7], стеклоомыватель включится сразу, стеклоочиститель начнёт движение несколько позже. При удержании переключателя в этом положении, стеклоомыватель и стеклоочиститель будут работать одновременно.
- Отпустите рычаг. Стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, щётка стеклоочистителя выполнит ещё 2 – 3 взмаха (в зависимости от длительности предшествующей работы омывателя). **После отпущения переключатель остаётся в положении [6].**

Выключение стеклоочистителя

- Переведите переключатель в исходное положение [0].

Перевод стеклоочистителей в зимнее положение

Если стеклоочистители находятся в исходном положении, их невозможно отвести от ветрового стекла. Поэтому мы рекомендуем в зимнее время устанавливать стеклоочистители в такое положение, чтобы их легко можно было отвести от ветрового стекла.

Это состояние покоя задаётся следующим образом:

- Включите стеклоочиститель.
- Выключите зажигание. Стеклоочистители останутся в положении, в котором они находились при выключении зажигания.

В качестве зимнего положения Вы можете также использовать сервисное положение стеклоочистителей » стр. 59.

Автоматическая очистка заднего стекла



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 56.

Если переключатель стеклоочистителя находится в положении **[2]** » илл. 36 или **[3]**, при скорости более 5 км/ч каждые 30 или 10 секунд выполняется 1 цикл очистки заднего стекла.

При включённом датчике дождя (рычаг находится в положении **[1]**) эта функция активна только при работе очистителя ветрового стекла в постоянном режиме (без перерывов между циклами очистки).

Активирование/Деактивирование

Функция автоматической очистки заднего стекла включается/выключается в меню информационного дисплея:

- **Settings (Настройки)**
 - **Lights & Vision (Освещ. и обзор)**
 - **Rear wiper (Очиститель заднего стекла)**

Альтернативное исходное положение щётки заднего стеклоочистителя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 56.

После каждого второго выключения двигателя щётка стеклоочистителя заднего стекла изменяет положение относительно стекла. Это позволяет продлить срок службы щётки.

Активирование/Деактивирование

- Включите зажигание.
- В течение 5 секунд пять раз последовательно нажмите на рычаг переключателя в положение **[6]** » илл. 36.
- Выключите зажигание. При следующем включении зажигания будет активирована или деактивирована функция изменения положения щётки стеклоочистителя.

Омыватель фар



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 56.

Омыватель фар включается при первом и при каждом пятом включении омывателя ветрового стекла при включённом ближнем или дальнем свете, а также при удержании переключателя стеклоочистителей в течение 1 секунды в положении **[5]** » илл. 36.

Для очистки фар жиклёры омывателя выдвигаются из бампера под воздействием давления.

Необходимо регулярно, например, после каждой заправки, удалять с фар присохшую грязь (остатки насекомых и т.п.). Поэтому обратите внимание на следующие указания » стр. 179, *Стёкла фар*.

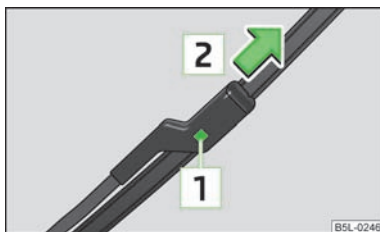
Чтобы обеспечить нормальную работу омывателя в зимнее время, очищайте опоры жиклёров от снега и удаляйте лёд с помощью специального спрея.



ОСТОРОЖНО

Никогда не вытягивайте жиклёры омывателя фар вручную - возможно их повреждение!

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 37
Щётка стеклоочистителя ветрового стекла



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 56.

Если стеклоочистители находятся в исходном положении, поводки щёток невозможно отвести от ветрового стекла. Перед заменой щёток стеклоочистителя необходимо установить в сервисное положение.

Сервисное положение для замены щёток стеклоочистителя

- Закройте капот.
- Включите и снова выключите зажигание.
- После этого в течение 10 секунд удерживайте переключатель стеклоочистителей в положении **4** » илл. 36 - рычаги займут сервисное положение.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Отведите поводок щётки от стекла.
- Нажмите на фиксатор **1** » илл. 37, чтобы разблокировать щётку, и потяните её в направлении стрелки **2**.

Установка щётки стеклоочистителя

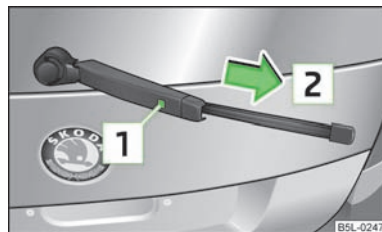
- Для фиксации задвиньте щётку до упора.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводки щёток к стеклу.

Поводки щёток возвращаются назад в исходное состояние после включения зажигания и изменения положения рычага переключателя стеклоочистителя, или при скорости выше 6 км/ч.

Условием хорошей видимости является нормальное состояние щёток стеклоочистителей. Щётки стеклоочистителей должны быть свободны от пыли, остатков насекомых и консервационного воска.

Если щётки вибрируют или оставляют следы, причиной этого могут быть остатки воска на стекле после автоматической мойки автомобиля. Поэтому после **каждой автоматической мойки** с применением консервирующих средств необходимо **обезжирить** кромки щёток стеклоочистителей.

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла



Илл. 38
Щётка стеклоочистителя заднего стекла



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 56.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Отведите поводок щётки от стекла и поверните щётку перпендикулярно поводку » илл. 38.
- Одной рукой возьмите поводок за верхнюю часть.
- Другой рукой разблокируйте фиксатор **1** и снимите щётку в направлении стрелки **2**.

Установка щётки стеклоочистителя

- Для фиксации задвиньте щётку до упора.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным затемнением

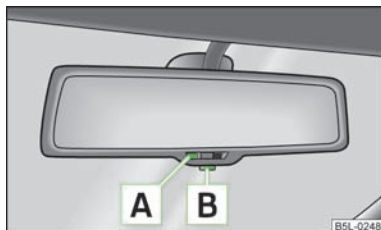
Исходная установка

- Рычаг на нижней кромке зеркала сдвинут вперёд.

Затемнение зеркала

➤ Рычаг на нижней кромке зеркала потянуть назад.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением



Илл. 39
Внутреннее зеркало с автоматическим затемнением

Включение автоматического затемнения

➤ Нажмите на клавишу **B** » илл. 39, при этом загорится контрольная лампа **A**.

Выключение автоматического затемнения

➤ Нажмите на клавишу **B** ещё раз, при этом контрольная лампа **A** погаснет.

Если автоматическое затемнение включено, зеркало **автоматически** затемняется при попадании на него луча света сзади. На нижнем крае зеркала отсутствует переключатель. При включении передачи заднего хода затемнённое зеркало возвращается в обычное состояние.

Не прикрепляйте автомобильные навигаторы к ветровому стеклу, или в другом месте вблизи электрохромного внутреннего зеркала заднего вида.» **!**

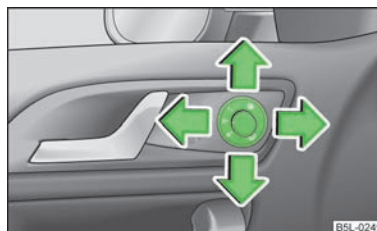
ВНИМАНИЕ

Подсветка дисплея навигатора может привести к сбоям в работе электрохромного внутреннего зеркала заднего вида. Опасность аварии!

Примечание

- Автоматическое затемнение зеркала функционирует безупречно, только если прохождению света не мешают какие-либо предметы.
- Не наносите наклейки перед датчиком освещённости, так как это может повлиять на работу автоматического затемнения зеркала или вывести его из строя.
- При отключении автоматического затемнения внутрисалонного зеркала заднего вида отключается затемнение и наружных зеркал.

Наружные зеркала заднего вида



Илл. 40
Обивка двери: поворотный регулятор

Перед началом движения необходимо отрегулировать зеркала заднего вида, так чтобы обеспечить хороший обзор назад.

Обогрев наружных зеркал

➤ Поверните регулятор в положение **☐** » илл. 40.

Обогрев наружных зеркал работает только при работающем двигателе и температуре воздуха снаружи до +20 °C.

Одновременная настройка левого и правого наружных зеркал

➤ Поверните регулятор в положение **I**. Движение зеркала повторяет движение ручки регулировки.

Для выбора одновременной настройки обоих зеркал или каждого зеркала по отдельности используйте меню информационного дисплея, » Табл. на стр. 21 пункт **Mirror adjust. (настройка зеркал)**.

Настройка правого наружного зеркала

➤ Поверните регулятор в положение **II**. Движение зеркала повторяет движение ручки регулировки.

Выключение регулировки

➤ Поверните регулятор в положение 0.

Складывание обоих наружных зеркал с помощью поворотного регулятора

➤ Поверните регулятор в положение 0.

Зеркала раскладываются в рабочее положение, после чего регулятор следует повернуть из положения 0 в любое другое.

Складывание обоих наружных зеркал возможно только при выключенном зажигании, а также при скорости до 15 км/ч.

Складывание обоих наружных зеркал с помощью радиоключа

➤ Убедившись, что все окна закрыты, нажмите и удерживайте около 2 секунд кнопку [3] радиоключа » илл. 14.

Наружные зеркала раскладываются после открывания двери или включения зажигания.

Наклон зеркала со стороны переднего пассажира

В автомобилях с функцией запоминания положения водительского сиденья зеркало наклоняется вниз при включении задней передачи и установке ручки регулировки в положение 1 » илл. 40. Это позволяет видеть край бордюра при парковке.

Зеркало возвращается в своё исходное положение после поворота ручки регулировки из положения 1 в другое положение или при скорости движения больше 15 км/ч.

Память для наружных зеркал

При запоминании положения водительского сиденья в автомобилях, оборудованных данной функцией, автоматически запоминается также положение наружных зеркал » стр. 64.

ВНИМАНИЕ

- Выпуклые (выгнутые наружу) или асферические (с различным изгибом) наружные зеркала увеличивают поле обзора. Однако объекты в таких зеркалах кажутся меньше. Поэтому эти зеркала лишь условно подходят для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей, по возможности, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала, оснащённые электроприводом для складывания 0, нельзя складывать и раскладывать вручную, иначе электропривод можно повредить.

Примечание

- Если наружные зеркала были сложены путём поворота ручки регулировки, они возвращаются в рабочее положение только после повторного поворота ручки.
- Если наружные зеркала были сложены с помощью радиоключа, а ручка регулировки до включения зажигания находилась в положении складывания, при следующем включении зажигания зеркала тоже останутся сложенными. Зеркала раскладываются в рабочее положение, после чего регулятор следует повернуть из положения 0 в любое другое.
- Не прикасайтесь к поверхности наружных зеркал, если включён их обогрев.
- При неисправности электрической регулировки, можно настроить оба наружных зеркала вручную, нажимая на край зеркала.
- При неисправности электропривода регулировки зеркала обратитесь на сервисное предприятие.

Наружное зеркало с автоматическим затемнением со стороны водителя

Зеркало со стороны водителя затемняется одновременно с внутренним зеркалом заднего вида. Если автоматическое затемнение включено, зеркало **автоматически** затемняется при попадании на него луча света сзади.

При включении внутрисалонного освещения или при включении передачи заднего хода зеркало возвращается в основное (незатемнённое состояние).

Примечание

- Автоматическое затемнение зеркала функционирует безупречно, только если прохождению света не мешают какие-либо предметы.
- Не наносите наклейки перед датчиком освещённости, так как это может повлиять на работу автоматического затемнения зеркала или вывести его из строя.
- При отключении автоматического затемнения внутрисалонного зеркала заднего вида отключается затемнение и наружных зеркал.

Сиденья и размещение багажа

Передние сиденья

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Регулировка положения передних сидений вручную	63
Складываемая спинка сиденья переднего пассажира	63
Регулировка положения передних сидений с электроприводами	64
Сохранение регулировок	64
Настройка радиоключа на кнопки памяти	65
Вызов записанных в память настроек сиденья и наружных зеркал	65
Подогрев передних сидений	66

Сиденье водителя должно быть отрегулировано так, чтобы при нажатых до упора педалях ноги были немного согнуты в коленях.

Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутой в локте рукой.

Правильная регулировка сиденья особенно важна для:

- точного и быстрого доступа к элементам управления,
- расслабленного положения тела, не приводящего к усталости,
- обеспечения максимального защитного действия ремней безопасности и подушек безопасности.

ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только в неподвижном автомобиле - опасность аварии!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.
- Поскольку регулировка передних сидений возможна и при выключенном зажигании (даже при извлечённом ключе из замка зажигания), никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности - опасность травмы!
- Никогда не берите пассажиров больше, чем есть посадочных мест.
- Каждый пассажир должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » стр. 157, *Безопасная перевозка детей*.
- Передние сиденья, включая подголовники, должны всегда быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом сидящих в них людей, а ремни безопасности всегда должны быть правильно пристёгнуты, чтобы гарантировать водителю и пассажирам оптимальную защиту в случае аварии.
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). Особенно это касается пассажиров. В случае торможения или аварии Вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной получения смертельных травм!
- Важно выдерживать расстояние не менее 25 см между водителем и рулевым колесом и между пассажиром и передней панелью. Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет Вас защитить - Опасно для жизни!
- Позаботьтесь о том, чтобы в пространстве для ног не было никаких предметов, поскольку в процессе движения они могут попасть под педали или между ними. В этом случае водитель может лишиться возможности тормозить, а также оперировать сцеплением и акселератором.
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никакие предметы, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) - Опасность аварии!

Примечание

В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт до 5 мм.

Регулировка положения передних сидений вручную



Илл. 41
Органы регулировки сиденья



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 62.

Регулирование продольного положения сиденья

- Потяните рычаг **1** » илл. 41 вверх и сдвиньте сиденье в нужное положение.
- Отпустите рычаг **1** и сдвиньте сиденье до фиксации с характерным щелчком.

Регулирование сиденья по высоте

- Если необходимо поднять сиденье, качайте рычаг **2** вверх.
- Если необходимо опустить сиденье, качайте рычаг **2** вниз.

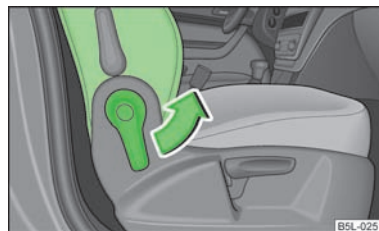
Регулирование наклона спинки сиденья

- Разгрузите спинку сиденья (не прислоняйтесь к ней) и вращайте маховичок **3**, чтобы отрегулировать наклон спинки.

Регулировка поясничного подпора

- Поворачивайте рычаг **4**, пока не будет настроена оптимальная выпуклость спинки сиденья в области поясницы.

Складываемая спинка сиденья переднего пассажира



Илл. 42
Складываемая спинка сиденья переднего пассажира



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 62.

При необходимости спинку сиденья переднего пассажира можно сложить вперед в горизонтальное положение.

Складывание спинки сиденья

- Потяните рычаг в направлении стрелки » илл. 42 и сложите спинку до фиксации с характерным щелчком.

Раскладывание спинки сиденья

- Потяните рычаг в направлении стрелки и поднимите спинку до фиксации с характерным щелчком.



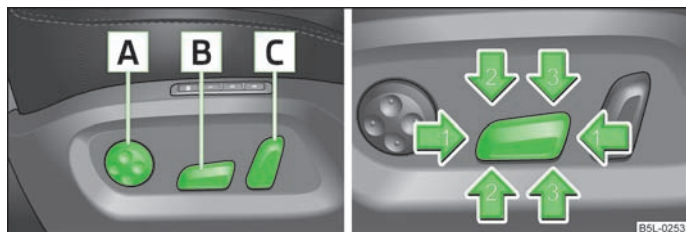
ВНИМАНИЕ

- Если на сложенной спинке сиденья переднего пассажира перевозится груз, то на это время выключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира » стр. 155, *Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира*.
- Регулируйте высоту ремней только на стоящем автомобиле.
- При складывании спинки между подушкой и спинкой сиденья не должны находиться какие-либо части тела — опасность получения травмы!
- После перемещения спинки всегда потяните за неё, чтобы проверить, надёжно ли она зафиксировалась.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Если спинка сиденья переднего пассажира сложена вперёд, разрешается перевозить пассажиров только на крайнем заднем сиденье за сиденьем водителя.
- Никогда не перевозите на сложенной спинке сиденья предметы, которые
 - загромождают обзор водителю,
 - могут создать помехи управлению автомобилем, например, попадут под педаль или помешают водителю иным способом,
 - при интенсивном разгоне, изменении направления или торможении смогут нанести травмы сидящим в автомобиле.

Регулировка положения передних сидений с электроприводами



Илл. 43 Вид сбоку: органы регулировки сиденья / клавиши регулировки сиденья

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 62.

Перед регулировкой займите правильное положение на сиденье **» стр. 62.**

Регулирование продольного положения сиденья

- »** Нажимайте на переключатель **[В]** **» илл. 43** вперёд или назад в направлении стрелки 1.

Регулировка подушки сиденья по высоте

- »** Нажимайте на переключатель **[В]** вверх или вниз.

Регулировка наклона подушки сиденья

- »** Нажимайте на переключатель **[В]** в направлении стрелки 2 или 3.

Регулировка спинки сиденья

- »** Нажимайте на переключатель **[С]** в направлении желаемого положения спинки.

Увеличение или уменьшение выпуклости поясничного подпора

- »** Нажмите переключатель **[А]** вперёд или, соответственно, назад.

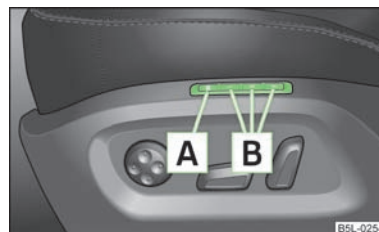
Регулировка поясничного подпора по высоте

- »** Нажимайте на переключатель **[А]** вверх или вниз.

i Примечание

Если во время регулировки прерывается перемещение положения сиденья, то повторно нажмите переключатель регулировки в соответствующее направление и завершите перемещение.

Сохранение регулировок



Илл. 44
Клавиши памяти и клавиша SET

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 62.

Функция памяти положения сиденья водителя предоставляет Вам возможность сохранять индивидуальные положения сиденья и наружных зеркал заднего вида. Каждая из трёх клавиш памяти **[В]** **» илл. 44** может использоваться для одного индивидуального положения сиденья, т.е. всего могут быть сохранены три положения.

Сохранение регулировок положения сиденья и наружных зеркал заднего вида для движения вперёд

- »** Включите зажигание.

- Отрегулируйте сиденье » стр. 64.
- Отрегулируйте оба наружных зеркала заднего вида » стр. 60.
- Нажмите клавишу **[SET]** **[A]** » илл. 44.
- Нажмите одну из клавиш памяти **[B]** в течение 10 секунд после нажатия клавиши **[SET]** - звуковой сигнал подтверждает сохранение регулировки положения сиденья.

Сохранение настройки положения наружного зеркала для движения задним ходом

- Включите зажигание.
- Нажмите выбранную клавишу памяти **[B]**.
- Поверните регулятор положения зеркал в положение **R** » стр. 60.
- Включите передачу заднего хода.
- Установите правое наружное зеркало в нужное положение » стр. 60.
- Выключить передачу. Отрегулированное положение наружного зеркала сохраняется.

Аварийной ВЫКЛЮЧЕНИЕ

Процесс регулировки при необходимости может быть прерван в любой момент, для этого нужно нажать любую клавишу на сиденье водителя.

Примечание

- В целях безопасности невозможно сохранить такое положение сиденья, при котором угол наклона спинки относительно подушки сиденья превышает 102°.
- Каждое новое сохранение положения сиденья на одной и той же клавише стирает предыдущее положение.
- Выполняя каждое новое сохранение настроек положения сиденья и наружных зеркал для движения вперёд, Вы должны заново сохранять индивидуальную настройку правого наружного зеркала для движения задним ходом. ■

Настройка радиоключа на кнопки памяти



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **[!]** на стр. 62.

Для того, чтобы сохранённые настройки положения сиденья и зеркал можно было вызывать с помощью радиоключа, следует настроить ключ на клавишу памяти.

После сохранения настройки положения сиденья и зеркал » стр. 64, *Сохранение регулировок* у Вас имеется 10 секунд, чтобы настроить дистанционное управление на соответствующую клавишу памяти.

- Извлеките ключ из замка зажигания.
- Нажмите клавишу **[B]** на радиоключе. После успешной привязки мигают указатели поворота и раздаётся звуковой сигнал подтверждения. Настройка сохранена под выбранной клавишей памяти.

Примечание

- Если радиоключ привязывается к клавише памяти, для которой уже назначен другой пульт ДУ, то старая запись заменяется новой.
- При необходимости дополнительный радиоключ можно приобрести на дилерском предприятии SKODA. Этот радиоключ можно привязать к свободной клавише памяти.

Вызов записанных в память настроек сиденья и наружных зеркал



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **[!]** на стр. 62.

Вызов с помощью клавиши памяти

- **Memory-Tippautomatik:** кратковременно нажмите на желаемую кнопку памяти **[B]** » илл. 44. Сиденье и наружные зеркала автоматически переместятся в сохранённые положения (это происходит только в том случае, если включено зажигание и скорость движения меньше 5 км/ч).
- **Клавиши памяти:** нажмите и удерживайте нажатой желаемую кнопку памяти **[B]** до тех пор, пока сиденье и наружные зеркала не переместятся в желаемое положение.

Вызов с помощью радиоключа

- Если дверь водителя закрыта и зажигание выключено, кратковременно нажмите клавишу отпирания на радиоключе **[B]** и откройте дверь водителя.

В этот момент сиденье и наружные зеркала автоматически переместятся в сохранённые положения.

Вызов настройки положения наружных зеркал для движения задним ходом

- Перед включением передачи заднего хода поверните регулятор наружных зеркал в положение **R** » стр. 60.
- Включите передачу заднего хода.

Зеркало возвращается в своё исходное положение после поворота ручки регулировки из положения **В** в другое положение или при скорости движения больше 15 км/ч.

Аварийной ВЫКЛЮЧЕНИЕ

Процесс регулировки положения сидений и наружных зеркал при необходимости может быть прерван, для этого нужно нажать любую клавишу на сиденье водителя.

Подогрев передних сидений



Илл. 45
Передняя панель: Регулятор
подогрева передних сидений



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **■** на стр. 62.

Спинки и подушки сидений могут быть оборудованы электрическими нагревательными элементами.

➤ Нажатием на регулятор с символом или » илл. 45 можно включить и настроить мощность подогрева сиденья водителя и переднего пассажира.

Нажатием Вы включаете подогрев на максимальную мощность - ступень 3, отображается свечением трёх контрольных ламп в переключателе.

Повторное нажатие переключателя уменьшает мощность подогрева вплоть до отключения. Мощность подогрева отображается количеством светящихся контрольных ламп в переключателе.

ВНИМАНИЕ

Если у Вас или у одного из пассажиров пониженная чувствительность к температуре или к боли, например, вследствие приёма медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, сахарного диабета), то мы рекомендуем таким людям полностью отказаться от использования подогрева сидений. В противном случае это может привести к тяжело излечимым ожогам спины, ягодиц и бёдер. Если же Вы все равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки Вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

ОСТОРОЖНО

- Чтобы не повредить нагревательные элементы в сиденьях, не следует стоять на сиденьях на коленях или создавать иную точечную нагрузку.
- Если сиденье не занято водителем или пассажиром, или же занято закреплённым или просто лежащим на нём предметом (например, детское сиденье, сумка и пр.), не включайте подогрев этого сиденья. Может возникнуть неисправность нагревательного элемента.
- Не проводите влажную чистку сидений » стр. 181.

Примечание

- Подогрев сидений можно использовать только при работающем двигателе. В этом случае не произойдёт глубокий разряд АКБ.
- При падении бортового напряжения подогрев сидений автоматически отключается для достаточного обеспечения электроэнергией управления двигателем » стр. 195, *Автоматическое отключение потребителей.*

Подголовники



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Снятие и установка подголовника	67
Средний задний подголовник	67▶

Наилучшая защита обеспечивается, если верхний край подголовника находится на одной высоте с верхней точкой Вашей головы.

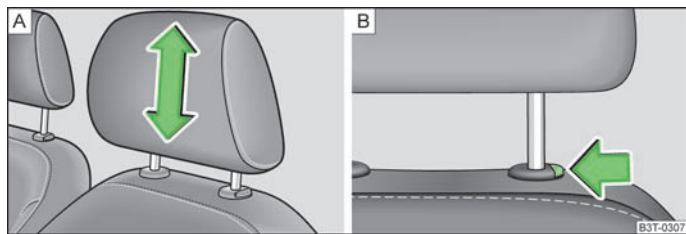
Положение передних и задних крайних подголовников регулируется по высоте. Центральный задний подголовник имеет два положения регулировки.

Подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом пассажиров. Правильно отрегулированные подголовники в комплексе с ремнями безопасности обеспечивают эффективную защиту для водителя и пассажиров » стр. 140, *Правильное положение на сиденье.*

! ВНИМАНИЕ

- Только правильно отрегулированный по росту водителя / пассажира подголовник обеспечивает в случае аварии эффективную защиту.
- Никогда не ездите без подголовников - опасность получения травм!
- Если задние сиденья заняты, то задние подголовники не должны находиться в нижнем положении.

Снятие и установка подголовника



Илл. 46 Подголовник: регулирование положения / снятие

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 66.

Регулирование высоты подголовника

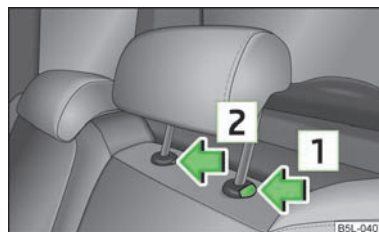
- Возьмитесь за подголовник двумя руками по бокам и переместите его вверх, насколько это необходимо » илл. 46 - [A].
- Если подголовник нужно опустить, одной рукой нажмите и удерживайте нажатой клавишу фиксатора » илл. 46 - [B], а другой – утапливайте подголовник.

Снятие и установка подголовника

- Вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.
- Нажмите клавишу фиксатора в направлении стрелки » илл. 46 - [B] и выньте подголовник.
- Для установки подголовника вставьте его в спинку сиденья до фиксации с характерным щелчком.

Средний задний подголовник

Для автомобилей с креплениями TOP TETHER.



Илл. 47
Заднее сиденье: средний подголовник



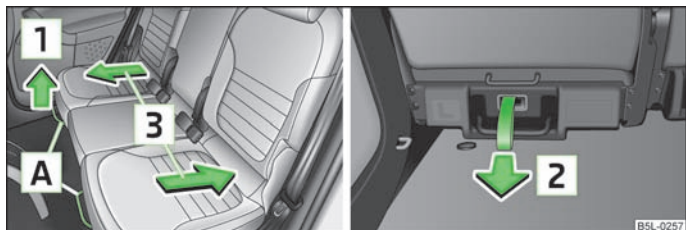
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 66.

Снятие и установка заднего среднего подголовника

- Вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.
- Нажмите на фиксатор в направлении стрелки [1] » илл. 47, одновременно с помощью плоской отвертки шириной макс. 5 мм нажмите на фиксатор в направлении отверстия [2] и снимите подголовник.
- Для установки подголовника вставьте его в спинку сиденья до фиксации с характерным щелчком.

Заднее сиденье

Регулирование продольного положения сидений



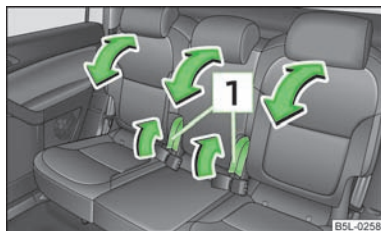
Илл. 48 Разблокирование спереди / сзади

- Потяните рычаг [A] » илл. 48 вверх в направлении стрелки [1] либо за петлю разблокировки в направлении стрелки [2] и переместите сиденье в нужное положение в направлении стрелки [3].

ВНИМАНИЕ

Поэтому обратите внимание на следующие указания » стр. 142, *Правильное положение пассажиров на задних сиденьях.*

Регулирование наклона спинки сиденья



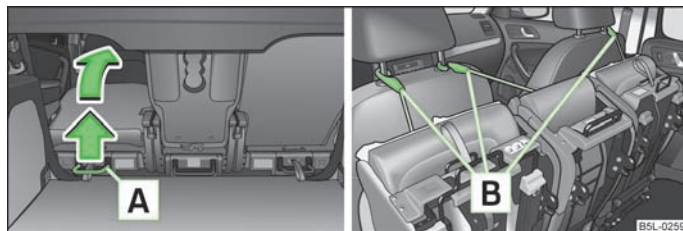
Илл. 49
Регулировка спинки сиденья

- Потяните рычаг [1] » илл. 49 и установите спинку в удобное положение.

ВНИМАНИЕ

Проверьте фиксацию спинки, потянув за неё.

Складывание спинки сиденья и сиденья полностью



Илл. 50 Складывание сиденья полностью / фиксация сложенных сидений

Складывание спинки сиденья

- Вставьте язычок ремня безопасности в отверстие в облицовке колёсной арки на соответствующей стороне автомобиля — положение фиксации.
- Снимите подголовники со среднего заднего сиденья » стр. 67.
- Крайние задние сиденья сдвиньте как можно дальше назад » стр. 68, *Регулирование продольного положения сидений.*
- Потяните за рычаги [1] » илл. 49 и сложите спинки боковых задних сидений до упора вперёд.
- Аналогичным способом сложите спинку среднего заднего сиденья, затем ещё раз потяните за рычаг [1] » илл. 49 и прижмите спинку сиденья вниз, чтобы она зафиксировалась со щелчком в крайнем нижнем положении.

Складывание сидений полностью и фиксация

- Если требуется сложить задние сиденья полностью, их следует предварительно отодвинуть до упора назад.
- Потяните рычаг [A] » илл. 50 и сложите сиденье полностью.
- Зафиксируйте сложенное сиденье, зацепив ремень [B] за направляющую подголовника переднего сиденья » илл. 50.

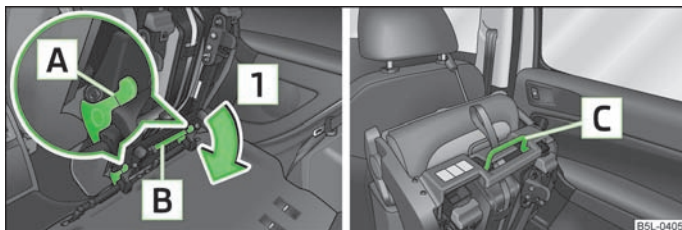
! ВНИМАНИЕ

- Обязательно зафиксируйте сложенное сиденье, зацепив ремень безопасности за направляющую подголовника переднего сиденья - опасность получения травм.
- Поэтому обратите внимание на следующие указания » стр. 141, *Правильное положение водителя на сиденье*.

! ОСТОРОЖНО

- Перед складыванием сиденья убедитесь, что вещевой отсек, пепельница или подстаканник в центральном подлокотнике закрыты - возможно их повреждение.
- Если складываемые крайние сиденья не отодвинуть до упора назад, при разблокировании сиденья возможно повреждение стопорных пальцев.

Разблокирование и снятие сиденья



Илл. 51 Разблокирование сложенного сиденья / ручки для переноски на подушке сиденья

- Откиньте сиденье вперёд » стр. 68, *Складывание спинки сиденья и сиденья полностью*.
- Сложенное сиденье разблокируется нажатием на фиксаторы **А** в направлении стрелки **1** » илл. 51.
- Выньте сиденье за ручки **В** или **С**.

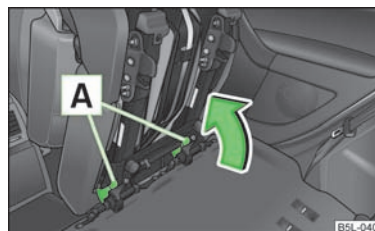
! ВНИМАНИЕ

Поэтому обратите внимание на следующие указания » стр. 142, *Правильное положение пассажиров на задних сиденьях*.

i Примечание

Крайние сиденья нельзя менять местами. На тыльной стороне левого сиденья имеется буква **L**, а на правом - буква **R**.

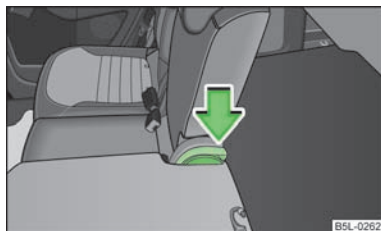
Регулировка крайних сидений в поперечном направлении



Илл. 52
Блокировка сиденья

- Снимите среднее сиденье » стр. 69, *Разблокирование и снятие сиденья*.
- Сложите крайние сиденья » стр. 68 и разблокируйте их » илл. 51.
- Разблокированное сложенное сиденье сдвиньте по направляющей до упора к середине автомобиля.
- Заблокируйте сиденье в направляющей, нажав на фиксаторы **А** в направлении стрелки » илл. 52.

Приведение сидений в исходное положение



Илл. 53
Раскладывание спинки сиденья

- Если сиденье снято, его следует сначала установить на направляющую, а затем заблокировать » илл. 52. Потянув сиденье вверх, проверьте надёжность фиксации.
- Сложите сиденье в горизонтальное положение до отчётливого щелчка. Потянув сиденье вверх, убедитесь, что оно больше не поднимается.
- Нажмите рычаг » илл. 53 и откиньте спинку сиденья обратно назад. Проверьте фиксацию спинки, потянув за неё.
- Выньте язычок ремня из положения фиксации.
- Закрепите петлю ремня безопасности на верхней стороне спинки, она должна зафиксироваться с отчётливым щелчком.

! ВНИМАНИЕ

- После раскладывания подушек и спинок сидений замки ремней безопасности должны находиться в исходном положении, т.е. быть готовыми к использованию.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении предметы, находящиеся в багажном отсеке не попали в салон - опасность получения травм!
- При складывании спинки сиденья обязательно проверьте, надёжно ли она зафиксирована, об этом можно судить по положению спинки и по хорошо заметной маркировке на накладке рычага.

i Примечание

Ремни безопасности боковых сидений всегда должны быть продеты в направляющие петли рядом с подголовниками. В противном случае ремни могут соскользнуть за сиденье.

Багажный отсек

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Автомобили категории N1	71
Элементы крепления	71
Откидные крючки	72
Крепёжная рейка с подвижными крюками	72
Багажные сетки	72
Полка багажного отсека	73
Разделительная сетка	73

Для сохранения хороших ходовых качеств автомобиля соблюдайте следующие требования:

- Распределяйте груз как можно равномернее.
- Тяжёлые предметы кладите как можно ниже.
- Крепите отдельные предметы к петлям или с помощью сетки » стр. 71.

При аварии даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы. Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета. При этом более существенным фактором является скорость автомобиля.

Пример: незакреплённый предмет багажа массой 4,5 кг в случае лобового столкновения на скорости 50 км/ч приобретает энергию, в 20 раз превышающую его массу. Это значит, что «возникает» сила инерции, равная примерно 90 кг. Можете представить, какие травмы способен нанести этот летящий через салон «снаряд» кому-либо из пассажиров или водителю.

! ВНИМАНИЕ

- Перевозите предметы в багажном отсеке и крепите их петлями.
- Незакреплённый груз в случае аварии или резких манёвров может полететь вперёд и причинить травмы пассажирам, водителю или другим участникам движения. Ситуация ещё более усугубится, если летящий предмет ▶

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

багажа попадёт на раскрывающуюся подушку безопасности. В этом случае пассажиров и водителя могут травмировать предметы, отбитые подушками безопасности - опасно для жизни!

- Помните, что при перевозке тяжёлых предметов изменяется положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества - опасность ДТП. Поэтому скорость и стиль вождения следует выбирать с учётом этих изменений.

- В случае крепления груза или иных предметов к петлям с помощью неподходящих или повреждённых шнуров при аварии или резком торможении эти предметы могут сорваться и нанести травмы. Чтобы исключить перемещение груза, используйте только те шнуры, которые надёжно крепятся к имеющимся петлям.

- Перевозимые предметы следует укладывать таким образом, чтобы исключить их попадание в салон в случае резкого маневрирования - опасность получения травм!

- При перевозке острых или опасных предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки части заднего сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье» [стр. 142](#), *Правильное положение пассажиров на задних сиденьях*.

- Если на сиденье рядом со сложенным сиденьем сидит пассажир, уделите обеспечению его безопасности особое внимание, например, расположите перевозимый груз таким образом, чтобы исключить обратное откидывание сиденья при ударе сзади.

- Не ездите с открытой или прикрытой крышкой багажного отсека, поскольку выхлопные газы могут попадать в салон - опасность отравления!

- Никогда не превышайте разрешённую нагрузку на оси и разрешённую полную массу автомобиля - опасность аварии!

- Никогда не перевозите людей в багажном отсеке!

! ОСТОРОЖНО

Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили нити обогрева заднего стекла.

i Примечание

Давление в шинах должно соответствовать загрузке автомобиля » [стр. 196](#), *Колёса и шины*.

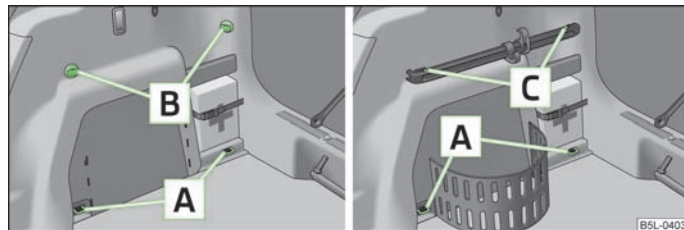
Автомобили категории N1



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [!](#) на [стр. 70](#).

В автомобилях категории N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, отвечающие нормам EN 12195 (1 - 4).

Элементы крепления



Илл. 54 Багажный отсек: петли и элементы крепления / петли и крепёжная рейка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [!](#) на [стр. 70](#).

В багажном отсеке находятся следующие элементы крепления.

- [A](#) Петли для крепления багажа и багажных сеток.
- [B](#) Элементы крепления только для крепления багажных сеток.
- [C](#) Крепёжная рейка с интегрированными крючками



ОСТОРОЖНО

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 3,5 кН (350 кг).

Откидные крючки



Илл. 55
Багажный отсек: откидной крючок



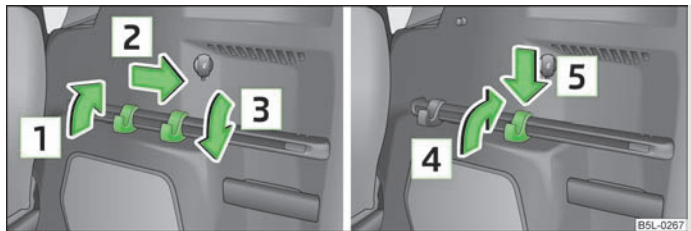
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 70.

На обеих боковых стенках багажного отсека расположены откидные крючки для крепления небольших предметов, например, сумок и т.п. » илл. 55.

! ОСТОРОЖНО

Общий вес повешенных на один крючок сумок, пакетов и т. п. не должен превышать 7,5 кг.

Крепёжная рейка с подвижными крючками



Илл. 56 Багажный отсек: крепёжная рейка с подвижными крючками / снятие крючков



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 70.

На обеих боковых стенках багажного отсека расположены рейки с двумя крючками для крепления небольших предметов, например, сумок и т. п. » илл. 56.

Перемещение крюка в другое положение

- Откиньте крюк вверх в направлении стрелки **1** » илл. 56 в положение под углом прикл. 45°.
- Передвиньте крюк в нужное положение в направлении стрелки **2** и откиньте его до упора вниз в направлении, указанном стрелкой **3**.

Снятие крюка с рейки

- Откиньте крюк вверх в направлении стрелки **4**, чтобы он разблокировался.

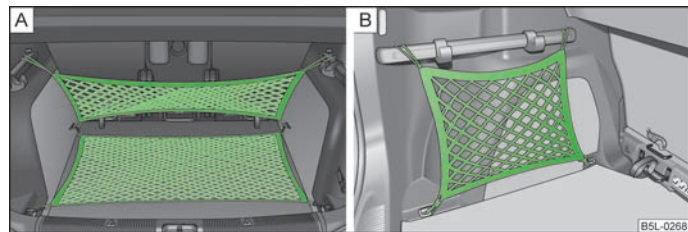
Установка крюка на рейку

- Установите крюк на рейку в вертикальном положении в направлении стрелки **5** и нажмите без большого усилия.
- Откиньте крюк вниз в направлении, противоположном стрелке **4**, до фиксации.

! ОСТОРОЖНО

Вы можете повесить на любой крюк сумку массой до 7,5 кг.

Багажные сетки



Илл. 57 Багажная сетка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 70.

Пример установки багажной сетки в виде двух поперечных карманов, сетки для крепления к полу » илл. 57 - [A] и двух продольных карманов » илл. 57 - [B].

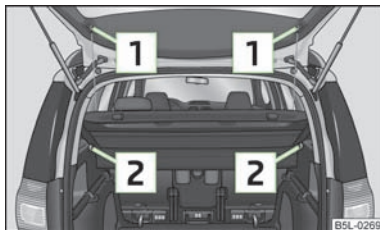
! ВНИМАНИЕ

Допустимая нагрузка для боковых сеток составляет 1,5 кг. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно - опасность получения травм и повреждения сетки!

! ОСТОРОЖНО

На кладите в сетки предметы с острыми гранями - возможно повреждение сетки.

Полка багажного отсека



Илл. 58
Снятие полки багажного отсека



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 70.

Если необходимо перевезти крупногабаритный груз, можно снять полку багажного отсека.

- Немного отклоните спинки сидений вперёд, чтобы облегчить снятие полки » стр. 68, *Регулирование наклона спинки сиденья*.
- Отцепите держатели **[1]** » илл. 58.
- Положите полку в горизонтальное положение.
- Извлеките заднюю часть полки из фиксаторов **[2]** движением назад или надавите на обратную сторону передней части полки.
- Откиньте переднюю часть полки в сторону над подголовниками задних сидений.
- Немного поверните полку и выньте её назад.
- При установке полки на место сначала вставьте её в крепления **[2]**, затем прикрепите держатели **[1]** к крышке багажного отсека.

Снятую полку можно разместить за спинками задних сидений.

! ВНИМАНИЕ

На полку багажного отсека нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

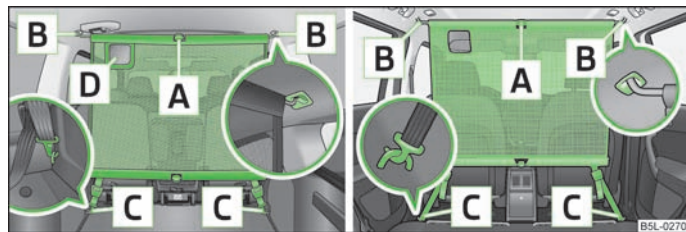
! ОСТОРОЖНО

Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили нити обогрева заднего стекла.

i Примечание

При открывании полка багажного отсека поднимается вверх.

Разделительная сетка



Илл. 59 Установка разделительной сетки за задними сиденьями / за передними сиденьями



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 70.

Разделительную сетку можно установить как за передними, так и за задними сиденьями.

Установка разделительной сетки за задними сиденьями

- Снимите полку багажного отсека » стр. 73, *Полка багажного отсека*.
- Выньте перегородку из чехла.
- Разложите две части поперечной штанги до характерного щелчка.

- Вставьте поперечную штангу в крепление **[B]** » илл. 59 сначала на одной стороне и сдвиньте поперечную штангу вперёд. Аналогично вставьте поперечину в гнездо **[B]** с другой стороны.
- Зацепите карабины **[C]** на концах ремней сетки за петли, расположенные за задним сиденьем.
- Натяните сетку с помощью ремней.

Снятие разделительной сетки

- Отпустите ремни с обеих сторон и отцепите карабины **[C]** » илл. 59.
- Сдвиньте поперечную штангу назад сначала с одной стороны, затем - с другой.
- Выньте штангу из гнезд **[B]**.

Сворачивание разделительной сетки

- Нажмите на красную кнопку шарнира **[A]** » илл. 59 - шарнир разблокируется.
- Уберите сложенную сетку в чехол и закройте его.
- С помощью пластмассовых карабинов закрепите чехол на петлях в правой и левой облицовках багажного отсека.

За передними сиденьями разделительная сетка устанавливается и снимается так же, как и за задними. Карабины следует зацеплять за петли позади передних сидений. Для увеличения багажного отсека можно снять задние сиденья.

Установка и снятие разделительной сетки за задними сиденьями автомобиля с трансформируемым полом багажного отсека » стр. 74 выполняются также, как в автомобиле с обычным полом. Для зацепления карабинов используйте нижние петли крепления на направляющих.

Отверстие **[D]** » илл. 59 в разделительной сетке предназначено для продевания трёхточечного ремня безопасности » стр. 146.

Трансформируемый пол багажного отсека

Вводная информация

Трансформируемый пол облегчает погрузку крупногабаритных предметов и образует со сложенными задними сиденьями ровный пол.

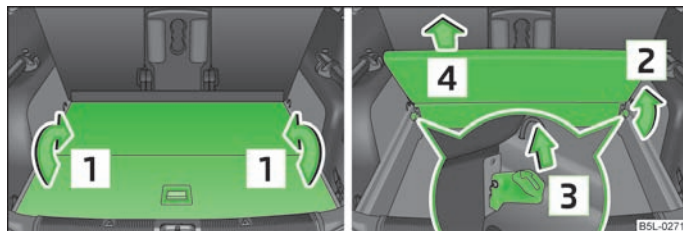
! ОСТОРОЖНО

Максимальная нагрузка на трансформируемый пол составляет 75 кг.

i Примечание

- Пространство под трансформируемым полом можно использовать для хранения каких-либо предметов.
- Если установлен трансформируемый пол, упругую корзину использовать невозможно.

Снятие трансформируемого пола багажного отсека



Илл. 60 Багажный отсек: складывание / извлечение трансформируемого пола

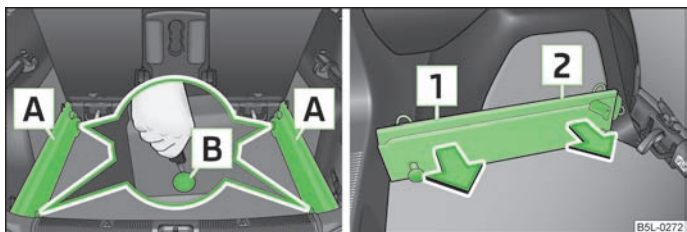
Снятие трансформируемого пола багажного отсека

- Сложите трансформируемый пол движением в направлении стрелки **[1]** » илл. 60.
- Поднимите трансформируемый пол в направлении стрелки **[2]**.
- С обеих сторон потяните за рычаги в направлении стрелки **[3]**.
- Поднимите трансформируемый пол в направлении стрелки **[4]**.
- Установка пола выполняется в обратной последовательности.

Фиксация трансформируемого пола в вертикальном положении

- Поднимите крюк на крепёжной рейке в направлении стрелки **[1]** » илл. 56.
- Откиньте трансформируемый пол за спинками передних сидений вверх.
- Опустите крюк в исходное положение в направлении стрелки **[3]**.
- Оборотите трансформируемый пол о крюк.

Снятие и установка направляющих



Илл. 61 Разблокирование креплений / снятие направляющих

Снятие направляющих

- С помощью ключа от автомобиля или плоской отвёртки извлеките крепление **В** » илл. 61 направляющих.
- Возьмитесь за направляющую **А** в точке **1** и потяните в направлении стрелки.
- Возьмитесь за направляющую **А** в точке **2** и потяните в направлении стрелки и снимите её.

Установка направляющих

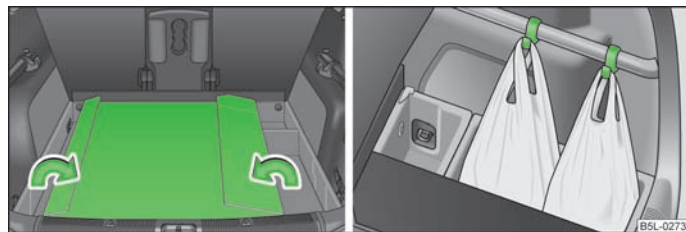
- Положите направляющие по бокам багажного отсека.
- Нажмите на каждую направляющую в двух точках крепления **В**, посадив их до упора.
- Проверьте надёжность крепления, потянув за направляющую.

ВНИМАНИЕ

При установке обратите внимание на то, чтобы направляющие и трансформируемый пол были надёжно закреплены, в противном случае сидящие в автомобиле подвергаются опасности.

Трансформируемый пол багажного отсека с запасным колесом

Использование трансформируемого пола



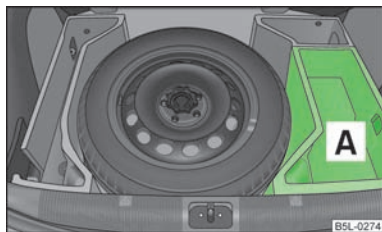
Илл. 62 Складывание боковых панелей трансформируемого пола / пример использования трансформируемого пола

Для увеличения площади багажного отсека можно сложить боковые панели трансформируемого пола в направлении стрелки » илл. 62.

Примечание

- Если установлен трансформируемый пол с запасным колесом, упругую корзину использовать невозможно.
- Трансформируемый пол багажного отсека с запасным колесом можно зафиксировать в поднятом положении, как и пол автомобиля без запасного колеса » стр. 74, Фиксация трансформируемого пола в вертикальном положении.

Съёмный вещевой ящик



Илл. 63
Багажный отсек: вещевого
ящика

Вещевой ящик **А** находится под трансформируемым полом. При необходимости его можно снять.

Под вещевым ящиком имеется пространство для хранения бортового инструмента » [стр. 207](#), *Бортовой инструмент*.

! ВНИМАНИЕ

Для безопасного использования трансформируемого пола съёмный вещевой ящик должен находиться под ним.

Багажник на крыше

Релинги крыши

Нагрузка на крышу

Допустимая нагрузка на крышу (включая систему релингов / багажник) составляет **100 кг**. Превышение разрешённой полной массы автомобиля не допускается.

При использовании системы релингов/багажника с меньшей грузоподъёмностью Вы не сможете полностью использовать нагрузку на крышу, разрешённую для автомобиля. В этом случае не следует забывать, что багажник на крыше должен быть загружен грузом только такой массы, которая указана в качестве максимально допустимой в его руководстве по установке.

! ВНИМАНИЕ

- Груз, размещённый на багажнике на крыше, следует надёжно закреплять - опасность аварии!
- Всегда следует надёжно закреплять груз подходящими, неповреждёнными верёвками и ремнями.
- Размещайте груз на багажнике на крыше равномерно.
- При перевозке тяжёлых и громоздких предметов на крыше изменяются ходовые качества автомобиля вследствие изменения положения центра тяжести и увеличения лобового сопротивления - опасность аварии! Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующими условиями.
- Избегайте резких и внезапных манёвров и торможений.
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой полной массы автомобиля - опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

- Используйте только разрешённые ŠKODA багажники (релинги).
- На повреждения автомобиля, возникшие вследствие применения багажника другой системы или неквалифицированно установленного багажника (поперечных релингов), гарантийные обязательства не распространяются. Поэтому строго следуйте указаниям прилагаемого руководства по установке багажника (релингов).
- В автомобилях с панорамной крышей необходимо следить за тем, чтобы при перемещении крышка люка не сталкивалась с перевозимым багажом.
- Также нужно следить за тем, чтобы при открывании крышка багажного отсека тоже не наткнулась на перевозимый на крыше груз.



Предписание по охране окружающей среды

Из-за повышенного аэродинамического сопротивления возрастает расход топлива.

Подстаканник

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подстаканник в центральной консоли спереди _____ 77

Подстаканник в центральной консоли сзади _____ 77

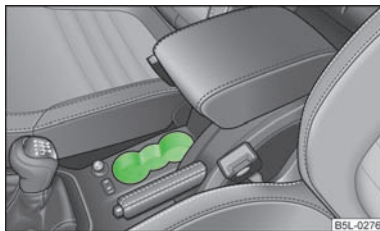
ВНИМАНИЕ

- Не ставьте в подстаканники горячие напитки. Во время движения автомобиля они могут выплёскиваться - опасность ошпаривания!
- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае аварии это может привести к травмам.

ОСТОРОЖНО

- Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых сосудов с напитками. Жидкость из них может, например, при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.
- Во избежание повреждений перед складыванием среднего заднего сиденья необходимо закрыть подстаканник в задней части центральной консоли.

Подстаканник в центральной консоли спереди



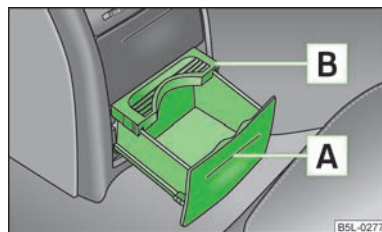
Илл. 64
Центральная консоль, передняя часть: подстаканники



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 77.

В углубления можно поставить две ёмкости с напитками » илл. 64.

Подстаканник в центральной консоли сзади



Илл. 65
Центральная консоль, задняя часть: подстаканники

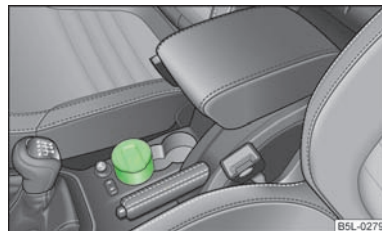


Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 77.

- Нажмите на панель в области **A** » илл. 65 - подстаканник выдвинется.
- Выдвиньте подстаканник до упора.
- Отрегулируйте положение подстаканника, выдвинув стопорную пластину **B**.

Пепельница

Передняя пепельница



Илл. 66
Центральная консоль: передняя пепельница

Извлечение пепельницы

- Выньте пепельницу » илл. 66 вверх.

Установка пепельницы

- Пепельница вставляется вертикально.

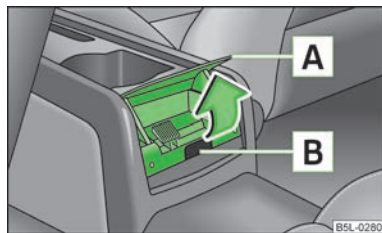
! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняемые предметы - опасность возгорания!

! ОСТОРОЖНО

Не берите пепельницу за крышку - может сломаться.

Задняя пепельница - низкая центральная консоль



Илл. 67
Низкая центральная консоль:
задняя пепельница

Открытие пепельницы

- Возьмитесь за край крышки [А] и поднимите её в направлении стрелки » илл. 67.

Извлечение пепельницы

- Возьмите пепельницу в точке [В] и выньте её вверх.

Установка пепельницы

- Вставьте пепельницу в гнездо и слегка надавите на неё.

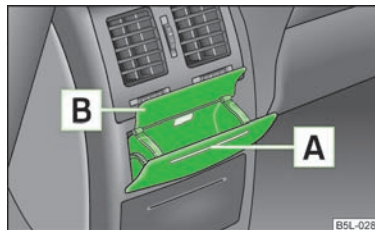
! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняемые предметы - опасность возгорания!

! ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждений перед складыванием среднего заднего сиденья необходимо закрыть пепельницу в задней части центральной консоли.

Задняя пепельница - высокая центральная консоль



Илл. 68
Высокая центральная консоль:
задняя пепельница

Открытие пепельницы

- Нажмите на верхнюю часть крышки пепельницы в области [А] » илл. 68.

Извлечение вставки пепельницы

- Осторожно опустите крышку пепельницы до упора.
- Возьмитесь за крышку [В] вставки пепельницы и выньте её.

Установка вставки пепельницы

- Вставьте вставку пепельницы в гнездо и слегка надавите на неё.

! ВНИМАНИЕ

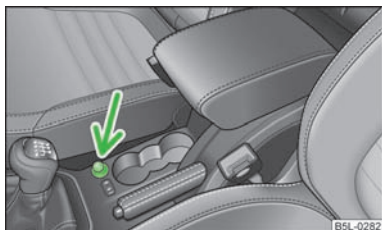
Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняемые предметы - опасность возгорания!

! ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждений перед складыванием среднего заднего сиденья необходимо закрыть пепельницу в задней части центральной консоли.

Прикуриватель, розетка 12 В

Прикуриватель



Илл. 69
Центральная консоль: прикуриватель

Использование прикуривателя

- Утопите кнопку прикуривателя » илл. 69.
- Подождите, пока кнопка не вернется в исходное положение.
- Сразу же выньте и используйте прикуриватель.
- Вставьте прикуриватель в розетку.

Использование розетки

- Выньте прикуриватель или снимите крышку с розетки.
- Вставьте в розетку разъем электроприбора.

К розетке 12В можно подключать только разрешенные электрические принадлежности мощностью до 120 Вт.

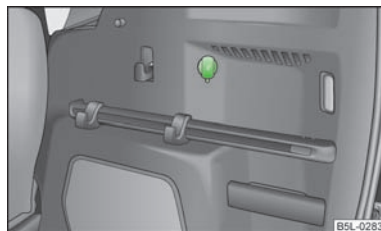
! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем! Ненадлежащее использование прикуривателя может стать причиной ожога.
- Прикуриватель работает и при выключенном зажигании и без ключа в замке зажигания. Поэтому никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

i Примечание

- Гнездо прикуривателя можно также использовать в качестве розетки для электроприборов напряжением 12 В » стр. 79, Розетка 12В.
- Дополнительные указания » стр. 204, Принадлежности, изменения и замена деталей.

Розетка 12В



Илл. 70
Багажный отсек: розетка

Обзор розеток 12В

В передней части центральной консоли - » илл. 69.

в багажном отсеке - » илл. 70.

Использование розетки

- Откройте крышку розетки » илл. 70.
- Вставьте в розетку разъем электроприбора.

Дополнительные указания » стр. 204, Принадлежности, изменения и замена деталей.

! ВНИМАНИЕ

- Использование розетки и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжелым травмам.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Розетка 12В и подключенный к ней прибор могут использоваться и при выключенном зажигании и без ключа в замке зажигания.
- Если включенный электрический прибор сильно нагревается, его нужно сразу же выключить и отсоединить от электросети автомобиля.

! ОСТОРОЖНО

- К розетке 12В можно подключать только разрешенные электрические принадлежности общей мощностью до 120 Вт.
- Никогда не подключайте электроприборы с мощностью, превышающей максимально допустимую для розетки, так как это может привести к повреждению всей электросистемы автомобиля.

- При выключенном двигателе и включённых потребителях разряжается АКБ - опасность полной разрядки АКБ!
- Во избежание повреждений розетки 12В используйте только подходящие разъёмы.
- Разрешается пользоваться только теми приборами, которые испытаны на электромагнитную совместимость в соответствии с действующими в настоящее время нормативами.
- Перед включением и выключением зажигания, а также перед запуском двигателя, отключайте подсоединённый к розетке 12 В электроприбор, чтобы избежать повреждений в результате колебаний напряжения.
- Соблюдайте правила, изложенные в руководствах по эксплуатации подключаемых приборов!

Вещевые отсеки

Обзор

Выполняет следующие задачи:

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	» стр. 80
Вещевой ящик на передней панели	» стр. 81
Вещевой отсек в передней части центральной консоли	» стр. 81
Отделение для очков	» стр. 82
Вещевые отсеки в передних и задних дверях	» стр. 82
Вещевой отсек под сиденьем переднего пассажира	» стр. 82
Передний подлокотник с вещевым отсеком	» стр. 83
Откидной столик на спинке переднего сиденья	» стр. 83
Откидной столик на спинке среднего заднего сиденья	» стр. 84
Вещевой отсек в центральной консоли сзади	» стр. 84
Вещевые отделения в багажном отсеке	» стр. 84
Упругая корзина	» стр. 85

ВНИМАНИЕ

- Ничего не кладите на переднюю панель. Положенные туда предметы могут упасть или сдвинуться во время движения (на поворотах или при торможении), и Вы отвлечётесь от управления автомобилем - опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы лежащие в центральной консоли или в других вещевых отделениях предметы не могли при движении автомобиля попасть в пространство для ног водителя (например, если эти предметы слишком большие, свешиваются за край вещевого отсека и т.д.). В противном случае они могут помешать Вам выжать сцепление, затормозить или нажать на педаль акселератора - опасность аварии!

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



Илл. 71
Передняя панель: вещевой ящик со стороны переднего пассажира

Открытие и закрытие вещевого ящика со стороны переднего пассажира

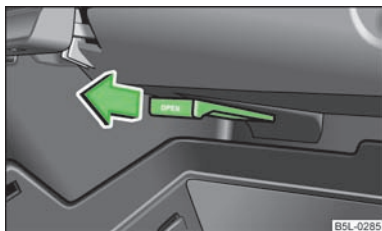
- Нажмите клавишу » илл. 71, крышка откроется вниз.
- Поднимите крышку до фиксации с характерным щелчком.

В вещевом отсеке находится держатель для ручки.

ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.

Охлаждение вещевого ящика со стороны переднего пассажира



Илл. 72
Вещевой ящик: управление охлаждением

- Чтобы открыть подачу воздуха, потяните рычаг в направлении стрелки » илл. 72.
- При нажатии на рычаг подача воздуха прекращается.

При открытом дефлекторе и включенной климатической установке охлажденный воздух подается в вещевой отсек.

Если дефлектор открыть при выключенной климатической установке, в вещевой отсек будет поступать наружный воздух или воздух из салона.

Если климатическая установка работает в режиме отопителя, или охлаждение вещевого ящика не используется, рекомендуем закрыть дефлектор.

Вещевой ящик на передней панели



Илл. 73
Передняя панель: вещевой отсек

- Нажмите на клавишу » илл. 73 в направлении стрелки, крышка откроется вверх.

В некоторых исполнениях вещевого ящика не имеет крышки.

ВНИМАНИЕ

- Вещевой отсек не заменяет пепельницу и не должен использоваться подобным образом. Опасность пожара!
- В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.
- Не оставляйте в вещевом ящике легковоспламеняющиеся или чувствительные к нагреву предметы (например, зажигалки, аэрозоли, очки, газированные напитки).

Вещевой отсек в передней части центральной консоли



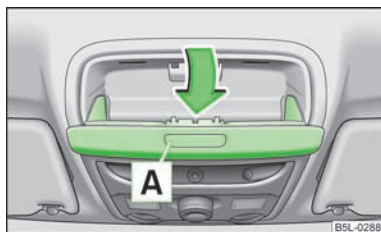
Илл. 74
Центральная консоль, передняя часть: вещевой отсек

Открытый вещевой отсек в центральной консоли предназначен для хранения небольших предметов.

ВНИМАНИЕ

- Вещевой отсек не заменяет пепельницу и не должен использоваться подобным образом. Опасность пожара!

Отделение для очков



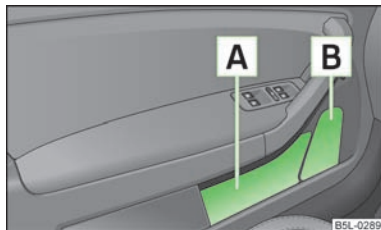
Илл. 75
Фрагмент потолочной панели:
отсек для очков

➤ Нажмите клавишу **A** » илл. 75, отсек откроется вниз.

! ОСТОРОЖНО

- В отсек для очков нельзя класть предметы чувствительные к нагреву - они могут быть повреждены.
- Этот отсек можно открыть только для того, чтобы положить или взять очки, в остальное время он должен быть закрыт.
- У автомобилей с охранной сигнализацией открытый отсек ограничивает зону действия датчиков охраны салона.

Вещевые отсеки в передних и задних дверях



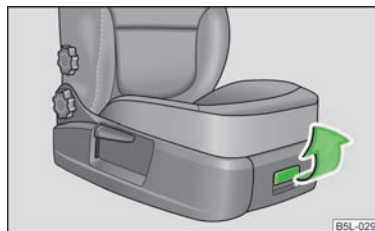
Илл. 76
Вещевые отсеки в передних
дверях

Буквой **B** » илл. 76 отмечено место расположения держателя для бутылок.

! ВНИМАНИЕ

Чтобы не создавать помех эффективной работе подушек безопасности, не храните в секции **A** » илл. 76 вещевого отделения предметы, выступающие за его края.

Вещевой отсек под сиденьем переднего пассажира



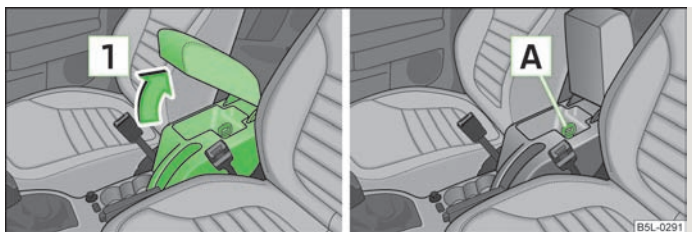
Илл. 77
Сиденье переднего пассажира:
вещевой отсек

- Для открывания крышки потянуть за ручку » илл. 77.
- При закрывании крышки не отпускайте ручку, пока отсек не будет закрыт.

! ОСТОРОЖНО

Вещевой отсек предназначен для хранения мелких предметов массой до 1,5 кг.

Передний подлокотник с вещевым отсеком



Илл. 78 Подлокотник: вещевой отсек/охлаждение вещевого отсека

Подлокотник регулируется по высоте и в продольном направлении.

Открытие вещевого отсека

➤ Откройте крышку подлокотника в направлении стрелки **1** » илл. 78.

Закрывание вещевого отсека

➤ Откройте крышку до упора, только после этого её можно опустить.

Регулировка высоты

➤ Сначала захлопните крышку и затем поднимите её в направлении стрелки **1** в одно из 4 фиксированных положений.

Регулировка в продольном направлении

➤ Сдвиньте крышку в удобное положение.

Открытие дефлектора

➤ Поднимите ручку **А** вверх.

Закрывание дефлектора

➤ Опустите ручку **А** вниз до упора.

В автомобилях с климатической установкой вещевой отсек оснащён закрываемым дефлектором для охлаждённого (согретого) воздуха.

При открытом дефлекторе в вещевой отсек подаётся воздух такой температуры, какая установлена на панели управления климатической установки, независимо от внешних климатических условий.

Подача воздуха в вещевой отсек зависит от установки регулятора распределения воздуха в положении **2**. В этом положении в вещевой отсек подаётся максимальное количество воздуха (также в зависимости от положения регулятора вентилятора).

Вещевой отсек Вы можете использовать, например, для охлаждения или нагревания банки с напитком.

Если подача воздуха в вещевой отсек не требуется, воздуховод должен быть всегда закрыт.

i Примечание

Перед использованием стояночного тормоза передвиньте крышку подлокотника назад до упора.

Откидной столик на спинке переднего сиденья



Илл. 79
Откидной столик на спинке переднего сиденья

- Откиньте столик в горизонтальное положение, потянув в направлении стрелки » илл. 79.
- Нажав на столик в противоположном направлении, можно вернуть его исходное положение.

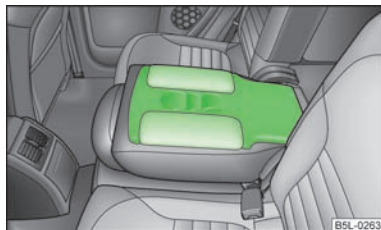
! ВНИМАНИЕ

- Запрещается откидывать столик во время движения - опасность травмирования.
- Не ставьте на откидной столик горячие напитки - опасность получения ожога!
- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.) - опасность травмирования.

! ОСТОРОЖНО

Откидной столик на спинке переднего сиденья рассчитан на размещение небольших предметов общей массой не более 10 кг.

Откидной столик на спинке среднего заднего сиденья



Илл. 80
Задние сиденья: подлокотник

Спинку среднего сиденья можно откинуть вперед » стр. 68, *Складывание спинки сиденья и сиденья полностью* и использовать как подлокотник или как столик с подстаканниками » илл. 80.

В углубления можно поставить две ёмкости с напитками.

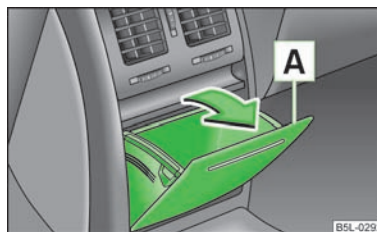
! ВНИМАНИЕ

- Не ставьте в подстаканники горячие напитки. Во время движения автомобиля они могут выплёскиваться - опасность ошпаривания!
- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае аварии это может привести к травмам.

! ОСТОРОЖНО

- Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых сосудов с напитками. Жидкость из них может, например, при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.
- Если спинка среднего сиденья длительное время остается сложенной, проверьте, чтобы замки ремней безопасности не находились под ней - возможна деформация наполнителя сиденья.

Вещевой отсек в центральной консоли сзади



Илл. 81
Центральная консоль, задняя часть: вещевой отсек

Вещевой отсек имеет съёмную вставку.

- Чтобы открыть вещевой отсек, потяните за верхний край отсека А в направлении, указанном стрелкой » илл. 81.

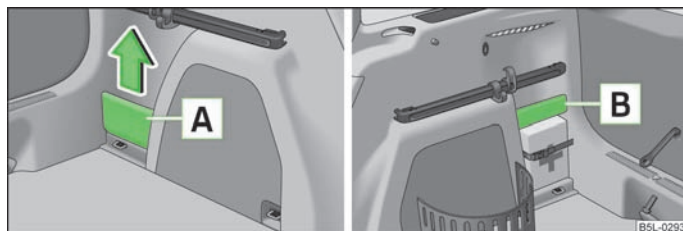
! ВНИМАНИЕ

Вещевой отсек не заменяет пепельницу и не должен использоваться подобным образом. Опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждений перед складыванием среднего заднего сиденья необходимо закрыть вещевой ящик в задней части центральной консоли.

Вещевые отделения в багажном отсеке



Илл. 82 Багажный отсек: вещевые отделения

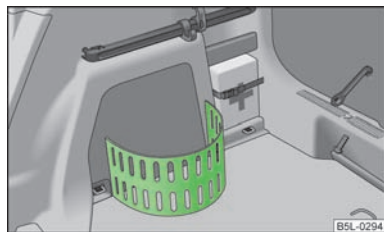
Крышку бокового отсека **[А]** » илл. 82 можно снять и, тем самым, увеличить объём багажника.

➤ Возьмитесь за верхнюю часть крышки **[А]** и осторожно откройте её движением в направлении стрелки » илл. 82.

! ОСТОРОЖНО

- Съёмный вещевой ящик **[А]** » илл. 82 с левой стороны предназначен для небольших предметов массой до 1,5 кг.
- Вещевой ящик **[В]** » илл. 82 с правой стороны предназначен для небольших предметов массой до 0,5 кг.

Упругая корзина



Илл. 83
Упругая корзина

Упругую корзину можно установить на правую боковую облицовку багажного отсека.

Установка

➤ Вставьте оба конца упругой корзины в отверстия в правой боковой облицовке багажного отсека и зафиксируйте, сдвинув вниз.

Снятие

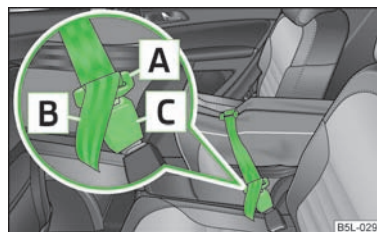
- Возьмитесь за два верхних угла корзины.
- Утопите углы внутрь облицовки и потяните корзину вверх.
- Снимите корзину, потянув её на себя.

! ОСТОРОЖНО

Упругая корзина предназначена для небольших предметов общей массой до 8 кг.

Чехол для лыж

Съёмный чехол служит исключительно для перевозки лыж.



Илл. 84
Крепление съёмного чехла

Погрузка

- Откройте заднюю боковую дверь автомобиля.
- Откиньте спинку среднего заднего сиденья вперед » стр. 68, *Заднее сиденье*.
- Уложите пустой съёмный чехол в пространство между передними и задними сиденьями так, чтобы тот конец, где находится застёжка, оказался в багажном отсеке.
- Откройте крышку багажного отсека.
- Вставьте лыжи из багажника в съёмный чехол » **!**
- Застегните молнию съёмного чехла.

Фиксация

- Выньте из кармана съёмного чехла ремень с двумя язычками.
- Вставьте язычки **[А]** » илл. 84 в замки ремня безопасности среднего заднего сиденья **[С]**, сначала с одной, затем с другой стороны.
- Расположите ремень безопасности по центру лыж между пяткой и носком крепления и туго натяните свободный конец ремня **[В]**.

! ВНИМАНИЕ

- После укладки лыж следует зафиксировать съёмный чехол ремнём **[А]**.
- Ремень должен плотно обхватывать лыжи.
- Ремень безопасности должен проходить по центру между носком и пяткой лыжного крепления (также см. нанесённый на чехол рисунок).
- Общий вес перевозимых лыж не должен превышать 10 кг.

i Примечание

- Съёмный чехол предусмотрен для двух пар лыж.
- Лыжи и лыжные палки укладывайте в съёмный чехол острыми концами назад.
- Если в съёмном чехле находится несколько пар лыж, то следите, чтобы крепления лыж располагались на одном уровне.
- Съёмный чехол нельзя складывать и хранить во влажном состоянии.

Крючки для одежды

Крючки для одежды находятся на средних стойках и на ручке потолка над задними дверями.

! ВНИМАНИЕ

- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзорность из автомобиля назад.
- Вешайте только лёгкие вещи и следите за тем, чтобы в карманах не было тяжёлых или острых предметов.
- Чтобы повесить одежду, не используйте вешалки, поскольку они могут снизить эффективность головной подушки безопасности.

! ОСТОРОЖНО

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

Зажим для парковочного талона



Илл. 85
Ветровое стекло: зажим для парковочного талона

Зажим для парковочного талона можно использовать, напр., для крепления на ветровом стекле парковочного талона при парковке на платной стоянке.

! ВНИМАНИЕ

Перед началом движения обязательно **уберите** талон из зажима, чтобы не ограничивать зону видимости.

Отопление и климатическая установка

Вводная информация

Описание и общие указания

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагревом двигателя.

Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля. При жаркой и влажной погоде это делает пребывание в автомобиле более комфортным. В холодное время года это предотвращает запотевание стёкол.

Для усиления ускорения охлаждения можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха.

Соблюдайте указания, касающиеся режима рециркуляции при наличии климатической установки » стр. 92 или Climatronic » стр. 95.

Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.

При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать **конденсат** и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это нормальное явление и не свидетельствует о негерметичности какой-либо системы!

ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения безопасности на дороге важно, чтобы стёкла автомобиля не были покрыты снегом или льдом и не запотевали. Поэтому необходимо знать правила управления отоплением, вентиляцией, очисткой замёрзших или запотевших стёкол и кондиционированием.
- Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как «спёртый» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и уменьшает способность к концентрации внимания, а при определённых условиях вызывает также запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

Примечание

- Воздух выводится через выпускные вентиляционные отверстия в стенках багажного отсека.
- При включённом режиме рециркуляции в автомобиле не рекомендуется курить, так как дым из салона автомобиля оседает на испарителе кондиционера. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).
- Для исправной работы отопителя и климатической установки дефлекторы не должны быть закрыты посторонними предметами.

Правила экономного использования климатической установки

В режиме охлаждения компрессор климат-контроля потребляет мощность двигателя, что увеличивает расход топлива.

Если салон стоящего автомобиля сильно нагрет солнечными лучами, рекомендуется ненадолго открыть окна или двери, чтобы выпустить нагретый воздух.

Не включайте кондиционер во время движения, если в автомобиле открыты окна.

Если желаемой температуры в салоне можно достичь, не включая кондиционер, выбирайте режим притока воздуха.



Предписание по охране окружающей среды

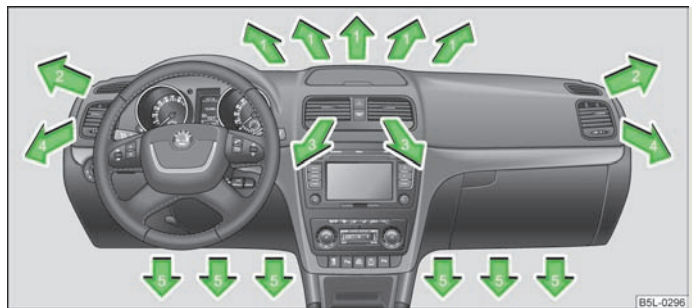
Если снижается расход топлива, уменьшается и количество вредных выбросов.

Нарушения работы

- Если при наружной температуре более +5 °C кондиционер не включается, в его работе имеется сбой. Это может быть вызвано следующими причинами:
- Перегорел один из предохранителей. Проверьте соответствующие предохранители и замените перегоревшие » стр. 218.
 - Кондиционер автоматически отключён из-за слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя » стр. 11.

Если устранить нарушения в работе климатической установки не удаётся или снижается эффективность её работы, отключите кондиционер. Обратитесь на сервисное предприятие.

Дефлекторы



Илл. 86 Передние дефлекторы



Илл. 87 Задние дефлекторы

Открытие дефлекторов 3 и 4

- Поверните горизонтальный маховичок (вправо) » илл. 86.

Открытие дефлекторов 6

- Поверните вертикальный маховичок (между крайними положениями) » илл. 87.

Закрывание дефлекторов 3 и 4

- Поверните горизонтальный маховичок в крайнее положение (влево).

Закрывание дефлекторов 6

- Поверните вертикальный маховичок (в крайнее положение).

Изменение направления потока воздуха дефлекторов 3 и 4

- Для изменения высоты направляемого потока воздуха поверните горизонтальные жалюзи дефлектора в нужное положение вверх или вниз с помощью подвижного регулятора.
- Для изменения бокового направления потока воздуха поверните вертикальные жалюзи дефлектора в нужное положение с помощью подвижного регулятора.

Изменение направления потока воздуха дефлекторов 6

- Для изменения высоты направляемого потока воздуха поверните горизонтальные жалюзи дефлектора в нужное положение вверх или вниз с помощью вертикального колеса.
- Для изменения бокового направления потока воздуха поверните вертикальные жалюзи дефлектора в нужное положение с помощью горизонтального колеса.

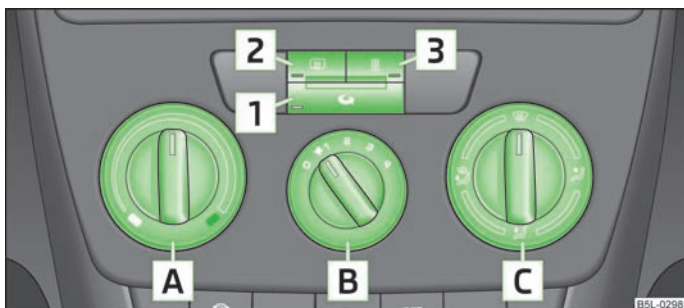
Заслонки дефлекторов 3, 4 » илл. 86 и 6 » илл. 87 можно закрывать и открывать по отдельности.

Дефлекторы 6 имеются только в автомобилях с высокой центральной консолью.

В зависимости от положения рукоятки регулятора отопления или климатической установки и от внешних климатических условий через дефлекторы подается подогретый, не подогретый или охлажденный воздух.

Отопление

Управление



Илл. 88 Отопление: Элементы управления

Регулировка температуры

- Поверните регулятор **A** » илл. 88 по часовой стрелке для повышения температуры.
- Поверните регулятор **A** влево для уменьшения температуры.

Управление вентилятором

- Для включения вентилятора установите поворотную рукоятку **B** в одно из положений 1 - 4.

Регулировка отопления

Рекомендованные настройки на панели управления отопителя для режимов работы:

- Для выключения вентилятора установите поворотную рукоятку **B** в положение 0.
- Для перекрытия воздухозаборника нажмите клавишу **1** » *Recirculation 90*, *Recirculation of air*.

Изменение распределения воздуха

- Регулятор распределения воздуха **C** управляет направлением потока воздуха » стр. 88.

Обогрев заднего стекла

- Нажмите клавишу **2**. Дополнительная информация » стр. 55, *Обогрев ветрового и заднего стёкол*.

Дополнительный отопитель (автономный отопитель)

- Чтобы включить или выключить дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляцию) напрямую, нажмите клавишу **3**. Дополнительная информация » стр. 96, *Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)*.

Все органы управления, кроме регулятора вентилятора **B**, работают бесступенчато, то есть их можно установить в любое промежуточное положение.

Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён.



Примечание

Когда поток воздуха направлен на стёкла, весь воздух используется для оттаивания стёкол, при этом в пространство для ног воздух не подаётся. Это может вызвать лёгкий дискомфорт.

Настройка	Положение поворотного регулятора			Клавиша 1	Дефлекторы 4
	A	B	C		
Оттаивание ветрового стекла и боковых стёкол	До упора вправо	3		Не включать	Открыть и направить в сторону бокового стекла
Удаление конденсата с ветрового стекла и боковых стёкол	Заданная температура	2 или 3		Не включать	Открыть и направить в сторону бокового стекла
Быстрый обогрев	До упора вправо	3		Включить кратковременно	Открыть
Комфортный обогрев	Заданная температура	2 или 3		Не включать	Открыть
Прямой ток воздуха - вентиляция	До упора влево	Требуемое положение		Не включать	Открыть

i Примечание

- Органы управления A, B, C и клавиша 1 » илл. 88.
- Дефлекторы 4 » илл. 86.
- Рекомендуется оставлять дефлекторы 3 » илл. 86 в открытом положении.

Рециркуляция воздуха

Режим рециркуляции предотвращает попадание в салон автомобиля загрязнённого воздуха, например, при проезде по тоннеля или мимо «чадающего» грузовика.

Включение режима рециркуляции

- Нажмите клавишу » илл. 88, при этом в клавише должна загореться контрольная лампа.

Выключение режима рециркуляции

- Повторно нажмите клавишу , при этом контрольная лампа в клавише должна погаснуть.

При повороте рукоятки регулятора распределения воздуха C в положение » илл. 88 режим рециркуляции автоматически выключается. При данном положении регулятора рециркуляцию воздуха можно вновь включить повторным нажатием клавиши .

! ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как «спёртый» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и уменьшает способность к концентрации внимания, а при определённых условиях вызывает также запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

Климатическая установка (с ручным управлением)

Описание

Описание климатической установки

Кондиционер включается при нажатии клавиши AC » илл. 89 1, только если выполняются следующие условия:

- двигатель работает
- наружная температура превышает +2 °C и
- вентилятор включён (поворотная рукоятка в положении 1 – 4).

В определённых условиях, при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой прим. 5 °C. При длительном неравномном распределении потоков воздуха из дефлекторов большой перепад температур, например, при выходе из автомобиля, может вызвать у восприимчивых людей простудные заболевания.

i Примечание

- Рекомендуется ежегодно проводить очистку климатической установки на предприятии сервисного обслуживания.

Управление



Илл. 89 Климатическая установка: Панель управления

Настройка температуры

- Поверните регулятор **A** » илл. 89 по часовой стрелке для повышения температуры.
- Поверните регулятор **A** влево для уменьшения температуры.

Управление вентилятором

- Для включения вентилятора установите поворотную рукоятку **B** в одно из положений 1 - 4.
- Для выключения вентилятора установите поворотную рукоятку **B** в положение 0.
- Нажмите клавишу **4**, чтобы закрыть канал притока воздуха - » стр. 92, *Климатическая установка*.

Изменение распределения воздуха

- Регулятор распределения воздуха **C** управляет направлением потока воздуха » стр. 88, *Дефлекторы*.

Включение и выключение кондиционера климатической установки

- Для этого нужно нажать клавишу **AC 1** » илл. 89. При этом на клавише загорится контрольная лампа.
- ➤ При повторном нажатии клавиши **AC** кондиционер климатической установки выключится. Контрольная лампа в клавише гаснет.

Обогрев заднего стекла

- Нажмите клавишу **2**. Дополнительная информация » стр. 55, *Обогрев ветрового и заднего стёкол*.

Дополнительный отопитель (автономный отопитель)

- Чтобы включить или выключить дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляцию) напрямую, нажмите клавишу **3**. Дополнительная информация » стр. 96, *Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)*.

i Примечание

- При оттаивании ветрового и боковых стёкол весь подогретый воздух направляется на стёкла. В пространство для ног воздух не подаётся. Это может вызвать лёгкий дискомфорт.
- Контрольная лампа в клавише **AC** загорается при нажатии, даже если выполнены не все условия включения кондиционера. Это сигнализирует о готовности кондиционера к включению при выполнении всех условий » стр. 90, *Описание климатической установки*.

Настройки климатической установки

Рекомендуемые базовые настройки органов управления климатической установки для различных режимов работы:

Настройка	Положение поворотного регулятора			Клавиша		Дефлекторы 4
	A	B	C	1	4	
Оттаивание и удаление конденсата с ветрового стекла и боковых стёкол ^{a)}	Заданная температура	3 или 4		Включается автоматически ^{b)}	Не включать	Открыть и направить в сторону бокового стекла
Быстрый обогрев	До упора вправо	3		Выключен	Включить кратковременно	Открыть
Комфортный обогрев	Заданная температура	2 или 3		Выключен	Не включать	Открыть
Быстрое охлаждение	До упора влево	Кратковременно 4, затем 2 или 3		Включен	Включить кратковременно	Открыть
Оптимальное охлаждение	Заданная температура	1, 2 или 3		Включен	Не включать	Открыть и направить в сторону крыши
Прямой ток воздуха - вентиляция	До упора влево	Требуемое положение		Выключен	Не включать	Открыть

^{a)} Эту настройку не рекомендуется применять в странах с высокой влажностью воздуха. Это может привести к чрезмерному охлаждению стекла и его запотеванию с внешней стороны.

^{b)} Контрольная лампа на клавише **1** загорается при нажатии, даже если выполнены не все условия включения кондиционера. Это сигнализирует о готовности кондиционера к включению при выполнении всех условий » стр. 90, Описание климатической установки.

Примечание

- Органы управления **A**, **B**, **C** и клавиша **1** и **4** » илл. 89.
- Дефлекторы 4 » илл. 86.
- Рекомендуется оставлять дефлекторы 3 » илл. 86 в открытом положении.

Выключение режима рециркуляции

➤ Повторно нажмите клавишу , при этом контрольная лампа в клавише должна погаснуть.

При повороте рукоятки регулятора распределения воздуха **C** в положение » илл. 89 режим рециркуляции автоматически выключается. При данном положении регулятора рециркуляцию воздуха можно вновь включить вторым нажатием клавиши .

Климатическая установка

Режим рециркуляции предотвращает попадание в салон автомобиля загрязнённого воздуха, например, при проезде по тоннеля или мимо «чадящего» грузовика.

Включение режима рециркуляции

➤ Нажмите клавишу **4** » илл. 89, при этом должна загореться контрольная лампа на клавише.

ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как «спёртый» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и уменьшает способность к концентрации внимания, а при определённых условиях вызывает также запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

Climatronic (автоматическая климатическая установка)

Описание

Система Climatronic автоматически поддерживает оптимальную температуру в салоне. Для этого автоматически изменяется температура подаваемого воздуха, распределение воздушных потоков и скорость вращения вентилятора. В системе учитывается и воздействие солнечного излучения, поэтому она не нуждается в дополнительной ручной настройке. **Автоматический режим работы** » стр. 94 делает пребывание в автомобиле максимально комфортным в любое время года.

Описание системы Climatronic

Кондиционер работает только при следующих условиях:

- Двигатель работает,
- Наружная температура выше +2 °C,
- Клавиша **AC** нажата.

Для достаточного охлаждения двигателя, работающего под большой нагрузкой, при высокой температуре охлаждающей жидкости компрессор климатической установки отключается.

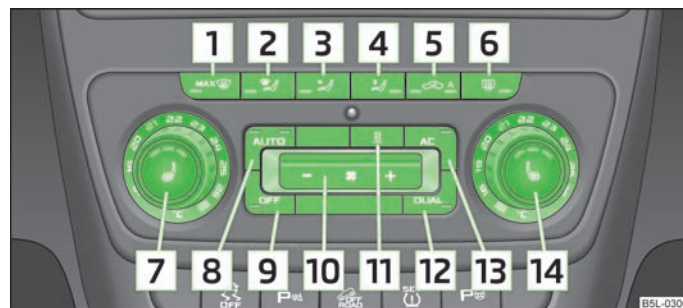
Рекомендуемые настройки для любого времени года:

- Установите желаемую температуру, мы рекомендуем 22 °C.
- Нажмите клавишу **(AUTO)** » илл. 90.
- Установите дефлекторы **3** и **4** » илл. 86 так, чтобы поток воздуха был направлен немного вверх.

Примечание

- Рекомендуется ежегодно проводить очистку системы Climatronic на предприятии сервисного обслуживания.
- В автомобилях, оборудованных головным устройством или радионавигационной системой в заводской комплектации, информация о системе Climatronic отображается на дисплее. Эту функцию можно отключить - см. инструкцию к головному устройству или радионавигационной системе.

Обзор органов управления



Илл. 90 Climatronic: органы управления

Клавиши

- 1** Интенсивное оттаивание ветрового стекла **(MAX)**
- 2** Поток воздуха направлен на стёкла **(2)**
- 3** Поток воздуха направлен на верхнюю часть туловища **(3)**
- 4** Поток воздуха направлен в пространство для ног **(4)**
- 5** Режим рециркуляции **(C/A)** с датчиком качества воздуха
- 6** обогрев заднего стекла **(H)**

Клавиши / Поворотные регуляторы

- 7** Регулировка температуры для левой стороны салона, управление подогревом левого переднего сиденья
- 8** Автоматический режим **(AUTO)**
- 9** Выключение системы Climatronic **(OFF)**

- 10** Регулировка скорости вентилятора 
- 11** В зависимости от комплектации автомобиля: клавиша прямого включения/выключения автономного отопителя  » стр. 96, или включения/выключения обогрева ветрового стекла  » стр. 55
- 12** Включение/выключение двухзонной настройки температуры 
- 13** Включение и выключение кондиционера 
- 14** Регулировка температуры для правой стороны салона, управление подогревом правого переднего сиденья

Примечание

Под верхним рядом клавиш находится датчик температуры в салоне. Не закрывайте датчик, в противном случае система Climatronic не сможет поддерживать комфортный микроклимат в салоне.

Автоматический режим

Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля.

Включение автоматического режима

- Задайте температуру в диапазоне +18 °C ... +26 °C.
- Установите дефлекторы **3** и **4** » илл. 86 так, чтобы поток воздуха был направлен немного вверх.
- Нажмите клавишу . В правом или левом верхнем углу, в зависимости от выбранного режима, загорится контрольная лампа.

Если загорелась контрольная лампа в правом верхнем углу клавиши , это означает, что система Climatronic работает в режиме «HIGH». По умолчанию в системе Climatronic выбран режим «HIGH».

При повторном нажатии клавиши  система Climatronic переходит в режим «LOW», и загорается контрольная лампа в левом верхнем углу. В этом режиме работы Climatronic использует только низкую скорость вентилятора. Такой режим комфортнее в отношении уровня шума, однако следует помнить, что при этом снижается эффективность работы климатической установки, в особенности если все места в автомобиле заняты.

При повторном нажатии клавиши  система возвращается в режим «HIGH».

Автоматический режим выключается при нажатии клавиши распределения потоков воздуха или изменении скорости вентилятора. При этом температура по-прежнему поддерживается на заданном уровне.

Включение и выключение кондиционера климатической установки

Включение и выключение кондиционера климатической установки

- Нажмите клавишу  » илл. 90. При этом на клавише загорится контрольная лампа.
- При повторном нажатии клавиши  кондиционер климатической установки выключится. Контрольная лампа в клавише гаснет. Включённой остаётся только функция вентиляции, при которой температура в салоне не может упасть ниже наружной.

Настройка температуры

Температура в левой и правой частях салона может регулироваться отдельно.

- После включения зажигания можно настроить температуру для обеих сторон салона с помощью поворотного регулятора **7** » илл. 90.
- Для настройки температуры для правой стороны поверните поворотный регулятор **14**. Контрольная лампа в клавише  загорается, и это означает, что можно установить различную температуру для левой и правой сторон салона.

Когда горит контрольная лампа в клавише , установить поворотным регулятором **7** температуру для обеих сторон салона невозможно. Эта функция выключается при нажатии клавиши . Контрольная лампа в клавише гаснет.

Температуру в салоне можно задать в интервале +18 °C ... +26 °C. В этом диапазоне температура регулируется автоматически. Если задана температура ниже +18 °C, в начале шкалы загорается символ синего цвета. Если задана температура выше +26 °C, в конце шкалы загорается символ красного цвета. В крайних режимах Climatronic работает на максимальной мощности отопителя или кондиционера. Регулировка температуры при этом невозможна.

При длительном неравномерном распределении потоков воздуха из дефлекторов (в особенности в области ног) большой перепад температур, например, при выходе из автомобиля, может вызвать у восприимчивых людей простудные заболевания.

Режим рециркуляции

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля, например, при движении по тоннелю или в пробке. Если в автоматическом режиме рециркуляции датчик качества воздуха регистрирует значительное повышение концентрации вредных веществ, то включается режим рециркуляции. Когда концентрация вредных веществ опускается до нормального уровня, рециркуляция автоматически выключается, чтобы в салон автомобиля вновь поступил свежий воздух. В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон. Если включён автоматический режим рециркуляции, датчик качества воздуха определяет концентрацию вредных веществ в поступающем воздухе.

Включение режима рециркуляции

➤ Несколько раз нажмите клавишу , пока не загорится контрольная лампа слева на клавише.

Включение автоматического режима рециркуляции

➤ Несколько раз нажмите клавишу , пока не загорится контрольная лампа справа на клавише.

Кратковременное отключение автоматического управления рециркуляцией для включения рециркуляции вручную

➤ Если при появлении неприятного запаха режим рециркуляции не включается автоматически по сигналу от датчика качества воздуха, его можно включить самостоятельно, нажав клавишу . При этом слева на клавише загорится контрольная лампа.

Выключение режима рециркуляции

➤ Нажмите клавишу  или несколько раз нажмите клавишу , пока контрольные лампы на клавише не погаснут.

! ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как «спёртый» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и уменьшает способность к концентрации внимания, а при определённых условиях вызывает также запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

i Примечание

- При запотевании ветрового стекла нажмите клавишу   » илл. 90. Когда ветровое стекло очистится от конденсата, нажмите на клавишу .
- Автоматический режим рециркуляции работает только при наружной температуре выше 2 °C.

Управление вентилятором

Система Climatronic автоматически выбирает нужную скорость работы вентилятора в зависимости от температуры в салоне. Вы также можете выбрать желаемую скорость работы вентилятора вручную.

➤ Повторно нажмите на клавишу  » илл. 90 слева (для уменьшения скорости вращения вентилятора) или справа (для повышения скорости вращения вентилятора).

При выключении вентилятора выключается и система Climatronic.

Установленная скорость вращения вентилятора отображается включением соответствующего числа контрольных ламп над клавишей .

! ВНИМАНИЕ

- «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Повышается опасность аварии.
- Не выключайте Climatronic на более продолжительное время, чем это необходимо.
- Включите Climatronic, как только стёкла очистятся от запотевания.

Оттаивание ветрового стекла

Включение оттаивания ветрового стекла

- Нажмите клавишу  » илл. 90.
- Нажмите клавишу   » илл. 90.

Выключение оттаивания ветрового стекла

- Ещё раз нажмите клавишу  или .
- Ещё раз нажмите .

Регулировка температуры выполняется автоматически. Усиливается поток воздуха из дефлекторов 1 и 2.

Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Прямое включение/выключение	97
Настройки системы	97
Пульт дистанционного управления	98
Замена батарейки в пульте дистанционного управления	99

Дополнительный отопитель (автономный отопитель)

Дополнительный (автономный) отопитель работает совместно с климатической установкой или с установкой Climatronic.

Его можно использовать как при выключенном двигателе для предварительного отопления автомобиля, так и во время движения (например, при разогреве двигателя).

При включении автономного отопителя в стоящем автомобиле с выключенным двигателем происходит также предварительный подогрев двигателя.

При сгорании топлива из топливного бака при работе дополнительного (автономного) отопителя нагревается охлаждающая жидкость. Охлаждающая жидкость нагревает воздух, который поступает в салон автомобиля (если задана частота вращения вентилятора, отличная от нуля).

Автономная вентиляция

Автономная вентиляция подаёт свежий воздух в салон автомобиля при выключенном двигателе, что позволяет значительно снизить температуру в салоне (например, если припаркованный автомобиль нагревается солнцем).

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать автономный отопитель в закрытых помещениях - это может привести к отравлению!
- Запрещается использовать автономный отопитель во время заправки топливом - это может привести к возгоранию.
- Выхлопная труба дополнительного отопителя находится в нижней части автомобиля. Поэтому при работе автономного отопителя не следует ставить автомобиль так, чтобы отработавшие газы от отопителя попадали на легковоспламеняющиеся материалы (например, сухую траву) или огнеопасные вещества (например, вытекшее топливо).

Примечание

При работе дополнительного отопителя расходуется топливо. Автономный отопитель контролирует уровень топлива в баке. Если в баке остаётся небольшое количество топлива, функция автономного отопления блокируется.

- Необходимо следить, чтобы выхлопная труба дополнительного отопителя, находящаяся в нижней части автомобиля, не была забита, так как поток отработавших газов не должен блокироваться.
- При работе автономного отопления и вентиляции разряжается аккумуляторная батарея. После многократного включения автономного отопления и вентиляции в течение длительного времени необходимо проехать несколько километров, чтобы зарядить батарею.
- При работе автономного отопителя вентилятор включается только при достижении температуры охлаждающей жидкости 50 °C.
- При низкой наружной температуре в области моторного отсека может образовываться пар. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
- После выключения дополнительного отопителя насос системы охлаждения работает ещё некоторое время.
- Автономное отопление и вентиляция отключается или не включается при высокой степени разряженности аккумуляторной батареи » [стр. 195, Автоматическое отключение потребителей](#).
- Дополнительный (автономный) отопитель не включается, если на информационном дисплее отображается (или отображалась до выключения зажигания) следующая надпись: **Please refuel! (Заправьтесь топливом!)**

- Для исправной работы дополнительного отопителя необходимо, чтобы воздухозаборник, находящийся перед ветровым стеклом, не был закрыт льдом, снегом или листьями.
- Чтобы после включения дополнительного отопителя в салон начал поступать нагретый воздух, задайте оптимальную для Вас температуру, включите вентиляторы и откройте дефлекторы. Рекомендуется выбрать направление воздушного потока ☞ или ☜.

Прямое включение/выключение



Илл. 91

Кнопка для прямого включения/выключения дополнительного отопителя (автономного отопления и вентиляции) на панели управления климатической установки



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 96.

Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляцию) можно в любое время включить или выключить **напрямую** с помощью кнопки  на панели управления климатической установки » илл. 91 или на панели управления Climatronic или с помощью пульта ДУ » стр. 98, Пульт дистанционного управления.

Если не выключить автономное отопление и вентиляцию, оно автоматически выключится по истечении заданного времени; пункт меню **Running time** (Время работы)

Настройки системы



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 96.

На информационном дисплее (в зависимости от комплектации автомобиля) в меню **Aux. heating** (Авт. отопитель) выбрать следующие пункты меню:

- **Day of the wk.** (День недели)
- **Running time** (Длительность)
- **Mode** (Режим)
- **Starting time 1** (Таймер 1)
- **Starting time 2** (Таймер 2)
- **Starting time 3** (Таймер 3)
- **Activate** (Активация)
- **Deactivate** (Деактивация)
- **Factory Setting** (Завод. настр.)
- **Back** (Назад)

Day of the wk. (День недели)

Установка текущего дня недели.

Running time (Длительность)

Устанавливается требуемая продолжительность работы с шагом 5 минут. Продолжительность работы может составлять от 10 до 60 минут.

Mode (Режим)

Задание нужного режима работы - отопление/вентиляция

Starting time 1 - 3 (Таймер 1-3)

Для каждого варианта времени включения можно задать день недели и время (часы и минуты) включения автономного отопления и вентиляции.

В меню выбора дня недели между воскресеньем и понедельником имеется пустая ячейка. При выборе этой ячейки активация происходит в любой день недели.

Activate (Активация) / Deactivate (Деактивация)

Активировать / деактивировать предварительную установку.

Factory Setting (Завод. настр.)

Возврат к заводским настройкам.

Back (Назад)

Выберите пункт **Back** (назад), чтобы вернуться в меню **Aux. heating** (Доп. отопитель).

Активирован может быть только один вариант времени включения.

Активируется тот вариант, который был задан последним.

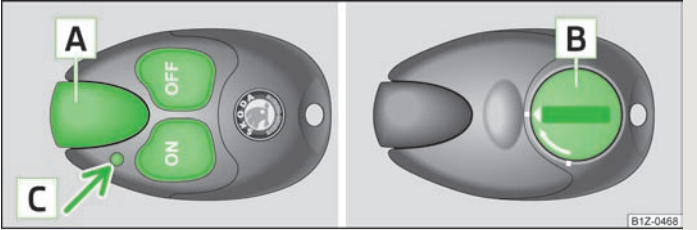
После включения отопителя в заданное время необходимо вновь активировать нужное время включения.

При выходе из меню установки времени путём выбора пункта **Back (назад)** или в случае отсутствия активности на дисплее более 10 секунд указанные значения сохраняются, но данный вариант времени включения не активируется.

Если система работает, в клавише  горит контрольная лампа.

Система работает в течение заданного времени, её также можно выключить раньше, нажав клавишу прямого включения/выключения дополнительного отопителя  » стр. 97 или с помощью пульта ДУ.

Пульт дистанционного управления



Илл. 92 Пульт дистанционного управления дополнительного отопителя

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 96.

- Для включения нажмите клавишу .
- Для выключения нажмите клавишу .

Передатчик с батареей установлен внутри пульта дистанционного управления. Приёмник находится в салоне автомобиля.

Зона эффективного действия пульта составляет до 600 м при заряженной батарее. Для включения/выключения дополнительного отопителя держите пульт вертикально, антенной  » илл. 92 вверх. Антенна при этом не должна быть закрыта пальцами или ладонью. При наличии препятствий между пультом дистанционного управления и автомобилем, плохих погодных условиях и разряженной батарее зона действия пульта может значительно сократиться.

Эффективное включение/выключение дополнительного отопителя пультом дистанционного управления возможно только при расстоянии от пульта до автомобиля не менее 2 м.

Индикатор в брелоке-пульте дистанционного управления

После нажатия клавиши контрольная лампа в пульте дистанционного управления » илл. 92 сигнализирует о том, был ли сигнал принят отопителем, и о степени разряженности батареек.

Сигнал контрольной лампы	Значение
Горит две секунды зелёным светом.	Дополнительный отопитель включён.
Горит две секунды красным светом.	Дополнительный отопитель выключен.
Редко мигает зелёным светом две секунды.	Сигнал включения не был принят.
Часто мигает зелёным светом две секунды.	Дополнительный отопитель заблокирован, например, из-за недостаточного количества топлива в баке, или зарегистрирована неисправность отопителя.
Мигает две секунды красным светом.	Сигнал выключения не был принят.
Горит две секунды оранжевым светом, затем зелёным или красным.	Батарейка сильно разряжена, но сигнал включения или выключения был принят.
Горит две секунды оранжевым светом, затем мигает зелёным или красным.	Батарейка сильно разряжена, сигнал включения или выключения не был принят.
Мигает пять секунд оранжевым светом.	Батарейка полностью разряжена, сигнал включения или выключения не был принят.

ОСТОРОЖНО

Пульт дистанционного управления содержит электронные компоненты, его следует беречь от влаги, сильных ударов и прямых солнечных лучей.

Замена батарейки в пульте дистанционного управления



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 96.

Если контрольная лампа пульта дистанционного управления сигнализирует о том, что батарейка пульта сильно или полностью разряжена, » илл. 92, то батарейку необходимо заменить. Батарейка находится под крышкой с обратной стороны пульта.

- Чтобы открыть крышку, поверните шлиц против часовой стрелки с помощью монетки или подобного плоского предмета без острых краёв.
- Замените батарейку, установите крышку и сдвиньте её в направлении стрелки.



Предписание по охране окружающей среды

Разряженные элементы питания должны быть утилизированы в соответствии с законодательными положениями по охране окружающей среды.



Примечание

- При замене батарейки соблюдайте полярность.
- Новая батарейка должна соответствовать спецификации оригинальной батарейки.

Трогание с места и движение

Пуск и выключение двигателя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Регулировка положения рулевого колеса	101
Электромеханический усилитель рулевого управления	101
Электронный иммобилайзер	102
Замок зажигания	102
Пуск двигателя	102
Выключение двигателя	103

ВНИМАНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения - только на неподвижном автомобиле!
- Выдерживайте расстояние до рулевого колеса не менее 25 см  » стр. 101 - . Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет Вас защитить - Опасно для жизни!
- Рычаг блокировки механизма регулировки рулевой колонки должен быть зафиксирован, чтобы положение рулевого колеса случайно не изменилось во время движения - опасность аварии!
- Если Вы чрезмерно выдвинете рулевое колесо в сторону головы, в случае аварии это снизит эффективность подушки безопасности водителя. Убедитесь, что рулевое колесо направлено в сторону груди.
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих 9 и 3 часам на часовом циферблате. Не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей 12 часам, или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). При таком положении рук, в случае срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя, Вы можете получить травмы рук и головы.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При движении с неработающим двигателем ключ зажигания всегда должен находиться в положении  » стр. 102 (зажигание включено). Когда ключ находится в этом положении, горят контрольные лампы. В противном случае рулевое управление может быть внезапно заблокировано, что может привести к аварии!
- Вынимайте ключ зажигания из замка только после полной остановки автомобиля (после затягивания стояночного тормоза). В противном случае может заблокировать рулевое управление - опасность аварии!
- Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ из замка зажигания. Это особенно важно, если в автомобиле остаются дети. В противном случае дети могут, например, завести двигатель - опасность аварии или получения травм!
- Не запускайте двигатель в плохо вентилируемых или закрытых помещениях. В выхлопных газах двигателя содержится, помимо прочего, монооксид углерода (угарный газ) — ядовитый бесцветный газ, не имеющий запаха - опасно для жизни! Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и к смерти.
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился - опасность аварии!

ОСТОРОЖНО

- Включать стартер (положение ключа зажигания  » стр. 102) разрешается только при неработающем двигателе. Если включить стартер при работающем двигателе, возможно повреждение стартера и/или двигателя.
- Как только двигатель заведётся, сразу же отпустите ключ зажигания - в противном случае можно повредить стартер.
- Пока двигатель не прогреет до рабочей температуры, избегайте высоких оборотов, не нажимайте до упора педаль акселератора и не перегружайте двигатель - это может привести к его повреждению!
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля - опасность повреждения двигателя! В автомобиле с нейтрализатором несгоревшее топливо может попасть в нейтрализатор и там воспламениться. Это ►

может привести к повреждению нейтрализатора. В качестве помощи при пуске Вы можете использовать АКБ другого автомобиля » [стр. 213](#), *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля*.

■ По окончании поездки с продолжительной высокой нагрузкой на двигатель не следует сразу же выключать двигатель - дайте ему поработать на холостом ходу ещё около 1 минуты. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.



Предписание по охране окружающей среды

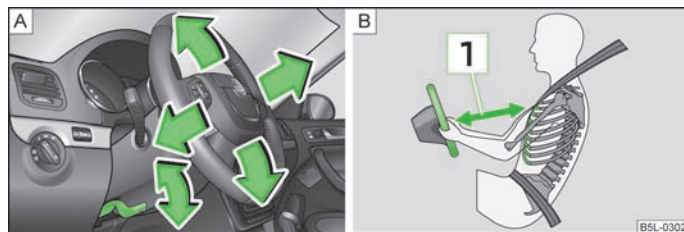
Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. Так двигатель прогревается быстрее и выбрасывает с выхлопными газами меньше вредных веществ.



Примечание

- Запустить двигатель можно только с помощью оригинального ключа ŠKODA с соответствующим кодом.
- При запуске холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
- После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать ещё около 10 минут, в том числе с перерывами.
- Если двигатель не запускается и со второй попытки, возможно, неисправен предохранитель топливного насоса или свечей накаливания (дизельные двигатели). Проверьте предохранитель, при необходимости замените » [стр. 218](#) или обратитесь на сервисное предприятие.
- Мы рекомендуем **блокировать рулевое управление** всегда, когда Вы выходите из автомобиля. Это служит дополнительной защитой от угона Вашего автомобиля.

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 93 Регулируемое рулевое колесо: рычаг сбоку рулевой колонки / безопасное расстояние от рулевого колеса



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 100.

Можно отрегулировать высоту и продольное положение рулевой колонки.

- Сначала отрегулируйте сиденье водителя » [стр. 63](#).
- Откиньте рычаг под рулевой колонкой вниз » [илл. 93 - A](#).
- Отрегулируйте положение рулевого колеса (по высоте и в продольном направлении).
- Поднимите рычаг до упора.

Электромеханический усилитель рулевого управления



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 100.

Усилитель рулевого управления позволяет Вам поворачивать руль с меньшим усилием.

Электромеханический усилитель рулевого управления автоматически регулируется с учётом скорости движения и угла поворота колёс.

При выходе усилителя рулевого управления из строя или при неработающем двигателе (при буксировке) автомобиль сохраняет управляемость. Однако при вращении рулевого колеса необходимо прикладывать большее усилие.

При неисправности усилителя рулевого управления в комбинации приборов загорается контрольная лампа **!** или **!** » [стр. 26](#).

Электронный иммобилайзер



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 100.

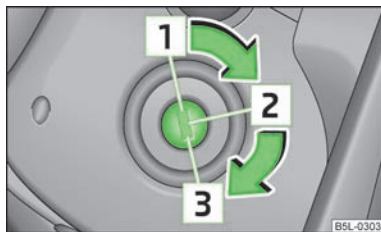
В головке ключа имеется электронный чип. С его помощью иммобилайзер автоматически отключается, когда ключ вставляют в замок зажигания. Когда Вы вынимаете ключ из замка зажигания, электронный иммобилайзер автоматически активируется.

Если для пуска двигателя используется неадаптированный ключ, двигатель не заведётся.

На информационный дисплей будет выведено сообщение:

Immobilizer active. (Актив. иммобилайзер.)

Замок зажигания



Илл. 94
Положения ключа в замке зажигания



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 100.

Бензиновые двигатели

1 - зажигание выключено, двигатель выключен, рулевое управление может быть заблокировано

2 - Зажигание включено

3 - Пуск двигателя

Дизельные двигатели

1 - Прерывание подачи топлива, зажигание выключено, двигатель выключен, рулевое управление может быть заблокировано

2 - Предварительное накаливание, зажигание включено

3 - Пуск двигателя

Для блокировки рулевого управления при вынутом ключе зажигания поверните руль, пока палец блокиратора не зафиксируется с отчётливым щелчком.

Если **рулевая колонка заблокирована**, а ключ не поворачивается или с трудом поворачивается в положение **2**, следует немного покачать рулевое колесо влево-вправо - колонка будет разблокирована.

Пуск двигателя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 100.

Автомобили с **дизельными двигателями** оснащаются системой предварительного накаливания. После включения зажигания загорается контрольная лампа предварительного накаливания . Двигатель следует заводить сразу после того, как погаснет контрольная лампа свечей накаливания.

Во время предварительного разогрева не следует подключать мощные электроприборы, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.

Порядок запуска двигателя

- Перед пуском двигателя переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение (в случае АКП установите селектор в положение **P** или **N**) и затяните стояночный тормоз.
- До упора выжмите педаль сцепления, включите зажигание **2** » илл. 94 и стартер **3** - не нажимая на педаль акселератора. Удерживайте педаль сцепления нажатой, пока двигатель не заведётся.
- Как только двигатель заведётся, сразу отпустите ключ. При отпускании ключа зажигания возвращается в положение **2**.
- Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, прекратите попытку пуска и верните ключ в положение **1**. Повторите попытку пуска примерно через пол-минуты.
- Перед троганием отпустите стояночный тормоз.

Если Вы пытаетесь запустить двигатель, не выжимая педаль сцепления, он не заведётся.

На информационный дисплей будет выведено сообщение:

Depress clutch to start! (Выжмите сцепление.)

На дисплее комбинации приборов выводится:

Выключение двигателя

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 100.

Двигатель выключается после поворота ключа в положение **1** » илл. 94.

Тормоза и системы, использующие тормозные механизмы**Введение**

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Информация о тормозах	104
Стояночный тормоз	104
Программа стабилизации (ESC)	105
Антиблокировочная система (ABS)	106
Антипробуксовочная система (ASR)	106
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	106

! ВНИМАНИЕ

- Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе. При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие - опасность аварии!
- Во время остановки или торможения автомобиля с бензиновым двигателем и механической коробкой передач, при низких оборотах двигателя выжмите педаль сцепления. Если этого не сделать, усилитель тормозов может перестать работать - опасность аварии!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т.п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. В противном случае возможны нарушения в работе тормозов - опасность аварии!

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Следите, чтобы стояночный тормоз был отпущен полностью. Не полностью отпущенный стояночный тормоз может привести к перегреву задних тормозов и ухудшить эффективность тормозной системы - опасность аварии!
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут отпустить стояночный тормоз или выключить включённую передачу. Автомобиль может начать движение - опасность аварии!
- Недостаточное количества топлива может привести к неравномерной работе или к остановке двигателя. Как следствие, откажут вспомогательные системы, использующие тормозные механизмы - опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации. Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый системами управления динамикой, не может служить основанием для рискованного стиля вождения - опасность аварии!
- В случае неисправности ABS остаётся обычный режим торможения. Следует безотлагательно обратиться на сервисное предприятие и двигаться с учётом неисправной системы ABS, поскольку Вам неизвестен характер неисправности и насколько она снижает эффективность торможения.

! ОСТОРОЖНО

- Соблюдайте указания, относящиеся к новым тормозным колодкам » стр. 161.
- Ни в коем случае без надобности не держите педаль тормоза постоянно нажатой. При постоянном притормаживании тормозные колодки непрерывно трутся о диски. Это приводит к перегреву тормозов и, в результате, к увеличению тормозного пути и к повышенному износу колодок.
- Для правильной работы систем, использующих тормоза, на всех четырёх колёсах автомобиля должны быть установлены одинаковые шины.

Примечание

- В случае экстренного торможения, и когда блок управления тормозной системы оценивает ситуацию как опасную для следующих за ней автомобилей, включается автоматическое мигание стоп-сигналов. После того, как скорость упадёт ниже 10 км/ч, или автомобиль остановится, мигание стоп-сигналов прекращается и включается аварийная световая сигнализация. После начала разгона или при возобновлении движения аварийная световая сигнализация отключается.
- Перед началом движения на протяжённом спуске, снизьте скорость, переключитесь на одну передачу вниз (механическая коробка передач) или установите более низкую передачу (автоматическая коробка передач). Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. При необходимости дополнительного торможения, не держите педаль нажатой, а нажимайте на неё периодически.
- Внесение изменений в автомобиль (например, в двигатель, тормоза, ходовую часть, или установка других шин и дисков) может отразиться на работе систем, использующих тормоза » [стр. 204](#), *Принадлежности, изменения и замена деталей*.
- При неисправности ABS не работают также ESC, ASR и EDS. При неисправности ABS загорается контрольная лампа  » [стр. 29](#).

Информация о тормозах



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 103.

Износ

Интенсивность износа тормозных колодок в значительной степени определяется условиями эксплуатации и стилем вождения автомобиля. Если Вы часто используете автомобиль для коротких поездок по городу или придерживаетесь спортивной манеры вождения, тормозные колодки изнашиваются быстрее. В таких **более тяжёлых условиях** необходимо дополнительно проверять толщину тормозных колодок в промежутках между прохождением инспекционного сервиса.

Влага или дорожная соль

При мокрых тормозах, зимой при обледенении тормозных дисков и тормозных колодок, или когда диски и колодки покрыты слоем соли, торможение происходит с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, следует несколько раз нажать на педаль тормоза.

Коррозия

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникает при длительных простоях и редком использовании автомобиля. При редком использовании тормозов, а также при коррозии дисков рекомендуем очищать поверхность колодок и дисков периодическими сильными нажатиями педали тормоза на высокой скорости.

Неисправность тормозной системы

Если Вы замечаете, что тормозной путь внезапно увеличился, и педаль тормоза стала проваливаться глубже, это может указывать на неисправность тормозной системы. Незамедлительно отправляйтесь на сервисное предприятие, соблюдая осторожность, поскольку Вам неизвестен истинный масштаб повреждений.

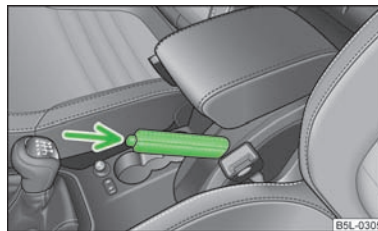
Низкий уровень тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости нормальная работа тормозной системы может быть нарушена. Уровень тормозной жидкости контролируется электронными средствами » [стр. 31](#), *Тормозная система* .

Усилитель тормозов

Усилитель тормозов усиливает давление, которое Вы создаёте, нажимая на педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

Стояночный тормоз



Илл. 95
Центральная консоль: стояночный тормоз



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 103.

Включение стояночного тормоза

➤ Потяните рычаг стояночного тормоза до отказа вверх.

Выключение стояночного тормоза

- Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и **одновременно** нажмите кнопку блокировки » *илл. 95*.
- При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

При затянутом стояночном тормозе и включённом зажигании горит контрольная лампа стояночного тормоза .

Если Вы случайно начнете движение с затянутым стояночным тормозом, Вы услышите предупредительный сигнал.

На информационный дисплей будет выведено сообщение:

Release parking brake! (Выключите стояночный тормоз!)

Предупреждение о включённом стояночном тормозе появится, если Вы проедете более 3 секунд со скоростью свыше 6 км/ч.

Программа стабилизации (ESC)



Илл. 96
Система ESC: клавиша ASR



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 103.

ESC автоматически включается после пуска двигателя. Система ESP помогает сохранить контроль над автомобилем в предельных динамических режимах, например, при резкой смене направления движения. В зависимости от дорожных условий опасность заноса снижается и, тем самым, повышается устойчивость автомобиля.

Система контролирует угол поворота руля и скорость автомобиля, задаваемые водителем, и постоянно сравнивает их с фактическими характеристиками движения автомобиля. При обнаружении расхождений, например, при переходе автомобиля в занос, система ESC автоматически притормаживает соответствующее колесо.

ESC не отключается, нажатием клавиши  » *илл. 96* выключается только ASR, при этом загорается контрольная лампа  в комбинации приборов.

При срабатывании системы контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

При неисправности ESC в комбинации приборов горит контрольная лампа ESC  » *стр. 29*.

В **электронную систему поддержания курсовой устойчивости ESC** входят следующие компоненты:

- антиблокировочная система (ABS)
- противобуксовочная система (ASR),
- электронная блокировка дифференциала (EDS),
- помощь в рулевом управлении (DSR),
- тормозной ассистент,
- ассистент трогания на подъёме.

Помощь в рулевом управлении (DSR)

Эта функция даёт водителю рекомендации по рулевому управлению, позволяющие стабилизировать автомобиль в критических ситуациях. Функция помощи в рулевом управлении активируется, например, во время резкого торможения при разной поверхности дороги под правыми и левыми колёсами.

Тормозной ассистент

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии на педаль тормоза (например, в случае опасности). Он повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза должна быть нажата до упора до полной остановки автомобиля.

Во время работы тормозного ассистента ABS срабатывает быстрее и эффективнее.

После отпускания педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

Ассистент трогания на подъёме

Ассистент трогания на подъёме помогает начать движение на подъёме. Система поддерживает давление в тормозной системе в течение 2 секунд после отпускания педали тормоза. Благодаря этому, водитель может перенести ногу с педали тормоза на педаль акселератора и начать трогание, не используя для удержания автомобиля от скатывания стояночный тормоз. Давление в тормозной системе падает постепенно, по мере того как водитель нажимает педаль акселератора. Если водитель не выполнит трогание в течение 2 секунд, автомобиль начнёт скатываться назад.

Ассистент трогания на подъёме активируется на подъёмах свыше 5 %, при условии, что дверь водителя закрыта. Он активируется только на подъёме при трогании для движения как вперёд, так и назад. При движении на спуске он не активируется.

Антиблокировочная система (ABS)

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 103.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулировки сопровождается пульсацией педали тормоза и шумом.

При срабатывании ABS не уменьшайте усилие на педали тормоза. При отпуске педали тормоза, ABS выключится. Не прекращайте торможение при срабатывании ABS!

ABS OFF ROAD

После включения режима OFF ROAD  стр. 107 активируется ABS OFF ROAD.

Режим ABS OFF ROAD повышает эффективность торможения автомобиля на неукреплённом грунте за счёт того, что скользкие при торможении колёса дольше остаются заблокированными. Система доступна только, когда передние колёса находятся в положении для движения прямо.

Система работает при скорости до 50 км/ч.

Антипробуксовочная система (ASR)



Илл. 97
Клавиша ASR



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 103.

- ASR автоматически включается после пуска двигателя. При пробуксовке колёс ASR адаптирует частоту вращения двигателя к состоянию проезжей части. При неблагоприятном состоянии проезжей части ASR облегчает трогание, разгон и движение на подъёме.

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. Отключать систему имеет смысл только в некоторых исключительных ситуациях, например:

- при движении с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу или по рыхлому грунту,
- при вытаскивании застрявшего автомобиля «враскачку».

Затем ASR следует снова включить.

При срабатывании системы мигает контрольная лампа ASR  в комбинации приборов.

При неисправности ASR в комбинации приборов горит контрольная лампа ASR   стр. 28.

При необходимости можно включить или выключить ASR нажатием клавиши   стр. 97 или, в автомобиле с ESP - нажатием клавиши   стр. 96. При отключённой ASR в комбинации приборов горит контрольная лампа .

ASR OFF ROAD

- После включения режима OFF ROAD  стр. 107 активируется ASR OFF ROAD.

Режим ASR OFF ROAD помогает более эффективно разгоняться на неукреплённом грунте, позволяя буксующим колёсам больше прокручиваться.

Система работает при трогании и на небольшой скорости.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 103.

При пробуксовке ведущего колеса EDS подтормаживает буксующее колесо и тем самым передаёт крутящий момент на другие ведущие колёса. Это повышает устойчивость и динамику автомобиля.

Чтобы дисковые тормоза приторможенного колеса не перегрелись, при чрезмерной нагрузке EDS автоматически отключается. Все остальные системы автомобиля останутся в рабочем состоянии как у такого же автомобиля без EDS. Как только температура тормозов снизится, система EDS автоматически включится.

EDS OFF ROAD

После включения режима OFF ROAD » стр. 107 активируется EDS OFF ROAD.

Режим EDS OFF ROAD позволяет эффективнее реализовать крутящий момент при движении на неукрепленном грунте.

В режиме OFF ROAD EDS включается раньше, чем в обычных условиях. Давление в тормозном механизме прокручивающегося колеса возрастает быстрее, это относится как к колёсам одной оси, так и к расположенным по диагонали.

Режим OFF ROAD



Илл. 98
Клавиша OFF ROAD

Режим OFF ROAD объединяет функции, которые помогают в движении по бездорожью.

Режим OFF ROAD охватывает следующие функции:

- » ассистент трогания,
- » ассистент движения на спуске,
- » ABS OFF ROAD » стр. 106,
- » ASR OFF ROAD » стр. 106,
- » EDS OFF ROAD » стр. 107.

ВКЛЮЧЕНИЕ OFF ROAD

Режим OFF ROAD включается нажатием клавиши  » илл. 98. В клавише загорается индикатор. При включенной системе в комбинации приборов горит контрольная лампа  » стр. 32.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ OFF ROAD

Режим OFF ROAD выключается повторным нажатием той же клавиши. Контрольная лампа в клавише гаснет. При выключении зажигания выключается и режим OFF ROAD и, при необходимости, после включения зажигания его необходимо включать снова. Если двигатель останавливается и снова запускается в течение 30 с, режим OFF ROAD остаётся включённым.

Ассистент начала движения

Система активируется на неподвижном автомобиле после включения режима OFF ROAD » илл. 98.

Для трогания с места на неподвижном автомобиле ограничивается частота вращения двигателя при полностью нажатой педали акселератора. Ограничение частоты вращения двигателя отключается по окончании процесса трогания автоматически. Составной частью вспомогательной системы является адаптированная характеристика педали акселератора, которая облегчает трогание на скользкой или рыхлой поверхности.

Ассистент движения на спуске

Ассистент движения на спуске поддерживает постоянную скорость автомобиля на крутом спуске, при движении вперёд или задним ходом, путём автоматического подтормаживания всех колёс. Блокировка колёс исключена, поскольку ABS остаётся активной. О готовности ассистента движения на спуске сигнализирует контрольная лампа  в комбинации приборов » стр. 32.

Скорость автомобиля, которую поддерживает данный ассистент, выбирает водитель при въезде на уклон в момент первого вмешательства ассистента, или же водитель должен контролировать скорость автомобиля на спуске до первого вмешательства ассистента. Об активном вмешательстве ассистента сигнализирует мигание контрольной лампы и пульсация на педали тормоза, как при срабатывании ABS.

С помощью педалей акселератора или тормоза можно увеличить или, соответственно, уменьшить скорость, возможность торможения сохраняется и при выключенной передаче. В результате работа системы прерывается, а затем снова активируется.

Ассистент движения на спуске активируется автоматически при выполнении следующих условий:

- » режим OFF ROAD включен, и горит контрольная лампа  в комбинации приборов,
- » двигатель работает, и включена 1-я, 2-я, 3-я передача или задний ход, или же не включена никакая передача (нейтраль).
- » двигатель работает, селектор АКП находится в положении R, N, D, S или Tiptronic,

- скорость составляет меньше 30 км/ч,
- уклон составляет не менее 10% (при переезде неровностей предельное значение может кратковременно уменьшаться до 8 %),
- не нажата ни педаль акселератора, ни педаль тормоза.

Условием надлежащей работы ассистента является достаточное сцепление колёс с дорогой. В силу действия законов физики ассистент движения на спуске может некорректно работать на скользкой поверхности (лёд или грязь).

Ассистент движения на спуске отключается при торможении или разгоне, или в случае, если уклон станет меньше 8%.

Поддерживаемая вспомогательными системами постоянная скорость автомобиля с **механической КП** зависит от коробки передач и двигателя:

- 1. передача - прим. 8¹⁾ - 30 км/ч
- 2. передача - прим. 13¹⁾ - 30 км/ч
- 3. передача - прим. 22¹⁾ - 30 км/ч
- задний ход - прим. 9¹⁾ - 30 км/ч
- Нейтраль для движения вперёд или назад - прим. 2¹⁾ - 30 км/ч

А/м с **АКП**:

- Селектор в положении D, S или Tiptronic (для 1-й, 2-й, 3-й передач) для движения вперёд - прим. 2 - 30 км/ч
- Селектор в положении R для движения задним ходом - прим. 2 - 30 км/ч
- Селектор в положении N для движения вперёд или назад - прим. 2 - 30 км/ч

! ВНИМАНИЕ

- Недостаточное количества топлива может привести к неравномерной работе или к остановке двигателя. Режим OFF ROAD может отключиться - опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации. Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый режимом OFF ROAD, не может служить основанием для рискованного стиля вождения - опасность аварии!

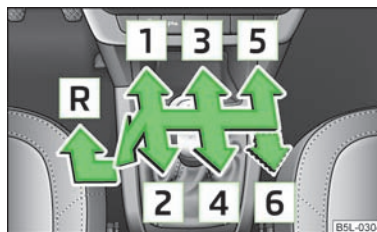
! ОСТОРОЖНО

- Режим OFF ROAD не предназначен для использования на обычных дорогах.
- Для правильной работы режима OFF ROAD на всех четырёх колёсах автомобиля должны быть установлены одинаковые шины, разрешённые производителем.

i Примечание

- Во время работы ассистента движения на спуске стоп-сигналы не горят.
- Не выключайте режим OFF ROAD во время работы ассистента.

Переключение передач (механическая коробка передач)



Илл. 99
Схема переключения: 5-ступенчатая или 6-ступенчатая коробка передач

При переключении передач всегда полностью выжимайте педаль сцепления, чтобы исключить излишний износ сцепления.

При переключении передач соблюдать следующие правила » [стр. 14, Рекомендация по выбору передачи.](#)

Заднюю передачу можно включать только при неподвижном автомобиле. Педаль сцепления выжимайте до упора и удерживайте в таком положении. Во избежание шумов при переключении передачи, перед включением задней передачи немного подождите.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

¹⁾ Приведённые значения соответствуют средним минимальным скоростям при включённой передаче (в зависимости от типа КП и модели двигателя).

! ВНИМАНИЕ

Не включайте заднюю передачу во время движения - это может привести к аварии!

i Примечание

Если Вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.

Педали

Ничто не должно мешать управлению педалями!

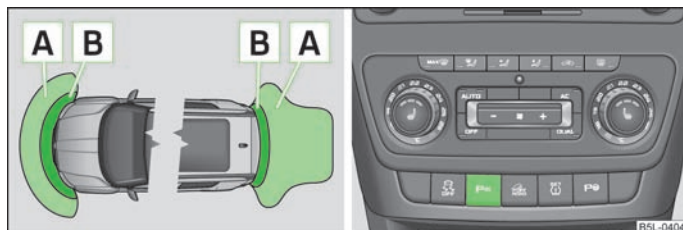
В пространстве для ног водителя должен находиться только один коврик, который закреплён на двух соответствующих фиксаторах.

Используйте только коврики из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, которые крепятся в двух точках.

! ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должны находиться посторонние предметы - опасность блокирования или затруднения управления педалями!

Парковочный ассистент



Илл. 100 Парковочный ассистент: дальность действия датчиков / включение парковочного ассистента

Парковочный ассистент позволяет с помощью ультразвуковых датчиков определить расстояние от переднего и заднего бамперов до препятствий. Датчики установлены в переднем и заднем бамперах.

Тональные сигналы переднего парковочного ассистента выше, чем заднего парковочного ассистента. Звуковые сигналы парковочного ассистента можно адаптировать в меню информационного дисплея » стр. 20.

Дальность действия датчиков

Предупредительные сигналы начинают раздаваться при обнаружении препятствия на расстояние 160 см сзади автомобиля и прим. 120 см перед ним **A** » илл. 100. При сокращении этого расстояния сокращается интервал между звуковыми сигналами.

Начиная с расстояния около 30 см **B** » илл. 100, сигнал становится непрерывным - опасная зона. **С этого момента следует прекратить движение!**

В автомобиле со штатным головным устройством или навигационной системой расстояние до препятствия одновременно отображается на дисплее, см. инструкцию к головному устройству или радионавигационной системе.

В автомобилях с установленным на заводе ТСУ сигнал опасной зоны - непрерывный сигнал - начинает подаваться на 5 см раньше. Длина автомобиля может увеличиться при установке съёмного тягово-сцепного устройства.

На автомобилях с тягово-сцепным устройством, установленном на заводе, при использовании прицепа задние датчики отключаются.

Активация и деактивация заднего парковочного ассистента

Парковочный ассистент автоматически активируется при включённом зажигании при включении **задней передачи**. Активация подтверждается коротким звуковым сигналом.

Парковочный ассистент деактивируется при выключении задней передачи.

Активация и деактивация переднего и заднего парковочного ассистента

Парковочный ассистент активируется при включённом зажигании при включении **задней передачи** или нажатием клавиши  » *илл. 100* - в клавише загорается символ . Активация подтверждается коротким звуковым сигналом.

Парковочный ассистент деактивируется нажатием клавиши  или при движении на скорости больше 10 км/ч - символ  в клавише гаснет.

! ВНИМАНИЕ

- Парковочный ассистент не отменяет внимательный контроль со стороны водителя, ответственность при движении задним ходом и других подобных манёврах лежит на водителе. В особенности необходимо обращать внимание на наличие рядом с автомобилем детей или животных, т.к. они не всегда распознаются датчиками парковочного ассистента.
- Поэтому перед парковкой или движением задним ходом убедитесь, что спереди и сзади автомобиля не находится небольшое препятствие, например, камень, тонкий столб, дышло прицепа и т.п. Такие препятствия датчики парковочного ассистента распознать не могут.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков парковочного ассистента. Поэтому эти предметы и люди в такой одежде не могут быть распознаны датчиками парковочного ассистента.
- Внешние источники шума могут создавать помехи для парковочного ассистента. При неблагоприятных условиях датчики парковочного ассистента даже не смогут распознать предметы или людей.

i Примечание

- Если после активации системы в течение около 3 секунд подаётся предупредительный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Дополнительно о неисправности сигнализирует мигание символа  в клавише . Обратитесь на сервисное предприятие для устранения неисправности.
- Чтобы парковочный ассистент мог исправно работать, датчики должны быть чистыми (без льда и.п.).
- Если при активном парковочном ассистенте перевести селектор автоматической коробки передач в положение **P**, звуковой сигнал прекратится (автомобиль не может двигаться).

Парковочный автопилот

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Индикация парковочного автопилота на информационном дисплее	111
Парковка и завершение парковки с помощью парковочного автопилота	112
Сообщения на информационном дисплее	113

Составной частью парковочного автопилота является парковочный ассистент, поэтому следует прочесть и принять во внимание также указания по безопасности » стр. 109, Парковочный ассистент .

Парковочный автопилот помогает при парковке на подходящее параллельно расположенное место между двумя автомобилями или за автомобилем.

Парковочный автопилот автоматически ищет подходящее место после включения зажигания и во время движения со скоростью до 30 км/ч одновременно со стороны водителя и переднего пассажира.

Во время процесса парковки парковочный автопилот только поворачивает управляемые колёса, управлять педалями должен водитель.

При включенном парковочном автопилоте в клавише горит жёлтая контрольная лампа » *илл. 101*.

Работа системы основана на:

- измерении и оценке размера свободного места во время движения,
- определении верного положения автомобиля для постановки на парковочное место,

- расчёте траектории, по которой автомобиль задним ходом заедет на парковочное место,
- автоматическом повороте передних колёс во время парковки.

! ВНИМАНИЕ

- Парковочный автопилот не снимает с водителя ответственности за процесс парковки.
- Внешние источники шума могут создавать помехи для парковочного автопилота и парковочного ассистента. При неблагоприятных условиях датчики парковочного ассистента даже не смогут распознать предметы или людей.

! ОСТОРОЖНО

- Если другой автомобиль стоит за бордюром или на нём, парковочный автопилот перевезёт Ваш автомобиль через бордюрный камень или поставит на нём. Следите за тем, чтобы при этом не были повреждены шины или колёсные диски Вашего автомобиля, при необходимости примите своевременные меры.
- Поверхности или структура определённых предметов, таких как, металлическая сетка, снежная крупа и т.д., при определённых обстоятельствах могут не распознаваться системой.
- Оценка размеров парковочного места и расчёт процесса парковки зависит от окружности колёс. Система нормально работает только тогда, когда на автомобиле установлены шины, разрешённого производителем размера. Если установлены колёса, отличные от рекомендованных производителем, конечное положение автомобиля на парковочном месте может незначительно измениться. Это можно исправить, заново откалибровав систему на сервисном предприятии. В некоторых случаях система может работать некорректно, если на автомобиле установлены колёса не разрешённой размерности, с цепями противоскольжения или запасное (докатное) колесо.

i Примечание

- Противобуксовочная система (ASR) должна быть постоянно включена во время парковки.
- При использовании прицепа работает только передний парковочный ассистент (действительно для автомобилей с тягово-сцепным устройством, установленным на заводе). Поэтому с помощью парковочного автопилота невозможно парковаться задним ходом при эксплуатации автомобиля с прицепом.
- Когда датчики обнаруживают подходящее парковочное место, система сохраняет его параметры, пока не будет найдено другое парковочное место, или пока не будет пройдено расстояние 10 м от сохранённого парковочного места. Поэтому, даже если Вы проехали мимо свободного места, можно указать парковочному автопилоту это место, и на информационный дисплей будет выведена информация о том, подходит ли оно для парковки.

Индикация парковочного автопилота на информационном дисплее



Илл. 101 Включение индикации парковочного автопилота на информационном дисплее / информационный дисплей: Поиск подходящего парковочного места



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 110.

Включение индикации парковочного автопилота на информационном дисплее

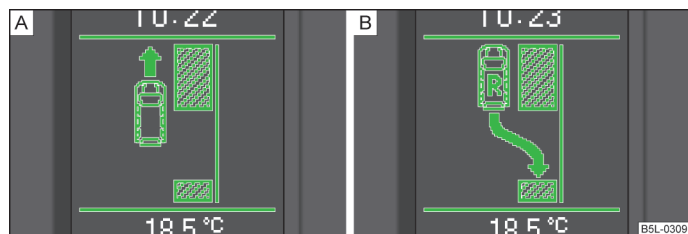
- Нажмите клавишу » илл. 101.
- Двигайтесь вдоль ряда припаркованных автомобилей со скоростью не более 30 км/ч на расстоянии 0,5 ... 1,5 м » илл. 101.

На информационном дисплее автоматически будет отображаться область поиска парковочного места со стороны переднего пассажира.

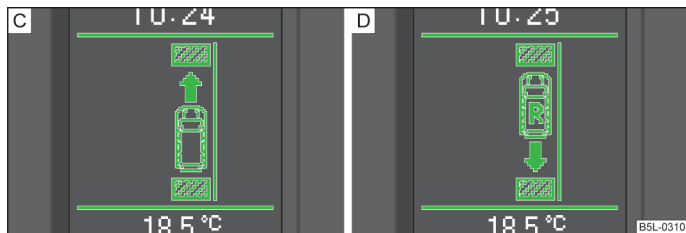
Включите указатель поворота со стороны водителя, если Вы хотите припарковаться с этой стороны дороги. На информационном дисплее будет показана область поиска парковочного места со стороны водителя.

При нажатии клавиши на скорости более 30 км/ч, но менее 50 км/ч на дисплее в комбинации приборов появится сообщение о том, что скорость слишком велика для поиска свободного места. Как только скорость станет ниже 30 км/ч, на дисплей в комбинации приборов автоматически будет выведено состояние парковочных ассистентов. В случае превышения скорости 50 км/ч необходимо заново активировать индикацию нажатием клавиши » илл. 101.

Парковка и завершение парковки с помощью парковочного автопилота



Илл. 102 Информационный дисплей: Парковочное место с указанием проехать вперёд [А] и включить задний ход [Б]



Илл. 103 Информационный дисплей: Указание включить передачу для движения вперёд [С] или задний ход [Д]

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 110.

- Лимит времени для парковки с помощью автопилота составляет 180 с.
- Если парковочный автопилот обнаружил подходящее место, это парковочное место отображается на информационном дисплее » илл. 102 [А].
 - Проедьте ещё дальше, пока не появится индикация [Б] » илл. 102.
 - Остановите автомобиль не менее чем на 1 с.
 - Включите задний ход или переведите рычаг селектора в положение R.
 - Как только на информационном дисплее появляется сообщение: **Steering intervent. active. Check area around veh.!** (Автоматическое руление. Посмотрите вокруг!), можно отпустить рулевое колесо: система будет осуществлять руление самостоятельно.
 - Следите за ближайшим окружением автомобиля и осторожно двигайтесь назад.
 - Если парковка в один приём невозможна, продолжите парковку в несколько этапов. Когда на информационном дисплее [С] » илл. 103 замигает стрелка вперёд, включите 1-ю передачу или переведите селектор в положение D.
 - Дождитесь, когда рулевое колесо автоматически повернётся в нужное положение, и осторожно двигайтесь вперёд.
 - Когда на информационном дисплее [Д] » илл. 103 замигает стрелка назад, включите задний ход или переведите селектор в положение R.
 - Дождитесь, когда рулевое колесо автоматически повернётся в нужное положение, и осторожно двигайтесь назад. Возможно, потребуется повторить эти этапы несколько раз.
 - Завершите парковку на основании информации о расстоянии парковочного автопилота.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится сообщение:

Steering interv. finished. Please take over steering! (Автом. руление завершено. Примите управление!)

Выключение парковочного автопилота

Парковочный автопилот выключается в одном из следующих случаев:

- скорость движения превышает 30 км/ч;
- скорость во время процесса парковки превышает 7 км/ч;
- превышен лимит времени 180 с для процесса парковки;
- нажата клавиша парковочного автопилота;
- активирован парковочный ассистент;
- система ASR выключена;
- водитель вмешивается в процесс автоматического управления (поворачивает рулевое колесо сам);
- во время движения задним ходом на парковочное место выключена передача заднего хода или рычаг селектора выведен из положения R.

Сообщения на информационном дисплее



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 110.

Park Assist finished. (Парк. автопилот: заверш. работу)

Процесс парковки завершён, или после включения зажигания скорость автомобиля ещё не превысила 10 км/ч.

Park Assist: Speed too high. (Парк. автопилот: Слишком высокая скорость)
Снизьте скорость до 30 км/ч или ниже.

Driver steering intervention: Please take over steering! (Вмеш. водителя в управление: примите управление!)

Процесс парковки завершён вследствие вмешательства водителя в управление.

Park Assist finished. ASR deactivated. (Парковочный автопилот завершил работу. Система ASR выключена.)

Процесс парковки не может быть завершён, поскольку выключена система ASR.

ASR deactivated. Please take over steering! (Система ASR выключена.

Примите управление!)

Процесс парковки завершён, поскольку система ASR выключена в ходе парковки.

Trailer: Park Assist finished. (Прицеп: парк. автопилот завершил работу)

Процесс парковки невозможен, поскольку к автомобилю подсоединён прицеп, и в розетку ТСУ вставлен разъём электрооборудования прицепа.

Time limit exceeded. Please take over steering! (Превышен лимит времени. Примите управление!)

Процесс парковки завершён, так как превышен лимит времени процесса парковки 180 с.

Park Assist currently not available. (Парк. автопилот сейчас недоступен.)

Парковочный автопилот не может быть включен, поскольку имеется неисправность в автомобиле. Обратитесь на сервисное предприятие для устранения неисправности.

Park Assist ended. System currently not available. (Парковочный автопилот завершил работу. Система сейчас недоступна.)

Процесс парковки завершён, поскольку имеется неисправность в автомобиле. Обратитесь на сервисное предприятие для устранения неисправности.

Park Assist faulty. Workshop! (Неисправность парковочного автопилота. В ремонт!)

Процесс парковки невозможен, поскольку парковочный автопилот неисправен. Обратитесь на сервисное предприятие для устранения неисправности.

Steering intervent. active. Check area around veh.! (Автоматическое руление. Следите за окружающей обстановкой!)

Парковочный автопилот включён и принял рулевое управление на себя. Следите за окружающей обстановкой и осторожно двигайтесь задним ходом, управляя автомобилем только с помощью педалей.

Please take over steering! Finish parking manually! (Примите управление! Завершите парковку вручную!)

Примите управление. Завершите парковку без помощи парковочного автопилота.

Speed too high! Please take over steering! (Скорость слишком высокая. Примите управление!)

Процесс парковки завершён, так как превышена скорость движения.

Park Assist: ASR intervention. (Парк. автопилот: вмешательство ASR!)

Вмешательство ASR во время поиска подходящего парковочного места.

ASR intervention! Please take over steering! (Вмешательство ASR. Примите управление!)

Процесс парковки завершён из-за вмешательства ASR.

Park Assist: Stationary time not sufficient. (Парк. автопилот: недостаточное время остановки.)

Время остановки автомобиля было менее 1 секунды.

Park Assist: Speed too low. (Парк. автопилот: слишком низкая скорость.)

После включения зажигания скорость движения должна хотя бы однажды превысить 10 км/ч.

Круиз-контроль (GRA)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Запоминание заданной скорости	114
Изменение значения заданной скорости	115
Временное отключение круиз-контроля	115
Полное отключение круиз-контроля	115

Круиз-контроль может поддерживать заданную скорость движения, начиная с 30 км/ч (20 миль/ч), и при этом не требуется нажимать педаль акселератора. Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность и тормозное действие двигателя.

При активированном круиз-контроле в комбинации приборов горит контрольная лампа .

ВНИМАНИЕ

- По соображениям безопасности запрещается использовать круиз-контроль в условиях плотного движения и при плохом состоянии дорожного покрытия (например, гололёд, скользкая дорога, щебень) - опасность аварии!
- Возобновление движения с сохранённой скоростью произойдёт, однако, только в том случае, если эта скорость не окажется слишком высокой для новой дорожной обстановки.
- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.

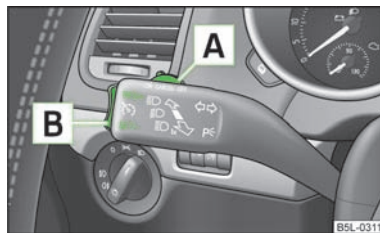
ОСТОРОЖНО

- Если при включенном круиз-контроле (автомобиль с МКП) нужно выключить передачу (перейти на нейтраль), обязательно выжать педаль сцепления! В противном случае двигатель может непреднамеренно сильно увеличить обороты.
- При движении на участках с сильным уклоном, круиз-контроль не может поддерживать постоянную скорость. Скорость автомобиля возрастает под действием веса автомобиля. Поэтому своевременно переходите на более низкую передачу или используйте педаль тормоза.

Примечание

В автомобилях с автоматической коробкой передач круиз-контроль не может быть включён, если селектор АКП находится в положении **P**, **N**, или **R**.

Запоминание заданной скорости



Илл. 104
Подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света: клавиша и переключатель круиз-контроля.



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 114.

Запоминание заданной скорости

- Переведите переключатель **A** » илл. 104 в положение **ON**.
- По достижении необходимой скорости, нажмите клавишу **B** в положение **SET**.

После отпускания клавиши **B** из положения **SET** сохранённая скорость удерживается без нажатия на педаль акселератора.

Изменение значения заданной скорости



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 114.

Увеличение скорости с помощью педали акселератора

- Нажмите на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость.
- Отпустите педаль акселератора, чтобы уменьшить ранее сохранённое значение скорости.

Если сохранённая скорость увеличивается с помощью педали акселератора в течение более 5 минут более чем на 10 км/ч, сохранённое значение скорости удаляется из памяти. Скорость следует сохранить заново.

Увеличение скорости с помощью клавиши **[B]**

- Переведите клавишу **[B]** » илл. 104 в положение **RES**.
- При удержании клавиши в положении **RES**, скорость постоянно увеличивается. После достижения желаемой скорости отпустите клавишу. При этом новое значение скорости будет записано в память.

Уменьшение скорости

- Путём перевода клавиши **[B]** в положение **SET** вы можете **снизить** сохранённую скорость.
- При удержании клавиши в положении **SET**, скорость постоянно уменьшается. После достижения желаемой скорости отпустите клавишу. При этом новое значение скорости будет записано в память.
- Если отпустить клавишу при скорости меньше 30 км/ч значение скорости не запоминается, а содержимое памяти стирается. Необходимо повторно сохранить скорость при повышении скорости до уровня более 30 км/ч путём перевода кнопки **[B]** в положение **SET**.

Скорость можно уменьшить путём нажатия на педаль тормоза, в результате система временно выключится.

Временное отключение круиз-контроля



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 114.

Круиз-контроль временно отключается, для этого следует перевести переключатель **[A]** » илл. 104 в подпружиненное положение **CANCEL** или нажать на педаль тормоза или сцепления.

Записанная в памяти скорость сохраняется.

Для восстановления сохранённого значения скорости после отпускания педали тормоза или сцепления следует кратковременно перевести клавишу **[B]** в положение **RES**.

Полное отключение круиз-контроля



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 114.

- Переведите переключатель **[A]** » илл. 104 вправо в положение **OFF**.

СТАРТ-СТОП



Илл. 105
Клавиша управления системой
Старт-стоп.

Система СТАРТ-СТОП помогает экономить топливо и, соответственно, сократить вредные выбросы CO₂.

При каждом включении зажигания функция активируется автоматически.

В режиме Старт-стоп, при остановках, двигатель автомобиля выключается автоматически, например при остановке на светофоре.

На дисплее в комбинации приборов отображается информация о текущем состоянии системы СТАРТ-СТОП.

Автоматическое выключение двигателя (фаза Стоп)

- Остановить автомобиль (при необходимости затянуть стояночный тормоз).
- Выключить передачу.
- Отпустить педаль сцепления.

Автоматический повторный пуск двигателя (фаза Старт)

- Нажать на педаль сцепления.

Включение/выключение системы Старт-стоп

Систему СТАРТ-СТОП можно включить и выключить нажатием клавиши » илл. 105.

При выключенном режиме Старт-стоп в клавише горит индикатор.

Если автомобиль находится в режиме Стоп (т. е. двигатель был выключен системой Старт-стоп), то при отключении этой системы вручную двигатель сразу заводится.

Система СТАРТ-СТОП очень сложная. Некоторые процессы тяжело контролировать без специального оборудования. Ниже перечислены условия нормальной работы системы СТАРТ-СТОП.

Условия автоматического выключения двигателя (фаза Стоп)

- Рычаг переключения находится в нейтральном положении.
- Педаль сцепления не нажата.
- Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- Дверь водителя закрыта.
- Капот закрыт.
- Автомобиль неподвижен.
- Электрооборудование прицепа не подключено к штатному тягово-сцепному устройству (если имеется).
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- АКБ автомобиля имеет достаточный уровень зарядки.
- Неподвижный автомобиль не находится на крутом подъёме или спуске.
- Частота вращения двигателя менее 1200 об/мин.
- Температура АКБ не слишком низкая или слишком высокая.
- Давление в тормозной системе достаточно.
- Разница наружной температуры и заданной температуры в салоне не слишком большая.
- С момента последней остановки с выключением двигателя скорость автомобиля превышала 3 км/ч.
- Не происходит очистка сажевого дизельного фильтра » стр. 24.
- Передние колёса не повернуты на слишком большой угол (рулевое колесо повернуто менее чем на три четверти оборота).

Условия для автоматического повторного двигателя (фаза Старт)

- Выжата педаль сцепления.
- Задана мин./макс. температура.
- Включено оттаивание ветрового стекла.
- Выбрана большая скорость вентилятора отопителя.
- Нажимается клавиша СТАРТ-СТОП.

Условия для автоматического повторного запуска двигателя без участия водителя

- Автомобиль движется со скоростью более 3 км/ч.
- Разница наружной температуры и заданной температуры в салоне достаточно большая.
- Заряд АКБ недостаточен.
- Давление в тормозной системе недостаточно.

Если в режиме Стоп ремень безопасности водителя отстёгивается более чем на 30 с, или открывается дверь водителя, двигатель нужно заводить ключом. Обратите внимание на соответствующее сообщение на дисплее комбинации приборов.

Сообщения на дисплее комбинации приборов (для автомобилей без информационного дисплея)

ERROR START STOP (НЕИСПРАВНОСТЬ СТАРТ-СТОП)	Неисправность системы Старт-стоп
START STOP NOT POSSIBLE (START STOP НЕ РАБОТАЕТ)	Невозможно автоматическое выключение двигателя.
START STOP ACTIVE (START STOP РАБОТАЕТ)	Автоматическое выключение двигателя (фаза Стоп)
SWITCH OFF IGNITION (ВЫКЛ ЗАЖИГАНИЕ)	Выключите зажигание.
START MANUALLY (ЗАВЕД_САМОСТ_)	Запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе не работают усилители тормозов и рулевого управления.
- Никогда не позволяйте автомобилю катиться с выключенным двигателем.

ОСТОРОЖНО

Если система Старт-стоп используется в течение длительного времени при очень высокой температуре окружающей среды, то это может повредить АКБ автомобиля. ►

Примечание

- Изменения наружной температуры могут повлечь заметное изменение внутренней температуры АКБ даже через несколько часов. Если автомобиль долго стоит на улице при отрицательной температуре или под прямыми солнечными лучами, то в течение несколько часов внутренняя температура АКБ может достичь значения, при котором система СТАРТ-СТОП работает нормально.
 - При работе климатической системы Climatronic в автоматическом режиме при определённых условиях двигатель может не выключиться автоматически.
- 

АКП

Автоматическая коробка передач

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Вводная информация	118
Трогание с места и движение	119
Положения селектора	119
Переключение вручную (режим Tiptronic)	120
Блокировка рычага селектора	121
Функция Kick-down	121
Динамическая программа переключения	121
Аварийная программа	122
Аварийная разблокировка рычага селектора	122

ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не нажимайте педаль акселератора, изменяя положение рычага селектора на стоящем автомобиле с работающим двигателем - это может привести к аварии!
- Никогда не переводите рычаг селектора в положение **R** или **P** во время движения автомобиля - это может привести к аварии!
- Стоящий автомобиль с работающим двигателем во всех положениях рычага селектора (кроме **P** и **N**) необходимо удерживать на месте с помощью педали тормоза, поскольку некоторый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).
- Прежде чем открыть капот при работающем двигателе переведите рычаг селектора в положение **P** и затяните стояночный тормоз - опасность аварии! Строго соблюдайте правила безопасности » [стр. 185](#), *Моторный отсек*.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При остановке на подъёме никогда не удерживайте автомобиль на месте, нажимая (при рычаге селектора в одном из ходовых положений) педаль «акселератора», т.е., другими словами, на проскальзывающем сцеплении. Это может привести к перегреву муфты. При возникновении опасности перегрева сцепления, вследствие перегрузки, сцепление автоматически выключится и автомобиль начнёт скатываться назад - это может привести к аварии!
- При остановке на уклоне следует нажать на педаль тормоза, чтобы не допустить скатывания автомобиля назад.
- Имейте в виду, что на гладкой, скользкой дороге ведущие колёса при включении функции Kick-down могут прокручиваться - опасность заноса!

ОСТОРОЖНО

- Двойное сцепление автоматической коробки передач DSG имеет функцию защиты от перегрузки. При использовании ассистента трогания на подъёме на стоящем или медленно движущемся на подъём автомобиле, сцепление работает в режиме повышенной тепловой нагрузки.
- При перегреве на информационном дисплее загорается  с предупреждающим сообщением » [стр. 32](#). В этом случае остановите автомобиль, выключите двигатель и подождите, пока контрольная лампа и текст погаснут - опасность выхода коробки передач из строя! После того, как символ и предупреждающий текст погаснут, поездку можно продолжать.

Вводная информация

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на [стр. 118](#).

Переключение передач вверх и вниз происходит автоматически. Эта коробку передач можно также переключить в **режим Tiptronic**. В этом режиме передачи можно переключать вручную » [стр. 120](#).

Запуск двигателя возможен только в положениях **P** или **N** рычага селектора. Если во время блокировки рулевого управления, при включении/выключении зажигания или при запуске двигателя рычаг селектора находится не в положениях **P** или **N**, то на информационном дисплее отображается следующее сообщение **Move selector lever to position P/N!** (Установите рычаг селектора в положение **P/N!**) или на дисплее в комбинации приборов → **P/N**.

При температурах ниже -10°C запустить двигатель можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.

При парковке на ровном месте достаточно установить рычаг селектора в положение **P**. При парковке на подъёме или на спуске необходимо сначала затянуть стояночный тормоз и только потом перевести рычаг селектора в положение **P**. Это уменьшит нагрузку на стопорный механизм в коробке передач, кроме того, рычаг селектора в последствии легче будет вывести из положения **P**.

Если во время движения автомобиля рычаг селектора будет случайно установлен в положение **N**, то, чтобы перевести рычаг селектора в одно из ходовых положений, нужно будет сначала убрать ногу с педали акселератора и дождаться, пока обороты двигателя не уменьшатся до оборотов холостого хода.

Трогание с места и движение



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 118.

Начало движения

- Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.
- Нажмите клавишу блокировки (клавиша на рукоятке рычага селектора), переведите рычаг селектора в нужное положение, например, в **D** » стр. 119, и снова отпустите клавишу блокировки.
- Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

Остановка

- Для кратковременной остановки, например, на перекрёстке, переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется. Достаточно удерживать автомобиль на месте педалью тормоза. Двигатель, однако, должен при этом работать только на оборотах холостого хода.

Парковка

- Нажмите на педаль тормоза.
- Затяните стояночный тормоз.
- Нажмите на клавишу блокировки, переведите рычаг селектора в положение **P** и отпустите клавишу блокировки.

Положения селектора



Илл. 106 Рычаг селектора / информационный дисплей: положения рычага селектора



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 118.

На дисплее в комбинации приборов отображается положение селектора **1** » илл. 106.

P - блокировка трансмиссии на стоянке

В этом положении рычага селектора ведущие шестерни заблокированы механически.

Переводить рычаг селектора в положение для парковки разрешается только на неподвижном автомобиле.

Чтобы установить рычаг селектора в положение для парковки или вывести из него необходимо одновременно нажать клавишу блокировки на рукоятке рычага селектора и педаль тормоза.

При разряженной аккумуляторной батарее рычаг селектора нельзя вывести из положения **P**.

R - передача заднего хода

Включать передачу заднего хода разрешается только на неподвижно стоящем автомобиле при холостых оборотах двигателя.

Перед тем, как перевести рычаг селектора в положение **R** из положения **P** или **N** необходимо нажать педаль тормоза и одновременно клавишу блокировки.

Если зажигание включено и рычаг селектора находится в положении **R**, то горят фонари заднего хода.

N - нейтраль

При этом положении рычага селектора коробка передач находится в нейтральной.

Если Вы хотите перевести рычаг селектора из положения **N** (рычаг находится в этом положении дольше 2 секунд) в положение **D** или **R**, то при скорости ниже 5 км/ч, а также на неподвижном автомобиле при включённом зажигании, необходимо нажать педаль тормоза.

D - Положение для движения вперёд (обычная программа)

В этом положении рычага селектора передачи переключаются автоматически, в зависимости от нагрузки двигателя, скорости движения и динамической программы переключения.

Чтобы перевести рычаг селектора в положение **D** из положения **N** при скорости ниже 5 км/ч или на неподвижном автомобиле необходимо нажать педаль тормоза.

В некоторых ситуациях (например, при движении по горной дороге или с прицепом) может оказаться лучше временно перейти в режим ручного переключения передач » стр. 120, *Переключение вручную (режим Tiptronic)*, чтобы вручную выбрать передачу, наилучшим образом соответствующую дорожным условиям.

S - Положение для движения вперёд (спортивная программа)

Благодаря поздним переключениям на повышающую передачу, полностью используется весь потенциал двигателя. Переключения на понижающую передачу происходят при более высоких оборотах двигателя, чем в положении **D**.

При переводе рычага селектора в положение **S** из положения **D** нужно нажать клавишу блокировки на рукоятке рычага селектора.

Переключение вручную (режим Tiptronic)



Илл. 107 Рычаг селектора / информационный дисплей: положения рычага селектора



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 118.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи рычагом селектора или клавишами.

Включение режима ручного переключения передач

➤ Переведите рычаг селектора из положения **D** вправо. Выбранное положение рычага селектора указывается, вместе с включённой в данный момент передачей, на информационном дисплее в комбинации приборов

1 » илл. 107.

Переключение на повышенную передачу

➤ Толкните рычаг вперёд » илл. 107 **+**.

Переключение на пониженные передачи

➤ Толкните рычаг назад » илл. 107 **-**.

Переход в ручной режим переключения передач возможен как на неподвижном автомобиле, так и во время движения.

При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя.

При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

При активировании функции Kick-down, коробка передач переключается вниз на одну или несколько передач, в зависимости от скорости автомобиля и оборотов двигателя.

Блокировка рычага селектора



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 118.

Автоматическая блокировка рычага селектора

Рычаг селектора в положениях **P** и **N** при включённом зажигании заблокирован. Для того, чтобы вывести рычаг селектора из этого положения, необходимо нажать на педаль тормоза. При селекторе в положениях **P** и **N** для напоминания водителю в комбинации приборов горит контрольная лампа  » стр. 29.

При быстром переключении с переходом через положение **N** (например из **R** в **D**) рычаг селектора не блокируется. Это позволяет, например, высвободить застрявший автомобиль раскачиванием. Если рычаг селектора, при не нажатой педали тормоза, находится в положении **N** дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении.

Блокировка рычага селектора действует только на стоящем автомобиле или при движении со скоростью до 5 км/ч. При более высоких скоростях блокировка в положении **N** автоматически выключается.

Клавиша блокировки

Клавиша блокировки в рукоятке рычага селектора препятствует непреднамеренному переводу селектора в некоторые положения. При нажатии клавиши блокировка рычага снимается.

Блокировка извлечения ключа из замка зажигания

Вынуть ключ зажигания после выключения зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**. При вынутом ключе зажигания, рычаг селектора блокируется в положении **P**.

Функция Kick-down



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 118.

Функция Kick-down позволяет развить максимальное ускорение.

Функция Kick-down включается при полном нажатии педали акселератора в любой из программ движения. Эта функция обладает более высоким приоритетом, чем программы движения, т.е. включается независимо от выбранного положения рычага селектора (**D**, **S** или **Tiptronic**); она обеспечивает максимальное ускорение автомобиля при максимальном использовании мощности двигателя. В зависимости от режима движения коробка передач переключается на одну или даже несколько передач вниз и разгоняет автомобиль. Переключение на более высокую передачу происходит лишь тогда, когда достигается максимально заданная частота вращения двигателя.

Динамическая программа переключения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 118.

Автоматическая коробка передач Вашего автомобиля оснащена электронным управлением. Переключение передач осуществляется автоматически, в соответствии с заданными программами движения.

При **сдержанном стиле вождения** коробка передач выбирает экономичную программу движения. За счёт раннего переключения вверх и позднего переключения вниз достигается уменьшение расхода топлива.

При **спортивном стиле вождения** с быстрыми перемещениями педали акселератора, при резком разгоне и частом изменении скорости, при использовании максимальной скорости после нажатия педали газа (функция Kick-down) коробка передач адаптируется к такому стилю вождения и переключает на низшую передачу раньше, часто даже на несколько передач по сравнению со сдержанным стилем вождения.

Выбор соответственно благоприятной программы движения - постоянно протекающий процесс. Однако независимо от этого за счёт быстрого нажатия педали газа возможен переход в динамическую программу переключения или переключение на низшую передачу. При этом коробка передач переключается на более низкую передачу, соответствующую скорости автомобиля, и создаёт условия для быстрого разгона (например, при обгоне), без нажатия педали акселератора до включения функции Kick-down. После последующего переключения на повышающую передачу, коробка передач возвращается к прежней программе движения, если эта программа соответствует стилю вождения в настоящий момент.

При движении по горным дорогам при выборе передачи учитывается крутизна подъёма или спуска. Тем самым при движении на подъёме предотвращается многократное переключение передач вверх-вниз. При движении на спуске можно переключиться на понижающую передачу в режиме Tiptronic, чтобы использовать торможение двигателем.

Аварийная программа



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 118.

На случай неисправности коробки передач предусмотрен аварийный режим.

При неисправности электроники коробка передач переходит в соответствующий аварийный режим. При этом все сегменты дисплея загораются или гаснут.

Функциональная неисправность может проявляться следующим образом:

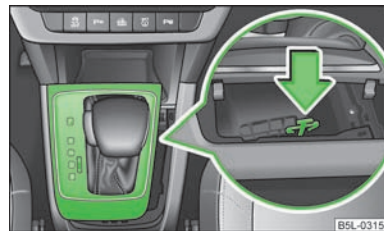
- Коробка передач включает только некоторые передачи,
- Не включается передача заднего хода **R**,
- Ручное переключение передач (Tiptronic) в аварийном режиме невозможно.



Примечание

Если коробка передач переключилась в аварийный режим, необходимо как можно быстрее обратиться на сервисное предприятие для устранения неисправности.

Аварийная разблокировка рычага селектора



Илл. 108
Аварийная разблокировка рычага селектора



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 118.

При отсутствии питания (например, разряжена аккумуляторная батарея, перегорел предохранитель) или при неисправности механизма блокировки рычага селектора, его не удаётся вывести из положения **P** обычным способом, и автомобиль не может двигаться. Необходимо выполнить аварийную разблокировку рычага селектора.

- Затяните стояночный тормоз.
- Осторожно поднимите вверх облицовку с левой и с правой стороны.
- Поднимите облицовку сзади.
- Пальцем нажмите жёлтый пластмассовый фиксатор в направлении стрелки » илл. 108.
- Одновременно с этим нажмите клавишу блокировки на рукоятке рычага селектора и переведите рычаг в положение **N** (если рычаг снова перевести в положение **P**, он заблокируется).

Коммуникации

Мобильные телефоны и рации

ŠKODA допускает использование в своих автомобилях мобильных телефонов и раций при условии наличия установленной специалистами наружной антенны и с максимальной мощностью передатчика не больше 10 Вт.

О возможности установки и эксплуатации мобильного телефона или рации с мощностью передатчика более 10 Вт проконсультируйтесь на дилерском предприятии ŠKODA.

При эксплуатации мобильных телефонов или радиостанций могут возникать сбои в работе электроники Вашего автомобиля.

Возможны следующие причины:

- отсутствие внешней антенны,
- неправильной установкой внешней антенны,
- использованием устройств с передающей мощностью больше 10 Вт.

! ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения. Во время движения пользуйтесь системой телефонии только в той степени, в которой это не мешает постоянно и в каждый момент полностью контролировать автомобиль.
- Следует соблюдать национальное законодательство в отношении использования мобильных телефонов в автомобиле.

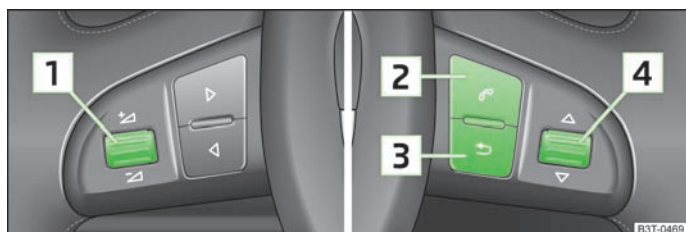
! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Использование в автомобиле мобильного телефона или рации без внешней антенны или с неправильно установленной внешней антенной может стать причиной повышенного напряжения электромагнитного поля в салоне.
- Запрещается устанавливать рации и мобильные телефоны или их держатели на крышках подушек безопасности или в области раскрывания подушек безопасности.
- Никогда не оставляйте мобильный телефон лежать на сиденье, на передней панели или в любом другом месте, на котором он не закреплён и с которого может, при резком торможении, ударе или аварии, сорваться - опасность травматизма.
- При перевозке авиатранспортом функция Bluetooth® устройства громкой связи должна быть отключена специалистом сервисного предприятия!

i Примечание

- Мы рекомендуем устанавливать мобильные телефоны и рации в автомобиль только на дилерском предприятии ŠKODA.
- Не все мобильные телефоны, допускающие Bluetooth®-соединение, совместимы с универсальными комплектами для подключения телефона GSM II или GSM III. Совместим ли Ваш телефон с универсальным комплектом для подключения мобильного телефона GSM II или GSM III, можно узнать на дилерском предприятии ŠKODA.
- Радиус действия соединения Bluetooth® с устройством громкой связи ограничивается салоном автомобиля. Радиус действия может также зависеть от конкретной ситуации, например, от наличия препятствий между обоими устройствами или помех от других устройств. Если, например, мобильный телефон находится в кармане пиджака, это может стать причиной сбоев при установлении соединения с устройством громкой связи или при передаче данных. ■

Управление телефоном с многофункционального рулевого колеса



Илл. 109 Многофункциональное рулевое колесо: клавиши управления телефоном

Чтобы использование телефона как можно меньше отвлекало водителя от слежения за дорожной ситуацией, на рулевом колесе могут иметься клавиши, обеспечивающие удобное управление основными функциями телефона » илл. 109.

Рулевое колесо оснащается этими клавишами только в том случае, если комплект для подключения мобильного телефона был установлен на заводе-изготовителе.

Клавиши выполняют функции, соответствующие режиму работы телефона в момент их нажатия.

При включённых габаритных огнях подсвечиваются также клавиши многофункционального рулевого колеса.

Клавиша	Действие	Функция
1	кратковременное нажатие	Активация и деактивация голосового управления (клавиша PTT - Push to talk) отмена воспроизводимого сообщения
1	поворот вверх	увеличение громкости
1	поворот вниз	уменьшение громкости
2	кратковременное нажатие	принятие вызова, завершение вызова, вход в главное меню телефона, список набранных номеров, вызов набранного контакта
2	длительное нажатие	отклонение вызова, индивидуальный разговор ^{a)} отклонение вызова, перечень последних вызовов, вход в главное меню телефона, перечень набранных номеров ^{b)}
3	кратковременное нажатие	возврат в меню на уровень выше (в зависимости от текущей позиции в меню)
3	длительное нажатие	выход из меню телефона
4	кратковременное нажатие	подтверждение выбора меню
4	длительное нажатие	К следующей начальной букве в телефонной книге
4	поворот вверх	выбор вызванного в последний раз меню, имя
4	поворот вниз	выбор следующего меню, имя
4	быстрый поворот вверх	К предыдущей начальной букве в телефонной книге
4	быстрый поворот вниз	К следующей начальной букве в телефонной книге

^{a)} Для GSM II.

^{b)} Для GSM III.

Символы на информационном дисплее

Символ	Значение	Действительность
	Состояние заряда аккумулятора телефона ^{а)}	GSM II, GSM III
	Мощность сигнала ^{а)}	GSM II, GSM III
	Телефон соединён с устройством громкой связи.	GSM II, GSM III при соединении по профилю HFP
	Устройство громкой связи видимо для других устройств.	GSM II, GSM III при соединении по профилю HFP
	Телефон соединён с устройством громкой связи.	GSM III при соединении по профилю rSAP
	Устройство громкой связи видимо для других устройств.	GSM III при соединении по профилю rSAP
	Мультимедийное устройство соединено с устройством громкой связи.	GSM II, GSM III
	Доступна сеть UMTS.	GSM III
	Интернет-соединение через устройство громкой связи	GSM III при соединении по профилю rSAP

^{а)} Эта функция поддерживается только некоторыми мобильными телефонами.

Внутренняя телефонная книга

Составная часть устройства громкой связи - внутренняя телефонная книга. Эту внутреннюю телефонную книгу можно использовать в зависимости от модели мобильного телефона.

После первого соединения с телефоном система начинает загружать телефонные книги из памяти телефона и с SIM-карты в память блока управления.

При каждом последующем соединении телефона с системой громкой связи будет выполняться только обновление соответствующих телефонных книг. Обновление может длиться до нескольких минут. В это время телефонной книгой можно пользоваться в том виде, в котором она была сохранена при последнем успешно завершённом обновлении. Новые добавленные номера телефонов будут отображаться только после завершения текущего обновления.

Если во время обновления произойдёт использование телефона (например, входящий или исходящий вызов или диалог голосового управления), обновление будет прервано. После завершения использования телефона обновление начнётся заново с начала.

GSM II

Во внутренней телефонной книге в распоряжении имеется 2500 свободных мест памяти. Для каждого контакта можно сохранить до 4 телефонных номеров.

В автомобилях, оснащённых навигационной системой Columbus, на дисплее данного устройства отображается максимально 1200 телефонных контактов.

Если количество загружаемых контактов превышает 2500, телефонная книга будет неполной.

GSM III

Во внутренней телефонной книге в распоряжении имеется 2000 свободных мест памяти. Для каждого контакта можно сохранить до 5 телефонных номеров.

В автомобилях, оснащённых навигационной системой Columbus, на дисплее данного устройства отображается максимально 1000 телефонных контактов.

При наличии в телефонной книге мобильного телефона более 2000 контактов на информационный дисплей выводится сообщение:

Phone book not fully loaded (Телефон. книга загружена неполностью)

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II

Вводная информация

Универсальный комплект для подключения телефона GSM II («устройство громкой связи») обеспечивает удобное управление мобильным телефоном с многофункционального рулевого колеса, адаптера, с радионавигационной системы, а также с помощью голосового управления.

Универсальный комплект для подключения телефона GSM II выполняет следующие функции.

- Внутренняя телефонная книга » стр. 125.
- Комфортное управление телефоном с многофункционального рулевого колеса » стр. 124.
- Управление телефонными вызовами с помощью адаптера » стр. 128.
- Управление телефоном с помощью информационного дисплея » стр. 128.
- Голосовое управление телефоном » стр. 133.
- Воспроизведение музыки из телефона или других устройств мультимедиа » стр. 135.

Связь между мобильным телефоном и устройством громкой связи в автомобиле осуществляется исключительно по каналу Bluetooth®. Адаптер предназначен для зарядки телефона и передачи сигнала к внешней антенне автомобиля.

Примечание

Соблюдайте следующие указания » стр. 123, *Мобильные телефоны и рации*. ■

Соединение мобильного телефона с устройством громкой связи

Чтобы телефон мог соединяться с устройством громкой связи, сначала должно быть выполнено сопряжение телефона и устройства громкой связи (устройства должны быть «познакомлены» друг с другом). Более подробно об этом см. Руководство пользователя Вашего телефона. Сопряжение выполняется следующим образом:

- Включите в своём телефоне функцию Bluetooth® и включите мобильный телефон в режим видимости другими устройствами.
- Включите зажигание.
- На информационном дисплее выберите меню **Phone (Телефон) - New user (Новый пользователь)** и подождите, пока блок управления не завершит поиск.
- В меню найденного устройства выберите Ваш мобильный телефон.
- Подтвердите PIN-код¹⁾.
- После того, как на дисплее мобильного телефона появится запрос от устройства громкой связи (по умолчанию **SKODA_BT**), введите в течение 30 секунд PIN-код¹⁾ и подождите, пока процесс сопряжения не будет завершён²⁾.
- После завершения сопряжения подтвердите на информационном дисплее создание нового профиля пользователя.

Если для новых профилей пользователя больше не осталось свободных мест, удалите один из уже имеющихся профилей пользователя.

Во время процесса сопряжения к устройству громкой связи не должен быть подключён никакой другой мобильный телефон.

Всего с устройством громкой связи могут быть сопряжены («знакомы») четыре мобильных телефона, при этом в каждый момент времени быть соединённым с устройством громкой связи и использовать его может только один из этих телефонов.

Видимость устройства громкой связи автоматически выключится через 3 минуты после включения зажигания или если мобильный телефон соединится с устройством. ►

¹⁾ В зависимости от версии Bluetooth® в мобильном телефоне отображается автоматически сгенерированный 6-значный PIN-код или следует вручную ввести PIN-код 1234.

²⁾ В некоторых мобильных телефонах есть меню, в котором нужно подтверждать разрешение на установление соединения Bluetooth® вводом соответствующего кода. Если для установления соединения требуется ввод кода, то код нужно вводить каждый раз при установлении соединения Bluetooth.

Повторное включение видимости устройства громкой связи

Если Вам не удалось установить соединение между мобильным телефоном и устройством громкой связи в течение 3 минут после включения зажигания, можно сделать устройство видимым ещё на 3 минуты следующим образом.

- Выключить и включить зажигание.
- Включить и выключить голосовое управление.
- Выбрав в меню информационного дисплея пункт **Bluetooth (Bluetooth) - Visibility (Видимость)**.

Установление соединения с уже сопряжённым («знакомым») мобильным телефоном

После включения зажигания соединение с уже сопряжённым мобильным телефоном устанавливается автоматически¹⁾. Проверьте в Вашем телефоне, было ли установлено соединение автоматически.

Разрыв соединения

- При извлечении ключа из замка зажигания.
- Отключением устройства громкой связи с мобильного телефона.
- Разрывением соединения на информационном дисплее в меню **Bluetooth (Bluetooth) - User (Пользователь)**.

Возможные трудности при установлении соединения

Если система выводит на дисплей сообщение **No paired phone found (Подключ. тел. не найдены)**, проверьте состояние / настройки мобильного телефона.

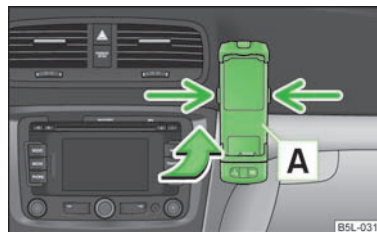
- Включён ли мобильный телефон?
- Введён ли PIN-код?
- Включена ли в мобильном телефоне функция Bluetooth®?
- Включён ли мобильный телефон в режим видимости для других устройств Bluetooth?
- Было ли уже выполнено сопряжение этого мобильного телефона с устройством громкой связи («знакомы» ли устройства друг с другом)?

¹⁾ В некоторых мобильных телефонах есть меню, в котором нужно подтверждать разрешение на установление соединения Bluetooth® вводом соответствующего кода. Если для установления соединения требуется ввод кода, то код нужно вводить каждый раз при установлении соединения Bluetooth.

i Примечание

- Если для Вашего мобильного телефона в ассортименте принадлежностей имеется соответствующий адаптер, используйте мобильный телефон только вставив в этот адаптер, который установлен в держатель для телефона, это позволит снизить напряжение электромагнитного поля в салоне до минимума.
- Использование мобильного телефона вставленным в адаптер обеспечивает оптимальное качество приёма и передачи сигнала, а также подзарядку аккумулятора телефона.

Установка телефона с адаптером



Илл. 110
Универсальный комплект для подключения мобильного телефона

На заводе-изготовителе устанавливается только держатель для мобильного телефона. Адаптер для телефона можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров SKODA.

Установка адаптера и телефона

- Вставьте сначала адаптер **A** в держатель до упора по направлению стрелки » илл. 110. Затем слегка нажмите на адаптер вниз, чтобы он зафиксировался.
- Вставьте телефон в адаптер **A** (в соответствии с руководством изготовителя).

Извлечение телефона с адаптером

➤ Одновременно нажмите боковые фиксаторы держателя » илл. 110 и выньте адаптер вместе с телефоном.

! ОСТОРОЖНО

Извлечение мобильного телефона из адаптера во время разговора может привести к прерыванию связи. При извлечении телефона прерывается соединение с внешней антенной, в результате качество приёма и передачи сигнала понижается. Кроме того, прекращается подзарядка аккумулятора телефона.

Управление телефонными вызовами с помощью адаптера



Илл. 111 Иллюстрация: адаптер с одной клавишей / адаптер с двумя клавишами

Обзор функций клавиши (PTT - «push to talk») на адаптере » илл. 111:

- включение/выключение голосового управления;
- принятие / завершение вызова.

На некоторых адаптерах кроме клавиши есть также и клавиша » илл. 111 . Если удерживать эту клавишу нажатой дольше 2 секунд, автоматически набирается номер 112 (вызов экстренной помощи).

i Примечание

В автомобилях, оснащённых радионавигационной системой Columbus, не работают клавиши и .

Управление телефоном с информационного дисплея

В меню **Phone (Телефон)** можно выбрать следующие пункты:

- **Phone book (Телефон. книга)**
- **Dial number (Набор номера)**¹⁾
- **Call register (Списки вызовов.)**
- **Voice mailbox (Голос. ящик)**
- **Bluetooth (Bluetooth)**¹⁾
- **Settings (Настройки)**²⁾
- **Back (Назад)**

Phone book (Телефон. книга)

В пункте меню **Phone book (Телефон. Книга)** содержится список контактов, загруженных из памяти мобильного телефона и с SIM-карты мобильного телефона.

Dial number (Набор номера)

В пункте меню **Dial number (Набор номера)** можно ввести произвольный телефонный номер. С помощью регулятора последовательно набирайте нужные цифры и подтвердите набор, нажав на этот регулятор. Выбирать можно цифры 0 - 9, символы +, *, # и функции **Cancel (Отмена)**, **Call (Вызов)**, **Delete (Удалить)**.

Call register (Списки вызовов.)

В пункте меню **Call register (Списки вызовов.)** можно выбрать следующие пункты:

- **Missed calls (Пропущенные)**
- **Dialled numbers (Набранные)**
- **Received calls (Принятые)**

Voice mailbox (Голос. ящик)

В меню **Voice mailbox (Голос. ящик)** можно установить номер ящика голосовой почты ¹⁾ и после этого набрать этот номер.

¹⁾ В автомобилях с радионавигационной системой Amundsen+ доступ к этой функции через меню радионавигационной системы, см. руководство по эксплуатации системы Amundsen+.

²⁾ В автомобилях с навигационной системой Amundsen+ эта функция недоступна.

Bluetooth (Bluetooth)

В меню **Bluetooth (Bluetooth)** можно выбрать следующие пункты:

- **User (Пользователь)** - список сохранённых пользователей
- **New user (Нов. пользов.)** - поиск новых («незнакомых») телефонов, находящихся в зоне действия
- **Visibility (Видимость)** - включение режима видимости телефонного устройства для других устройств Bluetooth
- **Media player (Медиаплеер)**
 - **Active device (Акт. устр-во)**
 - **Paired devices (Подкл. устр-ва)**
 - **Search (Поиск)**
- **Phone name (Имя телефона)** - возможность изменить имя комплекта для подключения мобильного телефона, под которым он распознаётся в функции Bluetooth (по умолчанию SKODA_BT)

Settings (Настройки)

В меню **Settings (Настройки)** можно выбрать следующие пункты:

- **Phone book (Телефон. книга)**
 - **Update (Обновить)¹⁾**
 - **List (Сортировка)**
 - **Surname (Фамилия)**
 - **First name (Имя)**
- **Ring tone (Мелод. зв-ка)**

Back (Назад)

Возврат в основное меню телефона.

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM III

Вводная информация

Универсальный комплект для подключения телефона GSM III («устройство громкой связи») обеспечивает удобное управление мобильным телефоном с многофункционального рулевого колеса, адаптера, с радионавигационной системы, а также с помощью голосового управления.

Универсальный комплект для подключения телефона GSM III выполняет следующие функции.

- Внутренняя телефонная книга » [стр. 125.](#)
- Комфортное управление с многофункционального рулевого колеса » [стр. 124.](#)
- Управление телефоном с помощью информационного дисплея » [стр. 131.](#)
- Голосовое управление телефоном » [стр. 133.](#)
- Воспроизведение музыки из телефона или других устройств мультимедиа » [стр. 135.](#)
- Соединение с Интернетом » [стр. 132.](#)
- Показ SMS-сообщений » [стр. 131.](#)

Связь между мобильным телефоном и устройством громкой связи в автомобиле осуществляется с помощью следующих профилей технологии Bluetooth®.

rSAP - Remote SIM access profile (дистанционная передача данных SIM-карты)

После соединения телефона с устройством громкой связи при помощи профиля rSAP телефон открепляется от GSM-сети, связь с сетью производится при помощи блока управления через внешнюю антенну. В телефоне остаётся активным только интерфейс Bluetooth®. В таком случае можно выбрать только разъединение с устройством громкой связи или выключение соединения Bluetooth® или набрать номер экстренной службы 112 (действует только в некоторых странах).

HFP - Hands Free Profile (громкая связь)

После соединения телефона с устройством громкой связи при помощи профиля HFP телефон также по-прежнему использует для связи с GSM-сетью свой GSM-модуль и внутреннюю антенну.

Примечание

Соблюдайте следующие указания » [стр. 123](#), *Мобильные телефоны и рации.*

¹⁾ В автомобилях с радионавигационной системой Amundsen+ доступ к этой функции через меню радионавигационной системы, см. руководство по эксплуатации системы Amundsen+.

Соединение мобильного телефона с устройством громкой связи

Чтобы телефон мог соединяться с устройством громкой связи, сначала должно быть выполнено сопряжение телефона и устройства громкой связи (устройства должны быть «познакомлены» друг с другом). Более подробно об этом см. Руководство пользователя Вашего телефона. Для сопряжения выполните следующие действия.

Соединение мобильного телефона с устройством громкой связи по протоколу rSAP

- Включите в своём телефоне функцию Bluetooth® и включите мобильный телефон в режим видимости другими устройствами. У некоторых мобильных телефонов необходимо сначала включить функцию rSAP.
- Включите зажигание.
- На информационном дисплее выберите меню **Phone (Телефон) - New user (Новый пользователь)** и подождите, пока блок управления не завершит поиск.
- В меню найденного устройства выберите Ваш мобильный телефон.
- В течение 30 секунд введите 16-значный код, отображаемый на информационном дисплее, и подтвердите его в соответствии с указаниями на дисплее Вашего телефона.
- Если Ваша SIM-карта защищена соответствующим PIN-кодом, введите его на Вашем телефоне. Телефон подключается к устройству громкой связи (при первом сопряжении код вводится только на информационном дисплее и только при неподвижном автомобиле, поскольку только в таком случае Вы можете выбрать, сохранять ли PIN-код).
- Для первого сохранения нового пользователя следуйте инструкциям на информационном дисплее.
- Для загрузки телефонной книги и идентификационных данных с SIM-карты в блок управления повторно подтвердите запрос rSAP в Вашем мобильном телефоне.

Соединение мобильного телефона с устройством громкой связи по протоколу HPP

- Включите в своём телефоне функцию Bluetooth® и включите мобильный телефон в режим видимости другими устройствами.
- Включите зажигание.

- На информационном дисплее выберите меню **Phone (Телефон) - New user (Новый пользователь)** и подождите, пока блок управления не завершит поиск.
- В меню найденного устройства выберите Ваш мобильный телефон.
- В течение 30 секунд введите 16-значный код, отображаемый на информационном дисплее, и подтвердите его в соответствии с указаниями на дисплее Вашего телефона.
- Для сохранения в памяти нового пользователя или для загрузки телефонной книги и идентификационных данных SIM-карты в блок управления следуйте инструкциям на информационном дисплее и на дисплее мобильного телефона.

Телефон преимущественно соединяется через профиль rSAP.

При сохранении PIN-кода при следующем включении зажигания происходит автоматическое обнаружение телефона и соединение с устройством громкой связи. Проверьте в Вашем телефоне, было ли установлено соединение автоматически.

Разрыв соединения

- Извлечением ключа из замка зажигания (во время телефонного разговора соединение не разъединяется).
- Отключением устройства громкой связи с мобильного телефона.
- Разъединением соединения на информационном дисплее в меню **Bluetooth (Bluetooth) - User (Пользователь) - Выбор пользователя - Disconnect (Разъединить)**.

В автомобилях, оснащённых на заводе-изготовителе головным устройством или радионавигационной системой, после извлечения ключа из замка зажигания нажатием иконки на сенсорном дисплее аудио-¹⁾ или радионавигационной системы можно завершить телефонный разговор, см. инструкцию по эксплуатации аудио- или радионавигационной системы.

Примечание

- В памяти блока управления можно сохранить до трёх пользователей, при этом устройство голосовой связи может поддерживать активную связь только с одним из пользователей. В случае подключения четвёртого мобильного телефона необходимо удалить одного из пользователей.
- При соединении с устройством громкой связи следуйте указаниям на дисплее Вашего телефона.

¹⁾ Не относится к аудиосистеме Swing.

Управление телефоном с информационного дисплея

При отсутствии подключенных телефонов с устройством громкой после входа в меню **Phone (Телефон)** появляется сообщение **No paired phone found.**

(Подключ. тел. не найдены.) и следующие пункты меню:

- **Help (Помощь)** данный пункт меню появляется, если в памяти блока управления не сохранены подключённые телефоны.
- **Connect (Соединить)** данный пункт меню появляется, если в памяти блока управления сохранены один или несколько подключённых телефонов.
- **New user (Новый пользователь)**
- **Media player (Медиаплеер)**
 - **Active device (Акт. устр-во)**
 - **Paired devices (Подкл. устр-ва)**
 - **Search (Поиск)**
 - **Visibility (Видимость)**
- **SOS (SOS)**

Если телефон соединён с устройством громкой связи, в меню **Phone (Телефон)** можно выбрать следующие пункты меню:

Phone book (Телефон. книга)

В пункте меню **Phone book (Телефон. Книга)** содержится список контактов, загруженных из памяти мобильного телефона и с SIM-карты мобильного телефона.

Для каждого телефонного контакта доступны следующие функции:

- отображение телефонного номера
- **Voice Tag (Голосовая метка)**
 - **Replay (Воспроизведение)**
 - **Record (Записать)**

Dial number (Набор номера)

В пункте меню **Dial number (Набор номера)** можно ввести произвольный телефонный номер. С помощью регулятора последовательно набирайте нужные цифры и подтвердите набор, нажав на этот регулятор. Выбирать можно цифры 0 - 9, символы +, *, # и функции **Delete (Удалить)**, **Call (Вызов)**, **Back (Назад)**.

Call register (Списки вызов.)

В пункте меню **Call register (Списки вызов.)** можно выбрать следующие пункты:

- **Missed calls (Пропущенные)**
- **Received calls (Принятые)**
- **Dialled numbers (Набранные)**
- **Delete lists (Удалить список)**

Voice mailbox (Голос. ящик)

В меню **Voice mailbox (Голос. ящик)** можно установить номер ящика голосовой почты, при необходимости сохранить и после этого набрать этот номер. С помощью регулятора последовательно набирайте нужные цифры и подтвердите набор, нажав на этот регулятор. Выбирать можно цифры 0 - 9, символ + и функции **Delete (Удалить)**, **Call (Вызов)**, **Save (Сохранить)**, **Back (Назад)**.

Messages (Сообщения)¹⁾

В пункте меню **Messages (Сообщения)** список принятых текстовых сообщений. После вызова соответствующего сообщения отображаются следующие функции:

- **Show (Отобразить)**
- **Read (Прочитать)** - система зачитывает выбранное сообщение через бортовой динамик
- **Send time (Время отправки)**
- **Callback (Перезвонить)**
- **Copy (Копировать)** - копирует входящее сообщение на SIM-карту
- **Delete (Удалить)**

Bluetooth (Bluetooth)

В меню **Bluetooth (Bluetooth)** можно выбрать следующие пункты:

- **User (Пользователь)** - список сохранённых пользователей
 - **Connect (Соединить)**
 - **Disconnect (Разъединить)**
 - **Rename (Переименовать)**
 - **Delete (Удалить)**
- **New user (Нов. польз.)** - поиск пользователей, находящихся в зоне приёма
- **Visibility (Видимость)** - включение режима видимости устройства громкой связи для других устройств

¹⁾ Только при соединении телефона с устройством громкой связи через профиль rSAP.

- **Media player (Медиаплеер)**
 - **Active device (Акт. устр-во)**
 - **Paired devices (Подкл. устр-ва)**
 - **Connect (Соединить)**
 - **Rename (Переименовать)**
 - **Delete (Удалить)**
 - **Authorisation (Авторизация)**
 - **Search (Поиск)** - поиск доступных медиаплееров
 - **Visibility (Видимость)** - включение режима видимости устройства громкой связи для медиаплееров в зоне действия
- **Extras (Аксессуары)**
 - **Модем** - список активных и подключённых устройств для соединения с Интернетом
 - **Active device (Акт. устр-во)**
 - **Paired devices (Подкл. устр-ва)**
- **Phone name (Имя телефона)** - возможность изменить имя устройства громкой связи, под которым он распознаётся в функции Bluetooth (по умолчанию SKODA_BT)

Settings (Настройки)

В меню **Settings (Настройки)** можно выбрать следующие пункты:

- **Phone book (Телефон. книга)**
 - **Update (Обновить)** - ввод данных телефонной книги
 - **Select memory (Выбор памяти)**
 - **SIM & phone (SIM-карта & моб.телефон)**
 - **SIM card (SIM-карта)**
 - **Mobile phone (Моб.телефон)** - настройка выхода, чтобы записать также контакты с SIM-карты, для этого необходимо перейти в пункт меню **SIM & phone (SIM-карта & моб.телефон)**
 - **List (Сортировка)**
 - **Surname (Фамилия)**
 - **First name (Имя)**
- **Own number (Собственный номер)** - отображение собственного телефонного номера на дисплее вызываемого абонента (данная услуга предоставляется оператором сети мобильной связи)
 - **Network depnd. (В зависимости от сети)**
 - **Yes (Да)**
 - **No (Нет)**

- **Signal settings (Настройки сигнала)**
 - **Ring tone (Мелод. зв-ка)**
 - **Volume (Громкость)**
 - **Turn vol. up (Громче)**
 - **Turn vol. down (Тише)**
- **Phone settings (Настройки телеф.)**
 - **Select operator (Выбор оператора)**
 - **Automatic (Автоматически)**
 - **Manual (Вручную)**
 - **Network mode (Режим сети)**
 - **GSM (GSM)**
 - **Automatic (Автоматически)**
 - **SIM mode (SIM режим)** - касается телефонов с профилем gSAP, в которых одновременно поддерживается режим двух SIM-карт - Вы можете выбрать, какую SIM-карту необходимо использовать для соединения с устройством громкой связи.
 - **Change (Переход)**
 - **Phone Mode (Режим телефона)** - переключение между режимами gSAP и HFP
 - **Premium (Premium)** - gSAP-режим
 - **Handsfree (Громкая связь)** - HFP-режим
 - **Off time (Время отключения)** - настройка шагами по пять минут
 - **Data (Данные)** - настройки точек доступа к Интернету, информация предоставляет оператор сети мобильной связи
 - **Switch off ph. (Выкл. тел.)** - выключение телефона (телефон остаётся подключённым к смонтированному в а/м комплекту)

Back (Назад)

Возврат в главное меню информационного дисплея.

Соединение с Интернетом

Через устройство громкой связи можно подключить, например, ноутбук к интернет.

Блок управления устройства громкой связи поддерживает технологии GPRS, EDGE и UMTS/3G.

Соединение с Интернетом возможно только через телефон, подключённый через профиль gSAP.

Создание соединения с Интернетом может отличаться в зависимости от модели и версии операционной системы и модели подключаемого устройства. Для успешного соединения с Интернетом необходимы соответствующие знания операционной системы подключаемого устройства.

Процесс подключения

- Сопряжение мобильного телефона с устройством громкой связи.
- В меню **Phone (Телефон) - Settings (Настройки) - Data (Данные)** настройте точку доступа (в зависимости от оператора, обычно «Интернет»).
- В меню **Phone (Телефон) - Bluetooth (Bluetooth) - Visibility (Видимость)** включите видимость устройства громкой связи для других устройств.
- Включите поиск подключаемого устройства согласно доступным устройствам с функцией Bluetooth®.
- В перечне обнаруженных устройств выберите устройство громкой связи (стандартно «SKODA_BT»).
- На подключаемом устройстве введите пароль и следуйте указаниям на подключаемом устройстве или на информационном дисплее.
- Введите в строке интернет-браузера адрес сайта. Операционная система запросит ввод телефонного номера для доступа в Интернет (в зависимости от оператора, обычно «*99#»).

Голосовое управление

Диалог

Под диалогом понимается время, в течение которого система готова принять и выполнить голосовую команду. Системы выдаёт звуковые подтверждения и, при необходимости, «ведёт» пользователя в ходе выполнения соответствующей функции.

Оптимальное понимание голосовых команд зависит от целого ряда факторов:

- Говорить следует с нормальной громкостью, без интонационных выделений и больших пауз.
- Избегать плохого произношения.
- Закройте двери, окна и сдвижной люк, чтобы убрать или приглушить шумы извне автомобиля.
- При движении с высокой скоростью рекомендуется говорить громче, чтобы перекрыть более громкие в этом случае фоновые шумы.

- В процессе диалога ограничить посторонние шумы в автомобиле, например, не разговаривать с пассажиром.
- Не произносите команд в то время, когда система выдаёт, через громкую связь, сообщение.

Микрофон системы голосового управления установлен в облицовке потолка и направлен на водителя и переднего пассажира. Поэтому выполнять голосовое управление могут как водитель, так и передний пассажир.

Ввод номера телефона

Телефонный номер можно ввести произнесением всех цифр по порядку или группами цифр, которые отделяются друг от друга короткими паузами. После произнесения каждой последовательности цифр (отделённой короткой паузой) система повторяет все распознанные на этот момент цифры номера.

Использовать можно цифры **0 - 9** и символы **+, *, #**. Система не распознаёт произнесение «числами» (например, двадцать три), каждую последовательность цифр нужно произносить отдельными цифрами (например, два-три).

Включение голосового управления - GSM II

- кратковременным нажатием клавиши **1** на многофункциональном рулевом колесе » *стр. 124, Управление телефоном с многофункционального рулевого колеса.*
- кратковременным нажатием клавиши **☎** на адаптере¹⁾ » *илл. 111;*

Выключение голосового управления - GSM II

Если система в настоящий момент воспроизводит голосовое сообщение, необходимо сначала завершить воспроизведение этого сообщения:

- кратковременным нажатием клавиши **☎** на адаптере¹⁾;
- кратковременным нажатием клавиши **1** на многофункциональном рулевом колесе.

Если система ожидает произнесения голосовой команды, пользователь может сам завершить диалог:

- голосовой командой **ОТМЕНА**;
- кратковременным нажатием клавиши **☎** на адаптере¹⁾;
- кратковременным нажатием клавиши **1** на многофункциональном рулевом колесе.

Включение голосового управления - GSM III

Вы можете в любой момент начать диалог, нажав клавишу **1** на многофункциональном рулевом колесе¹⁾.

¹⁾ Не относится к автомобилям с навигационной системой Columbus.

Выключение голосового управления - GSM III

При воспроизведении системой определённого сообщения Вы можете завершить его, нажав клавишу **1** на многофункциональном рулевом колесе.

Если система ожидает произнесения голосовой команды, пользователь может сам завершить диалог:

➤ голосовой командой **ОТМЕНА**;

➤ кратковременным нажатием клавиши **1** на многофункциональном рулевом колесе.

Примечание

- При поступлении входящего вызова диалог сразу же завершается.
- Голосовое управление возможно только в автомобилях, оснащённых многофункциональным рулевым колесом с управлением телефоном или с держателем телефона и адаптером.
- В автомобилях, оснащённых на заводе-изготовителе навигационной системой Columbus, голосовое управление возможно только через это устройство, см. инструкцию по эксплуатации навигационной системы Columbus.

Голосовые команды - GSM II

Основные голосовые команды

Голосовая команда	Результат
ПОМОЩЬ	После этой команды система произносит все, команды, которые ей можно отдать.
ПОЗВОНИТЬ XYZ	После произнесения этой команды вызывается контакт из телефонной книги.
ТЕЛЕФОННАЯ КНИГА	С помощью этой команды можно, например, прослушать записи телефонной книги, отредактировать голосовую метку одного из контактов или удалить её и т. п.
СПИСКИ ВЫЗОВОВ	Списки набранных номеров, пропущенных вызовов и т. п.
НАБРАТЬ НОМЕР	После этой команды можно ввести номер, чтобы установить соединение с нужным абонентом.
ПОВТОР НАБОРА	После этой команды система повторяет набор номера, по которому осуществлялся последний звонок.

Голосовая команда	Результат
МУЗЫКА^{a)}	Воспроизведение музыки с мобильного телефона или другого сопряжённого устройства.
ДРУГИЕ ФУНКЦИИ	После этой команды система предлагает выбор других команд для текущего меню / режима работы.
НАСТРОЙКИ	Выбор настроек для Bluetooth®, диалога и т. д.
ОТМЕНА	Завершение диалога.

^{a)} В автомобилях с радионавигационной системой Amundsen+ доступ к этой функции через меню радионавигационной системы, см. руководство по эксплуатации системы Amundsen+.

Когда отданная голосовая команда не распознана, система отвечает «**Как?**», после чего команду можно произнести ещё раз. После второй неудачной попытки система повторяет помощь. После третьей неудачной попытки последует ответ «**Отмена**» после чего диалог завершается.

Сохранение голосовой метки для контакта

Если для какого-то контакта автоматическое распознавание имени происходит недостаточно надёжно, то для такого контакта пользователь может записать собственную голосовую метку, в пункте меню **Phone book (Телефонная книга)** - **Voice Tag (Голос. метка)** - **Record (Записать)**.

Записать собственную голосовую метку для контакта можно также с помощью голосового управления, в меню **ДРУГИЕ ФУНКЦИИ**.

Голосовые команды - GSM III

Основные голосовые команды

Голосовая команда	Результат
ПОМОЩЬ	После этой команды система произносит все, команды, которые ей можно отдать.
ГОЛОСОВАЯ МЕТКА	После этой команды можно ввести имя, чтобы установить соединение с нужным абонентом.
НАБРАТЬ НОМЕР	После этой команды можно ввести номер, чтобы установить соединение с нужным абонентом.
ПОВТОР НАБОРА	Производится набор телефонного номера, набранного в последний раз.
ПРОЧИТАТЬ СПИСОК ИМЕН	Система зачитывает контакты в телефонной книге.

Голосовая команда	Результат
ПРОЧИТАТЬ СООБЩЕНИЯ	Система зачитывает сообщения, принятые во время соединения телефона с блоком управления.
КОРОТКИЙ ДИАЛОГ	Помощь во время диалога сведена к краткости (при условии хороших знаний голосового управления).
ДЛИННЫЙ ДИАЛОГ	Помощь во время диалога не сокращена (подходит для начинающих).
ОТМЕНА	Завершение диалога.

Если система не распознала Вашу команду, то она предоставляет Вам возможность повторного ввода команды. После второй неудачной попытки система снова повторяет помощь. После третьей неудачной попытки последует ответ «Отмена» после чего диалог завершается.

Сохранение голосовой метки для контакта

Если для какого-то контакта автоматическое распознавание имени происходит недостаточно надёжно, то для такого контакта пользователь может записать собственную голосовую метку, в пункте меню **Phone book (Телефонная книга)** - **Voice Tag (Голос. метка)** - **Record (Записать)**.

Записать собственную голосовую метку для контакта можно также с помощью голосового управления, в меню **ДРУГИЕ ФУНКЦИИ**.

Мультимедиа

Воспроизведение музыки через Bluetooth®

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона позволяет воспроизводить музыку через Bluetooth® с различных внешних устройств, например, с MP3-плеера, ноутбука или мобильного телефона.

Для воспроизведения музыки через Bluetooth® необходимо сначала выполнить сопряжение внешнего устройства с комплектом для подключения мобильного телефона («познакомить» устройства) в меню **Phone (Телефон)** - **Bluetooth (Bluetooth)** - **Media player (Медиаплеер)**.

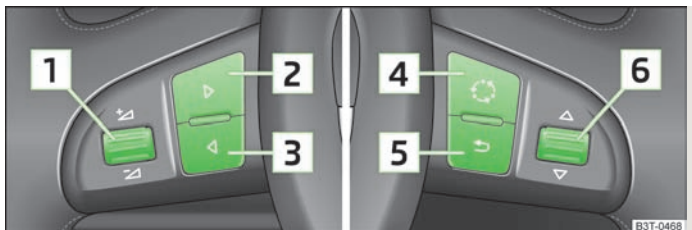
Управление воспроизведением музыки осуществляется на подключённом устройстве.

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II позволяет воспроизводить музыку через устройство громкой связи с дистанционным управлением » [стр. 134](#), *Голосовые команды - GSM II*.

i Примечание

Подключаемое устройство должно поддерживать профиль Bluetooth® A2DP, см. руководство по эксплуатации подключаемого устройства.

Управление аудиосистемой или радионавигационной системой с многофункционального рулевого колеса



Илл. 112 Многофункциональное рулевое колесо: клавиши

На многофункциональном рулевом колесе расположены клавиши для управления основными функциями штатного головного устройства и навигационной системы » [илл. 112](#).

Конечно, Вы можете управлять аудио- и радионавигационной системой как и прежде органами управления этих устройств. Описание см. инструкции соответствующих устройств.

При включённых габаритных огнях подсвечиваются также клавиши многофункционального рулевого колеса.

Действие некоторых клавиш зависит от режима, в котором аудиосистема или радионавигационная система работает в настоящий момент.

Поворачивая или нажимая соответствующие клавиши, можно управлять следующими функциями.

Клавиша	Результат	Радио, дорожные сообщения	CD/CD-чейнджер/MP3	Навигационная система
1	кратковременное нажатие	включение / выключение звука или голосового управления ^{a)}		
1	длительное нажатие	выключение/включение		
1	поворот вверх	увеличение громкости		
1	поворот вниз	уменьшение громкости		
2	кратковременное нажатие	переключение на следующую сохранённую радиостанцию переключение к следующему сохранённому дорожному сообщению прерывание дорожного сообщения	переключение на следующий трек	
2	длительное нажатие	прерывание дорожного сообщения	Быстрая перемотка вперёд	
3	кратковременное нажатие	переключение на предыдущую сохранённую радиостанцию переключение к предыдущему сохранённому дорожному сообщению прерывание дорожного сообщения	переключение на предыдущий трек	
3	длительное нажатие	прерывание дорожного сообщения	Быстрая перемотка назад	
4	кратковременное нажатие	переключение источника аудиосигнала		
5	кратковременное нажатие	Вызов главного меню		
6	кратковременное нажатие	прерывание дорожного сообщения	не работает	
6	поворот вверх	отображение сохранённых/доступных радиостанций листание вверх отмена дорожного сообщения	переключение на предыдущий трек	не работает
6	поворот вниз	отображение сохранённых/доступных радиостанций листание вниз отмена дорожного сообщения	переключение на следующий трек	

^{a)} Касается навигационной системы Columbus.

i Примечание

- Динамики в салоне автомобиля рассчитаны на выходную мощность головного устройства и навигационной системы 4 x 20 Вт.
- При оснащении акустической системой динамики рассчитаны на выходную мощность усилителя 4 x 40 Вт + 6 x 20 Вт.

Входы AUX-IN и MDI

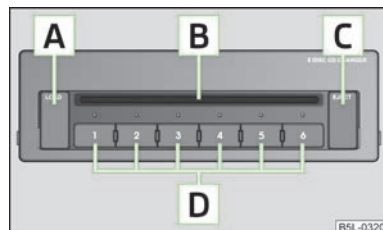
Вход AUX-IN находится под передним центральным подлокотником и помечен надписью **AUX**.

Вход MDI находится в передней части центральной консоли.

Входы AUX-IN и MDI служат для подключения внешних источников аудиосигнала (напр., iPod или MP3-плеер) для воспроизведения музыки с этих устройств через установленную в автомобиле штатную аудиосистему или радионавигационную систему.

Управление описано в руководстве по эксплуатации головного устройства или навигационной системы.

CD-чейнджер



Илл. 113
CD-чейнджер

CD-чейнджер аудио- и навигационной системы находится в левом боковом отделении багажного отсека.

Установка компакт-диска

- Нажмите клавишу [C] » илл. 113 и вставьте CD (компакт-диск) в слот [B]. CD автоматически загружается на низшую свободную позицию в CD-чейнджере. Светодиод в соответствующей клавише [D] прекращает мигать.

Загрузка CD-чейнджера компакт-дисками (CD)

- Удерживайте нажатой клавишу [C] более 2 секунд и затем вставьте диски (CD) по очереди (максимально 6 штук) в слот [B]. Светодиоды в клавишах [D] перестанут мигать.

Установка CD на определённую позицию

- Нажмите кнопку [C]. Светодиоды в клавишах [D] горят с уже загруженными в гнезда дисками и мигают у свободных.
- Нажмите клавишу [D] и вставьте CD (компакт-диск) в слот [B].

Выброс CD

- Кратковременно нажмите клавишу [A] для извлечения CD. Теперь горят светодиоды в клавишах [D], соответствующих занятым гнездам.
- Нажмите клавишу [D]. CD выйдет из слота.

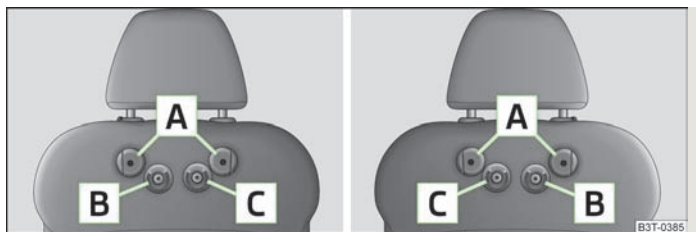
Извлечение всех дисков (CD)

- Удерживайте нажатой клавишу [A] более 2 секунд для извлечения всех CD. Все CD, установленные в CD-чейнджере, по очереди выйдут из слота.

i Примечание

- CD-диск всегда вставляйте в слот [B] надписью вверх.
- Никогда не вдавливайте компакт-диск в слот с силой, загрузка производится автоматически.
- После загрузки диска в CD-чейнджер необходимо немного выждать, пока не загорится светодиод соответствующей клавиши [D]. После этого можно установить в слот [B] следующий диск.
- Если Вы нажмёте клавишу позиции, где уже установлен CD, то этот диск выйдет из слота. Выньте выгруженный диск и установите другой.

Комплект для установки DVD-проигрывателя



Илл. 114 Спинка сиденья- переднего левого сиденья / переднего правого сиденья

Описание

- A** Отверстия крепления кронштейна DVD-плеера.
- B** Вход аудио/видео
- C** Вход DVD-проигрывателя

Штатно комплектом для установки DVD-проигрывателя оснащается спинка только одного переднего сиденья.

Кронштейн DVD-плеера и DVD-плеер Вы можете выбрать из ассортимента Оригинальных аксессуаров ŠKODA. Описание управления см. Руководство по эксплуатации данного устройства.

! ВНИМАНИЕ

- Если заняты оба сиденья, нельзя использовать кронштейн для DVD-плеера отдельно (без DVD-плеера) - опасность травмирования!
- Наклон кронштейна регулируется в трёх положениях. При регулировании положения кронштейна DVD-плеера не зажмите пальцы между кронштейном и спинкой сиденья!
- Не разрешается использовать кронштейн DVD-плеера, если спинка заднего сиденья или всё заднее сиденье сложено или снято.

i Примечание

Соблюдайте указания, приведённые в Руководстве пользователя кронштейна DVD-плеера или DVD-плеера.

Безопасность

Пассивная безопасность

Общие сведения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Компоненты системы пассивной безопасности	139
Перед каждой поездкой	139
Что влияет на безопасность движения?	140

В этом разделе Вы найдёте важную информацию, рекомендации и указания по теме пассивная безопасность в автомобиле. Мы собрали здесь вместе всё, что Вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, детских сиденьях и безопасной перевозке детей. Поэтому, пожалуйста, отнеситесь с особым вниманием к предупреждениям в этом разделе и всегда соблюдайте приведённые здесь указания — это в Ваших собственных интересах и в интересах Ваших пассажиров.

ВНИМАНИЕ

- В этом разделе содержится важная информация для водителя и его пассажиров по обращению с автомобилем. Дополнительную информацию по вопросам, касающимся Вашей безопасности и безопасности Ваших пассажиров, можно найти в следующих разделах этого руководства по эксплуатации.
- Вся бортовая документация должна всегда и полностью находиться в автомобиле. В особенности это важно, когда автомобиль передаётся кому-то или продаётся.

Компоненты системы пассивной безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 139.

Нижe перечисляется часть компонентов системы пассивной безопасности в Вашем автомобиле:

- трёхточечные ремни безопасности для всех сидений;
- ограничители натяжения ремней безопасности для передних сидений;
- преднатяжители ремней безопасности для передних сидений;
- регулировка ремня безопасности по высоте для передних сидений;
- подушки безопасности водителя и переднего пассажира;
- подушка безопасности для коленей водителя;
- передние боковые подушки безопасности;
- задние боковые подушки безопасности;
- верхние подушки безопасности;
- точки крепления детских сидений системы ISOFIX;
- точки крепления детских сидений системы TOP TETHER;
- регулируемые по высоте подголовники;
- регулируемая рулевая колонка.

Все названные компоненты системы пассивной безопасности работают вместе, чтобы обеспечить наилучшую возможную защиту для Вас и Ваших пассажиров. Эти компоненты системы пассивной безопасности не могут выполнить свою функцию и защитить Вас и Ваших пассажиров, если Вы или Ваши пассажиры занимаете неправильное положение на сиденье, или если эти компоненты неправильно отрегулированы или используются не надлежащим образом.

Перед каждой поездкой



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 139.

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- Убедитесь, что освещение и световая сигнализация исправны.
- Проверить давление в шинах.
- Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки за бортом автомобиля.
- Надёжно закрепите перевозимый багаж  стр. 70, *Багажный отсек*.
- Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.
- Отрегулируйте зеркала, переднее сиденье и подголовник в соответствии с вашими размерами.
- Попросите также ваших пассажиров отрегулировать подголовники согласно их росту.

- Для защиты детей необходимо использовать подходящие детские сиденья и правильно пристёгнутые ремни безопасности » стр. 157, *Безопасная перевозка детей*.
- Примите правильное положение на сиденье » стр. 140, *Правильное положение на сиденье*. Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье.
- Правильно пристегнитесь ремнём безопасности. Попросите также ваших пассажиров правильно пристегнуться ремнём безопасности » стр. 145, *Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности*.

Что влияет на безопасность движения?



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ■ на стр. 139.

Как водитель, Вы несёте на себе ответственность за себя и за своих пассажиров. Пренебрегая безопасностью движения, вы ставите под угрозу себя, своих пассажиров и других участников дорожного движения.

Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Находясь за рулём, не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами или по телефону.
- Никогда не садитесь за руль, если Ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например, после приёма медикаментов, алкоголя или наркотиков.
- Соблюдайте ПДД и не превышайте скорость.
- Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха - не реже чем раз в два часа.

Правильное положение на сиденье



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правильное положение водителя на сиденье	141
Правильное положение переднего пассажира на сиденье	141
Правильное положение пассажиров на задних сиденьях	142
Примеры неправильного положения на сиденье	142



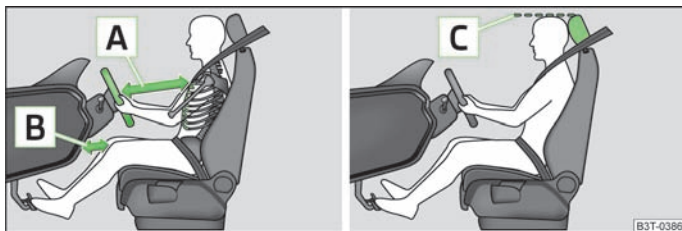
ВНИМАНИЕ

- Передние сиденья, включая подголовники, должны всегда быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом сидящих в них людей, а ремни безопасности всегда должны быть правильно пристёгнуты, чтобы гарантировать водителю и пассажирам оптимальную защиту в случае аварии.
- Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения.
- Принимая на сиденье неправильное положение водитель или пассажир подвергает себя риску получить опасные для жизни травмы, получив удар от раскрывающейся подушки безопасности.
- Если пассажиры на заднем сиденье не сидят надлежащим образом (прямо), риск получения травмы, вследствие неправильного положения ремня безопасности, повышается.
- Расстояние от водителя до рулевого колеса должно составлять не менее 25 см и расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки безопасности не менее 10 см. Расстояние между передним пассажиром и передней панелью должно быть не менее 25 см. Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет Вас защитить - Опасно для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих 9 и 3 часам на часовом циферблате. Не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей 12 часам, или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). При таком положении рук, в случае срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя, Вы можете получить травмы рук и головы.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности - опасность травм!

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Следите за тем, чтобы никакие предметы не находились в области ног водителя, поскольку эти предметы в процессе манёвров или при торможении могут попасть в педальный механизм. В этом случае водитель может лишиться возможности тормозить, а также оперировать сцеплением и акселератором.
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или аварии Вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной получения смертельных травм!

Правильное положение водителя на сиденье



Илл. 115 **Правильное удаление водителя от рулевого колеса и передней панели / правильная регулировка подголовника**

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 140.

Чтобы обеспечить Вашу безопасность и уменьшить риск травмирования в случае аварии, мы рекомендуем следующее положение.

- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы расстояние от рулевого колеса до грудной клетки составляло не менее 25 см » илл. 115 **[A]**, а расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки безопасности составляло не менее 10 см **[B]**.
- Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педали выжимались до конца слегка согнутыми ногами.
- Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы **[C]**.
- Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 145, *Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности*.

Ручная регулировка сиденья водителя » стр. 63, *Регулировка положения передних сидений вручную*.

Регулировка сиденья водителя с электроприводом » стр. 64, *Регулировка положения передних сидений с электроприводами*.

Правильное положение переднего пассажира на сиденье



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 140.

Чтобы обеспечить безопасность переднего пассажира и уменьшить риск травмирования в случае аварии, мы рекомендуем следующее положение.

- Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуется её раскрытие, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.
- Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы » илл. 115 **[C]**.
- Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 145, *Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности*.

В исключительном случае подушку безопасности переднего пассажира можно отключить » стр. 155, *Отключение подушек безопасности*.

Ручная регулировка переднего пассажирского сиденья » стр. 63.

Регулировка переднего пассажирского сиденья с электроприводом » стр. 64. ■

Правильное положение пассажиров на задних сиденьях



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ■ на стр. 140.

Для снижения риска травм в случае неожиданного торможения или при аварии пассажиры на задних сиденьях должны учитывать следующее.

- Следует настроить подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части головы » илл. 115 [C].
- Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 145, *Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности*.
- В случае если в автомобиле находится ребёнок следует использовать подводящую систему удержания ребёнка » стр. 157, *Безопасная перевозка детей*.

- сильно откидывать назад спинку сиденья;
- опираться на переднюю панель;
- лежать на заднем сиденье;
- сидеть только на переднем краешке сиденья;
- сидеть на сиденье, повернувшись в сторону;
- высовываться из окна;
- высовывать из окна ноги;
- класть ноги на переднюю панель;
- забираться на сиденье с ногами;
- провозить что-либо или кого-либо в пространстве для ног;
- находиться в автомобиле во время движения не будучи пристёгнутым ремнём безопасности;
- находиться в багажном отделении.

Примеры неправильного положения на сиденье



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ■ на стр. 140.

Ремень безопасности оптимально выполняет защитные функции только в том случае, если он правильно пристёгнут и проходит в правильном положении относительно пристёгиваемого человека. Неправильное положение на сиденье делает невозможным правильное положение ремня безопасности, в результате уровень предоставляемой им защиты существенно снижается, а вероятность получения травм повышается. Как водитель, Вы несёте на себе ответственность за себя и за своих пассажиров, в первую очередь за перевозимых детей. Никогда не разрешайте пассажиру занимать неправильное положение во время движения.

В следующем перечислении содержатся примеры того, какие положения на сиденье могут привести к тяжёлым травмам или к смерти. Это перечисление не полное, приводя эти примеры, мы хотели бы повысить ваше внимание к данной теме.

Поэтому во время движения нельзя:

- стоять в автомобиле;
- стоять на сиденье автомобиля;
- стоять на сиденье на коленях;

Ремни безопасности

Ремни безопасности

Введение



Илл. 116
Водитель, пристёгнутый ремнём

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Физические основы фронтального удара	144
Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности	145
Регулировка ремня по высоте на передних сиденьях	146
Трёхточечный ремень безопасности для среднего заднего сиденья	146
Преднатяжители ремней	146

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают в случае аварии надёжную защиту. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзной аварии.

Правильно пристёгнутые ремни безопасности удерживают сидящих в автомобиле в правильном положении » *илл. 116*.

Ремни безопасности в значительной степени уменьшают кинетическую энергию. Они предотвращают неконтролируемое перемещение, которое может привести к тяжёлым ранениям.

Пристёгнутый ремень безопасности оптимально нейтрализует кинетическую энергию (которая в этом случае рассеивается за счёт деформации автомобиля). Конструкция передней части автомобиля и другие элементы системы пассивной безопасности, например, система подушек безопасности также предназначены для поглощения кинетической энергии. Возникающая энергия уменьшается, и риск получения тяжёлых травм снижается.

При перевозке детей аспект безопасности приобретает особое значение » *стр. 157, Безопасная перевозка детей*.

ВНИМАНИЕ

- Пристёгивайтесь ремнём безопасности перед каждой поездкой, даже в городе! Это касается также пассажиров на заднем сиденье - риск травм!
- Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка » *стр. 145*.
- Настроить высоту ремня так, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, но ни в коем случае не по шее.
- Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгкой аварии привести к травмам.
- Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту только при соблюдении правильной посадки » *стр. 140, Правильное положение на сиденье*.
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.
- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
- Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат дверью.
- Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае столкновения Ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
- Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или бьющихся предметов (очки, шариковые ручки, ленты и брелоки для ключей и т. д.), так как они могут причинить травмы.
- Запрещается одним ремнём пристёгиваться вдвоём (в том числе, вдвоём с ребёнком).
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
- В паз замка ремня безопасности не должна попадать бумага или другие предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.

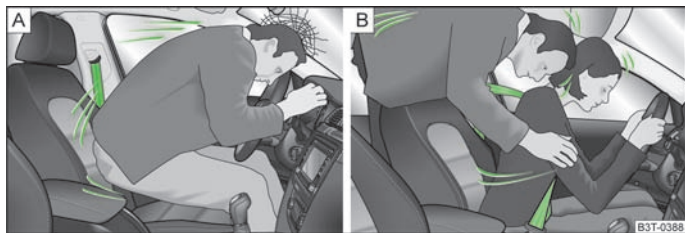
ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Использование зажимов или других предметов для регулировки ремней безопасности (например, в целях уменьшения длины для невысоких людей) запрещается.
- Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений сидения правильно заблокирована » *стр. 70, Приведение сидений в исходное положение.*
- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » *стр. 182, Ремни безопасности.*
- Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждённой ленты, соединений, инерционной катушки или замка ремня, следует обратиться на сервисное предприятие для замены ремня.
- Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке и растянутые во время аварии, должны быть заменены на дилерском предприятии. Кроме того проверьте также крепление ремней безопасности.

Примечание

При использовании ремней безопасности соблюдайте соответствующие государственные законы.

Физические основы фронтального удара



Илл. 117 - непристёгнутый водитель / - непристёгнутый пассажир на заднем сиденье



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 143.

Физические процессы, происходящие при фронтальном ударе, имеют простое объяснение:

Когда автомобиль движется, он и сидящие в нем люди обладают энергией, которая называется кинетической. Величина кинетической энергии в значительной степени определяется скоростью автомобиля в момент столкновения и полной массой автомобиля. Чем выше скорость движения и масса, тем больше энергии высвобождается при ударе.

При этом скорость автомобиля является наиболее важным фактором. Если, например, скорость автомобиля удваивается с 25 до 50 км/ч, кинетическая энергия возрастает в четыре раза!

Многие полагают, что при несильном столкновении можно защититься при помощи рук. Это заблуждение. Уже при невысокой скорости столкновения на тело действуют силы, при которых невозможно удержаться на месте с помощью рук.

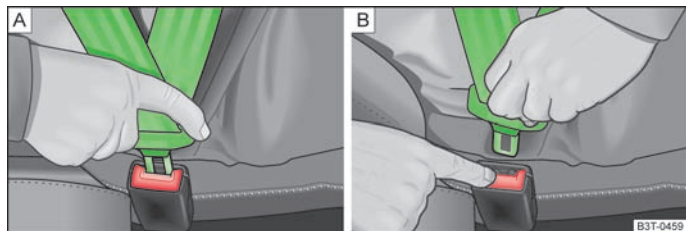
При движении со скоростью всего 30 - 50 км/ч в случае столкновения на тело воздействуют силы, которые могут превышать 1 тонну (1 000 кг).

При лобовом столкновении сила инерции выбрасывает не пристёгнутых людей вперёд: на рулевое колесо, переднюю панель и ветровое стекло » *илл. 117 - [A].* При определённых обстоятельствах вас может даже выбросить из автомобиля, что может привести к серьёзным травмам и гибели.

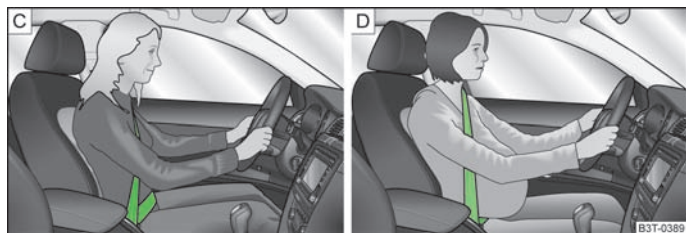
Пассажиры на задних сиденьях тоже должны пристёгиваться, чтобы при аварии их не выбросило вперёд. Не пристёгнутый пассажир на заднем сиденье подвергает риску не только себя, но и сидящих впереди » *илл. 117 - [B].*

Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности

Сначала пристегнуться, затем двигаться!



Илл. 118 Пристёгивание / отстёгивание ремня



Илл. 119 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня / расположение ремня для беременных женщин



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 143.

Пристёгивание ремня безопасности

- Правильно отрегулируйте переднее сиденье и подголовник, перед тем как пристегнуть ремень » стр. 66, Подголовники.
- Вытяните ремень за замковый язычок медленно, не допуская рывков, и накиньте его поверх груди и таза.
- Замковый язычок вставить в соответствующий сиденью замок » илл. 118 - [A], при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.

- Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он надёжно закреплён в замке.

Пластмассовая кнопка на ленте ремня задерживает язычок замка в удобном положении.

На защитный эффект ремня безопасности большое влияние оказывает расположение ленты ремня. Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности ни в коем случае не должна огибать шею, а проходить через середину плеча и плотно прилегать к телу. Нижняя ветвь должна проходить в области таза, а не по животу, и также плотно прилегать к телу » илл. 119 - [C]. При необходимости поправьте ленту ремня.

Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка. У беременных женщин нижняя ветвь ремня должна проходить как можно ниже, чтобы исключить давление на нижнюю часть живота » илл. 119 - [D].

Отстёгивание ремня безопасности

Отстёгивайте ремень безопасности только после полной остановки автомобиля.

- Нажмите красную кнопку на замке ремня » илл. 118 - [B], язычок выскакивает из замка.
- Дайте ремню втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился и не повредил обшивку.

Автоматическая катушка ремня

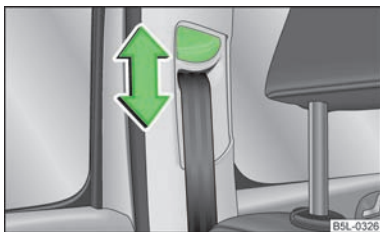
Каждый ремень безопасности снабжён инерционной катушкой. При медленном вытягивании инерционная катушка обеспечивает свободное движение ленты ремня. При резком торможении инерционная катушка блокирует ремень. Она также блокирует ремень при ускорениях, при движении под уклон и в поворотах.



ОСТОРОЖНО

Отстёгивая ремень проследите, чтобы язычок ремня не повредил ни обивку двери, ни другие детали салона.

Регулировка ремня по высоте на передних сиденьях



Илл. 120
Переднее сиденье: регулировка ремня по высоте



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 143.

С помощью регулировки по высоте можно адаптировать расположение передних ремней безопасности в области плеча согласно анатомическому строению тела пассажира.

- Нажмите на скобу регулятора и переместите её в нужном направлении (вверх или вниз) » илл. 120.
- После регулировки проверьте надёжность фиксации скобы регулятора, потянув ремень в обратном направлении.

Трёхточечный ремень безопасности для среднего заднего сиденья



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 143.

Трёхточечный ремень безопасности для среднего заднего сиденья закреплён в багажном отсеке на левой стороне потолка.

Пристёгивание ремня безопасности

- Вытяните ремень безопасности с двумя язычками их гнезда на потолке.
- Вставьте язычок на конце ремня в замок с левой стороны до щелчка.
- Второй язычок, который движется по ленте ремня, протяните над грудной клеткой и вставьте в замок с правой стороны, также до фиксации с характерным щелчком.
- Подёргав за ремень, убедитесь, что язычки надёжно зафиксированы в замках.

Язычки ремня для заднего среднего сиденья имеют разную форму и подходят только каждый к своему замку. Если вам не удастся зафиксировать язычок в замке, то, вероятно, Вы вставляете его не в тот замок.

Отстёгивание ремня безопасности

- Ремень безопасности отстегивается в порядке обратном пристёгиванию.
- Дайте ремню втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не застрял между спинками, не перекрутился и не повредил обшивку.



ВНИМАНИЕ

- Отстегнув ремень придерживайте его, давая ему плавно наматываться, пока оба язычка не поднимутся до потолка и не зафиксируются там магнитом - возможно получение травм.
- Никогда не отстёгивайте оба язычка одновременно.

Преднатяжители ремней



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 143.

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается, благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних трёхточечных ремней безопасности.

При лобовом столкновении, тяжесть которого превышает определённый порог, ремни безопасности автоматически натягиваются. Преднатяжители ремней могут сработать и при не пристёгнутых ремнях.

При фронтальном или боковом столкновении определённой тяжести автоматически натягивается пристёгнутый ремень со стороны удара.

При лёгких фронтальных, боковых или задних ударах, при опрокидывании автомобиля, а также при авариях, в которых не возникают значительные силы, действующие спереди, преднатяжители не срабатывают.

! ВНИМАНИЕ

- Все работы с системой преднатяжителей ремней а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Преднатяжители рассчитаны только на одно срабатывание. После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

i Примечание

- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.
- При утилизации автомобиля или компонентов системы преднатяжителей важно соблюдать национальное законодательство. Эти правила известны персоналу сервисного предприятия ŠKODA, и там Вам предоставят всю необходимую информацию.

Подушки безопасности

Описание системы подушек безопасности

Общие указания по системе подушек безопасности

Готовность подушек безопасности к работе контролируется электронными системами. При каждом включении зажигания на несколько секунд загорается контрольная лампа 🚗 подушек безопасности » [стр. 25](#).

При этом, чтобы успеть обеспечить защиту в случае столкновения, подушки безопасности раскрываются за считанные доли секунды и с большой скоростью.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:

- электронный БУ;
- подушки безопасности водителя и переднего пассажира » [стр. 149](#);
- подушка безопасности для коленей водителя » [стр. 151](#);
- боковые подушки безопасности » [стр. 152](#);
- верхние подушки безопасности » [стр. 153](#);
- контрольная лампа системы подушек безопасности в комбинации приборов » [стр. 25](#);
- выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » [стр. 155](#);
- контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » [стр. 155](#).

В работе системы подушек безопасности имеется сбой, если:

- при включении зажигания контрольная лампа 🚗 не загорается;
- после включения зажигания контрольная лампа 🚗 не гаснет прим. через 4 секунды;
- после включения зажигания контрольная лампа 🚗 гаснет и загорается снова;
- контрольная лампа 🚗 загорается или мигает во время движения;
- контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира в центральной части передней панели мигает.

! ВНИМАНИЕ

- Подушка безопасности не служит заменой ремня безопасности, а является одной из составных частей общей концепции пассивной безопасности в автомобиле. **Помните, что подушки безопасности могут обеспечить оптимальную защиту в случае столкновения только совместно с надлежащим образом застёгнутыми ремнями безопасности.**
- Для максимальной защиты пассажиров при срабатывании подушек безопасности передние сиденья должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих » [стр. 140](#), *Правильное положение на сиденье.*
- Не пристёгиваясь во время движения ремнём безопасности, наклонитесь слишком сильно вперёд или принимая на сиденье другое неправильное положение, вы существенно увеличиваете для себя риск получить травму, если произойдёт столкновение.
- При наличии сбоя в работе или неисправности незамедлительно проведите систему подушек безопасности на станции технического обслуживания. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при аварии.
- Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности. Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Ни в коем случае не вносить изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.
- Выполнять какие-либо действия / манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т.к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Система подушек безопасности рассчитана только на одно срабатывание. При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.
- Система безопасности не требует обслуживания в течение всего своего срока службы.
- При продаже автомобиля передайте покупателю всю бортовую документацию. Проследите, чтобы в комплекте присутствовала, в частности, информация на подушку безопасности переднего пассажира, которая может быть отключена!
- При утилизации автомобиля или отдельных компонентов системы подушек безопасности обязательно должны соблюдаться законодательные нормы, действующие в соответствующей стране.

В каких случаях раскрываются подушки безопасности?

Система подушек безопасности работоспособна только при включенном зажигании.

В особых аварийных ситуациях могут одновременно сработать несколько подушек.

При **лёгких** фронтальных и боковых столкновениях, а также при ударах сзади, при переворачивании или опрокидывании автомобиля, подушки безопасности **не раскрываются**.

Факторы срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль играют, помимо прочего, характер препятствия, с которым сталкивается автомобиль (твёрдое или мягкое), угол столкновения, скорость автомобиля при столкновении и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является процесс торможения (замедления скорости движения а/м). БУ анализирует процесс столкновения и активирует соответствующий элемент системы пассивной безопасности а/м. Если возникающее при ударе и замеренное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранённых в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие аварии автомобиль вполне может оказаться сильно повреждён.

При сильном фронтальном столкновении срабатывают следующие элементы системы:

- подушка безопасности водителя;
- подушка безопасности переднего пассажира;
- подушка безопасности для коленей водителя;

При сильном боковом столкновении срабатывают следующие элементы системы:

- Боковая передняя подушка со стороны столкновения;
- Боковая задняя подушка со стороны столкновения;
- Верхняя подушка со стороны столкновения.

При аварии со срабатыванием подушек безопасности:

- включается освещение салона (если выключатель освещения салона находится в положении, при котором освещение включается при открывании двери);
- включается аварийная световая сигнализация;

- разблокируются все двери,
- перекрывается подача топлива в двигатель.



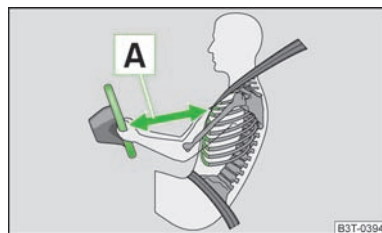
Примечание

При раскрывании подушек безопасности из них может выходить серо-белый или красный, безвредный газ. Это совершенно нормально и не вызывает возгорания в а/м.

Фронтальные подушки безопасности



Введение



Илл. 121
Безопасное расстояние от ру-
левого колеса

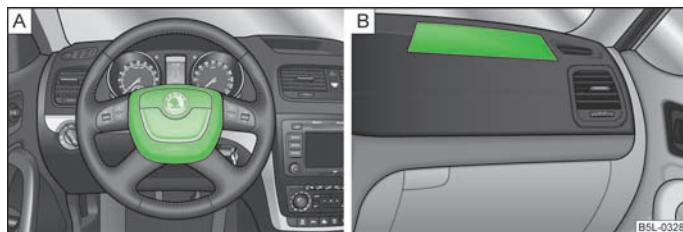
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание фронтальной подушки безопасности	150
Работа фронтальных подушек безопасности	151

ВНИМАНИЕ

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели » **илл. 121 [А]**. Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет Вас защитить - Опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя / пассажира.
- При раскрытии, подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье возможно получение травм.
- Пространство между сидящими на сиденьях людьми и зоной раскрытия соответствующих подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов).
- Никогда не сажайте детей на переднее сиденье без специальных детских кресел! Раскрытие подушки в случае аварии может привести к травмам или гибели ребёнка!
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » **стр. 155, Отключение подушек безопасности**. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть. При перевозке детей на переднем пассажирском сиденье соблюдайте соответствующие законы относительно использования детских кресел.
- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность модуля подушки безопасности в передней панели, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать / изменять их любым другим способом. Очищать эти части можно только сухой или смоченной водой салфеткой. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышках модулей подушек безопасности или в непосредственной близости от них (т.е., например, подстаканник, держатель для блокнота или мобильного телефона и т. п.).
- Никогда не кладите никакие предметы на поверхность модуля подушки безопасности переднего пассажира в передней панели.

Описание фронтальной подушки безопасности



Илл. 122 Подушка безопасности водителя в рулевом колесе / подушка безопасности переднего пассажира в передней панели



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 149.

Система передних подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для головы и области груди водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении в серьёзной аварии.

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в рулевом колесе » **илл. 122 - [А]**.

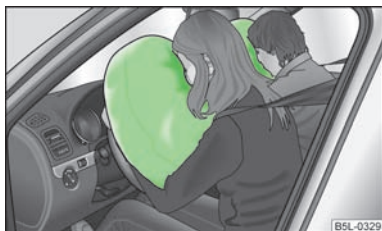
Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в передней панели над вещевым ящиком » **илл. 122 - [Б]**.

Все места нахождения подушек безопасности отмечены надписью «AIRBAG».

Примечание

После срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира необходима замена передней панели.

Работа фронтальных подушек безопасности



Илл. 123
Газонаполненные подушки безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 149.

Срабатывание подушек безопасности заключается в том, что они наполняются газом и раскрываются перед водителем и пассажиром **» илл. 123**. При погружении водителя и переднего пассажира в полностью раскрывшуюся подушку безопасности их движение вперед безударно замедляется, в результате риск травмирования головы и верхней части тела уменьшается.

Подушка безопасности позволяет контролировано (в зависимости от нагрузки со стороны водителя / пассажира) выпускать находящийся в ней газ, в результате подушка, сдуваясь, мягко «улавливает» голову и верхнюю часть туловища. Также в результате этого подушка безопасности, по завершении столкновения, оказывается сдутой настолько, что не перекрывает обзорность вперед.

Подушка безопасности для коленей водителя



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание подушки безопасности для коленей водителя _____ 151

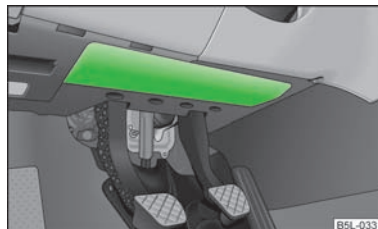
Функционирование подушки безопасности для коленей водителя _____ 152



ВНИМАНИЕ

- Отрегулировать продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки составляло не менее 10 см **» стр. 141**, *Правильное положение водителя на сиденье*. В случае если размеры тела не позволяют выполнить это условие, следует обратиться на сервисное предприятие.
- Запрещается что-либо наклеивать на поверхность модуля подушки безопасности в передней панели под рулевой колонкой, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать / изменять их любым другим способом. Очищать эту часть можно только сухой или смоченной водой салфеткой. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышке модуля подушки безопасности или в непосредственной близости от нее.
- К ключу зажигания запрещается прикреплять блокирующие и тяжёлые предметы (связки ключей и т.д.). При срабатывании коленной подушки безопасности эти предметы могут быть отброшены и могут привести к травмам.

Описание подушки безопасности для коленей водителя



Илл. 124
Коленная подушка безопасности под рулевой колонкой



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 151.

Коленная подушка безопасности обеспечивает высокую степень защиты ног водителя.

Коленная подушка безопасности располагается в нижней части передней панели под рулевой колонкой **» илл. 124**. Монтажное положение указано на рисунке на торце передней панели со стороны водителя.

Функционирование подушки безопасности для коленей водителя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 151.

Коленная подушка безопасности срабатывает вместе с преднатяжителями при сильном лобовом столкновении.

При погружении в полностью раскрывшуюся подушку безопасности движение тела вперёд безударно замедляется и снижается риск травмирования ног водителя.

Боковые подушки безопасности



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание боковых подушек безопасности	153
Работа боковых подушек безопасности	153



ВНИМАНИЕ

- Голова сидящего на сиденье человека никогда не должна находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности. В противном случае при аварии это может привести к тяжёлым травмам. В особенности это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » **стр. 158, Безопасность детей и боковые подушки безопасности.**
- Пространство между людьми и зоной раскрытия соответствующих подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов). На дверях запрещается размещать какие бы то ни было принадлежности, например, подстаканники.
- Если дети принимают неправильное положение на сиденье во время движения, это существенно увеличивает для них риск получить травму, если произойдёт столкновение. Это может привести к тяжёлым травмам » **стр. 157, Безопасная перевозка детей.**



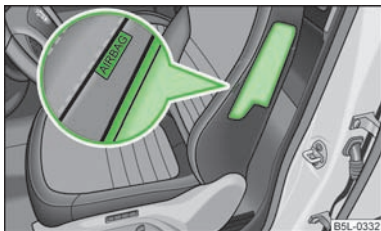
ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Блок управления подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности. Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности могут не сработать так, как задумано, поскольку из-за утечки воздуха через более крупные открытые отверстия в облицовке дверей датчики могут неверно определить величину давления воздуха в двери.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обивкой двери.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятыми элементами внутри обивки двери, если образовавшиеся отверстия не закрыты надлежащим образом.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятыми динамиками дверей, если только отверстия под динамики не закрыты надлежащим образом.
- При установке дополнительных динамиков или другого оборудования изнутри обивки двери все отверстия должны быть закрыты или заполнены соответствующим материалом.
- Все подобные работы должны проводиться в сервисном центре ŠKODA или на другом сервисном предприятии с квалифицированным персоналом.
- На имеющиеся крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями.
- Запрещается воздействовать на элементы а/м слишком большими нагрузками, например, сильными ударами, толчками ногами и т.п., на спинки сидений, это может привести к повреждению системы. Боковые подушки в этом случае не работают!
- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от ŠKODA. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинки сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Повреждения оригинальной обивки сидений в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии.
- Модули подушек безопасности в передних сиденьях не должны иметь повреждений, трещин и глубоких царапин. Вскрытие модулей не допускается.

Описание боковых подушек безопасности



Илл. 125
Место установки боковых подушек безопасности в сиденье водителя

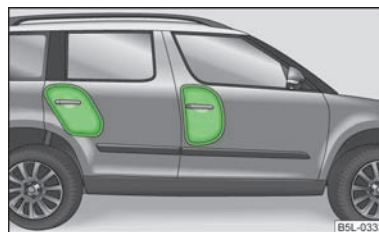
 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 152.

Система боковых подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для области верхней части тела (груди, живота и таза) водителя и пассажиров при боковом столкновении в серьезной аварии.

Передние боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений > илл. 125.

Задние боковые подушки безопасности установлены между порогам и спинкой заднего сиденья.

Работа боковых подушек безопасности



Илл. 126
Газонаполненные боковые подушки безопасности

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 152.

При раскрывании боковых подушек безопасности с соответствующей стороны автоматически срабатывает верхняя подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности.

При раскрывании при столкновении подушки безопасности снижаются усилия, действующие на водителя или пассажира, и уменьшается риск получения травм во всей верхней части тела (грудь, живот и таз) с обращенной к двери автомобиля стороны.

Верхняя подушка безопасности

Введение

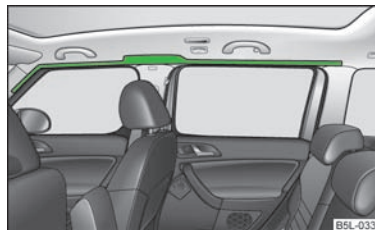
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание верхней подушки безопасности _____ 154
Функционирование верхних подушек безопасности _____ 154 ▶

ВНИМАНИЕ

- В области раскрытия верхней подушки безопасности не должно находиться никаких предметов, способных помешать раскрытию подушки безопасности.
- На имеющиеся крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями. Кроме того запрещается использовать плечики для одежды.
- Блок управления подушек безопасности использует в своей работе датчики, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности. Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Пространство между людьми и зоной раскрытия верхних подушек безопасности должно всегда оставаться свободным, в нём не должно быть ни других людей (в том числе и детей), ни животных, ни каких-либо предметов. Кроме того, находящимся в автомобиле людям запрещается во время движения высовываться из окна, т.е., например, высовывать из окна голову или руку.
- Запрещается отворачивать солнцезащитные козырьки в сторону боковых стёкол, в область срабатывания подушек безопасности, если на козырьках закреплены какие-либо предметы, например, авторучки. При срабатывании верхних подушек это может привести к травмированию водителя и пассажиров.
- В результате установки не предусмотренных принадлежностей в области верхних подушек при срабатывании подушек может значительно снизиться защитный эффект верхней подушки безопасности. При раскрытии сработавшей верхней подушки при определённых обстоятельствах части используемых принадлежностей могут быть отброшены в салон и могут травмировать пассажиров и водителя » [стр. 204, Принадлежности, изменения и замена деталей](#).

Описание верхней подушки безопасности



Илл. 127
Место установки верхней подушки безопасности

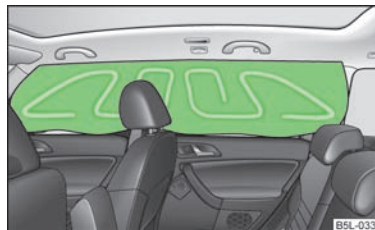


Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [на стр. 153](#).

Система верхних подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для головы и области шеи водителя и пассажиров при боковом столкновении в серьёзной аварии.

Верхние подушки безопасности устанавливаются над дверями, с обеих сторон салона » [илл. 127](#). Все места нахождения верхних подушек безопасности отмечены надписью «AIRBAG».

Функционирование верхних подушек безопасности



Илл. 128
Газонаполненная верхняя подушка безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [на стр. 153](#).

При боковом столкновении верхняя подушка срабатывает вместе с соответствующей боковой подушкой и преднатяжителем со стороны столкновения.

При срабатывании подушки закрывают всю область боковых стёкол и дверных стоек » *илл. 128.*

Удар головой о детали салона или предметы за бортом а/м благодаря сработавшей верхней подушке безопасности смягчается. Благодаря снижению усилий, действующих в районе головы и некоторому ограничению возможных движений головы, уменьшаются и нагрузки и на шейную область. Также при боковом ударе верхняя подушка безопасности обеспечивает дополнительную защиту благодаря закрытию передней дверной стойки.

Отключение подушек безопасности

Отключение подушек безопасности

Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена только для использования в определённых случаях, например:

- на переднем пассажирском сиденье устанавливается детское сиденье, в котором ребёнок располагается спиной по направлению движения (в некоторых странах согласно национальным законам лицом по направлению движения) » *стр. 157, Безопасная перевозка детей;*
- несмотря на правильную регулировку положения сиденья водителя, водителю не удаётся соблюсти минимальное удаление 25 см между центром рулевого колеса и грудной клеткой;
- в связи с инвалидностью в автомобиле необходимо установить специальное оборудование;
- в автомобиле устанавливаются другие сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » *стр. 155, Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира.*

Мы рекомендуем, при необходимости доверить отключение других подушек безопасности специалистам сервисного предприятия SKODA.

Контроль системы подушек безопасности

Готовность системы подушек безопасности контролируется электроникой, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

Если подушка безопасности была отключена с помощью диагностического тестера (на сервисной станции):

- После каждого включения зажигания контрольная лампа системы подушек безопасности ⚡ загорается на 4 секунды, а потом мигает ещё 12 секунд с 2-секундным интервалом.

При отключении подушки безопасности с помощью выключателя с замком в вещевом отделении действительно следующее:

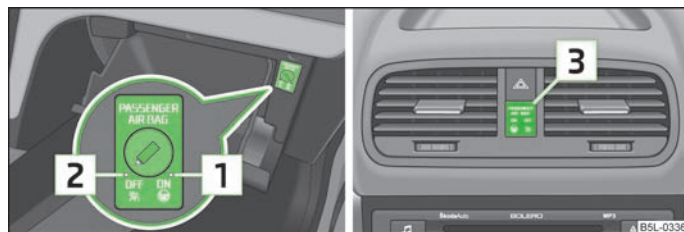
- Контрольная лампа системы подушек безопасности ⚡ загорается на 4 секунды после включения зажигания,
- об отключении подушки безопасности сигнализирует горящая контрольная лампа с надписью **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚡, в центре передней панели » *илл. 129.*



Примечание

- Учитывайте национальные законы относительно отключения подушки безопасности.
- В сервисном центре SKODA вы можете узнать, какие подушки безопасности вашего а/м могут или должны быть отключены.

Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 129 Вещевое отделение: выключатель фронтальной подушки переднего пассажира / контрольная лампа фронтальной подушки переднего пассажира

Выключатель с замком отключает только фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Отключение подушки безопасности

- Выключите зажигание.

- Поверните с помощью ключа цилиндр выключателя подушки безопасности в положение **[2] (OFF)** » *илл. 129*.
- Проверьте, загорается ли при включении зажигания жёлтая контрольная лампа системы подушек безопасности в надписи **PASSENGER AIR BAG OFF** ; в центральной части передней панели » *илл. 129 [3]*.

Включение подушки безопасности

- Выключите зажигание.
- Поверните с помощью ключа цилиндр выключателя подушки безопасности в положение **[1] (ON)** » *илл. 129*.
- Проверьте, загорается ли при включении зажигания жёлтая контрольная лампа системы подушек безопасности в надписи **PASSENGER AIR BAG ON**  в центральной части передней панели » *илл. 129 [3]*. Контрольная лампа **ON**  гаснет через 65 секунд после включения зажигания.

Контрольная лампа в надписи **PASSENGER AIR BAG OFF** (подушка безопасности отключена)

Контрольная лампа системы подушек безопасности находится в центральной части передней панели » *илл. 129 [3]*.

Если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира **отключена**, контрольная лампа горит около 4 секунд после включения зажигания.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности мигает, то в системе отключения подушки безопасности имеется сбой »  **Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.**

ВНИМАНИЕ

- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если мигает жёлтая контрольная лампа системы подушек безопасности в надписи **PASSENGER AIR BAG OFF**  (Подушка безопасности выключена), то подушка безопасности переднего пассажира не сработает при столкновении! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисной станции.

Безопасная перевозка детей

Детское сиденье

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Установка детских сидений на сиденье переднего пассажира	158
Безопасность детей и боковые подушки безопасности	158
Градации детских сидений	158
Установка детских сидений	159
Детские сиденья с системой ISOFIX	159
Детские сиденья с системой TOP TETHER	160

Перевозить детей на заднем сиденье безопаснее чем на сиденье переднего пассажира.

Однако, костно-мышечная система ребёнка, в отличие от взрослого человека, сформирована не полностью. В результате риск получения травм у детей выше, чем у взрослых.

Для снижения риска травм детей ростом ниже 150 см и массой менее 36 кг следует перевозить только в детских креслах!

Следует использовать детские кресла, отвечающие стандарту ECE-R 44. ECE-R значит: положение экономической комиссии для Европы (Economic Commission for Europe - Regulation).

Детские кресла согласно стандарту ECE-R 44 обозначаются не стирающимся контрольным знаком: большая буква E в круге, а под ней код.

ВНИМАНИЕ

- При использовании детских кресел соблюдайте соответствующие государственные законы.
- Дети ростом не более 150 см и массой не более 36 кг во время движения должны находиться в соответствующем своей массе и росту детском кресле » [стр. 158, Градации детских сидений.](#)
- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) - на колени.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- В одном детском сиденье допускается перевозить только одного ребёнка.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. При определённых экстремальных климатических условиях в а/м может установиться угрожающая жизни температура.
- В любом случае детям запрещается находиться в а/м во время движения непристёгнутыми и без детского сиденья. Если произойдёт столкновение, ребёнок в этом случае окажется отброшен в салон и может получить смертельные травмы, а также причинить смертельные травмы другим находящимся в салоне людям.
- Когда ребёнок во время движения автомобиля слишком сильно наклоняется вперёд или занимает другое неправильное положение на сиденье, он подвергает себя повышенному риску травмы в случае аварии. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира - срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребенка!
- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгкой аварии привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить. Дополнительную информацию см. » [стр. 158, Установка детских сидений на сиденье переднего пассажира.](#)

Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они также соответствуют стандарту ECE-R 44.

Установка детских сидений на сиденье переднего пассажира



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 157.

Мы рекомендуем вам по причинам безопасности детское сиденье по возможности устанавливать на заднее сиденье.

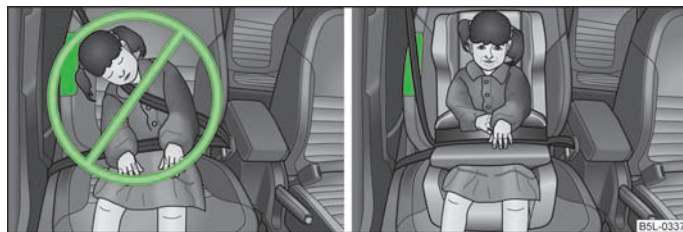
При использовании детского сиденья на сиденье переднего пассажира, в котором ребёнок сидит спиной по направлению движения, необходимо учитывать следующие указания.

- Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира » стр. 155, *Отключение подушек безопасности.*
- Сдвиньте переднее пассажирское сиденье до конца назад.
- Спинку сиденья переднего пассажира необходимо привести в вертикальное положение.
- Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.
- Ремень безопасности переднего пассажира установить максимально вверх (не действительно для сиденья, закрепленного с помощью системы ISOFIX).

! ВНИМАНИЕ

- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 155, *Отключение подушек безопасности.*
- При включенной подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок сидит спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.
- На этот факт обращает дополнительное внимание наклейка на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира.
- Как только использование детского сиденья на сиденье переднего пассажира будет завершено, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо снова включить.

Безопасность детей и боковые подушки безопасности



Илл. 130 Неправильно пристёгнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье - подвергается в опасности при срабатывании боковой подушки безопасности / правильно пристёгнутый ребенок в детском кресле



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 157.

Ребенок не должен находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности. Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту.



ВНИМАНИЕ

- Голова ребёнка ни в коем случае и никогда не должна находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности – опасность травмы!
- Не укладывать никаких предметов в области раскрытия боковых подушек - опасность травм!

Градация детских сидений



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 157.

Все детские сиденья подразделяются на 5 групп:

Группа	Вес ребёнка	Приблизительный возраст
0	0-10 кг	до 9 месяцев
0+	до 13 кг	до 18 месяцев
1	9-18 кг	до 4 лет
2	15-25 кг	до 7 лет
3	22-36 кг	старше 7 лет

Установка детских сидений

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 157.

Таблица применимости детских сидений на сиденьях автомобиля в соответствии с ECE-R 44:

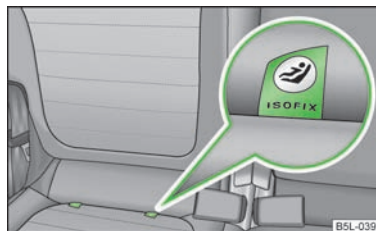
Детское сиденье группы	Сиденье переднего пассажира	Заднее сиденье крайнее	Заднее сиденье центральное
0	 	  	
0+	 	  	
1	 	  	
2 и 3			

 Универсальная категория - сиденье подходит для всех сертифицированных детских сидений.

 Сиденье может быть оснащено креплениями для системы ISOFIX.

 Задние сиденья могут быть оснащены креплениями для системы TOP TETHER.

Детские сиденья с системой ISOFIX



Илл. 131
Заднее сиденье: ISOFIX

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 157.

Между подушкой и спинкой сиденья переднего пассажира находятся, с каждой стороны, по две проушины для крепления детского сиденья с системой ISOFIX.

На задних сиденьях находятся проушины крепления под обивкой. Места отмечены табличками с надписью ISOFIX » илл. 131.

Детское сиденье с креплением ISOFIX может быть установлено в а/м с системой ISOFIX, только если это сиденье допущено к использованию на данном а/м. Другую информацию можно получить в сервисном центре ŠKODA.

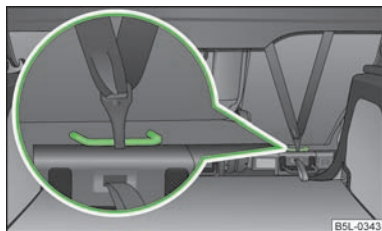
ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой ISOFIX обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- К предусмотренным для установки детского сиденья с системой ISOFIX проушинам никогда не крепить другие детские сиденья, ремни или предметы - риск для жизни!

Примечание

Детские сиденья с системой ISOFIX можно выбрать из предложения оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Детские сиденья с системой TOP TETHER



Илл. 132
Заднее сиденье: TOP TETHER



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 157.

На задней стороне спинки задних сидений находятся проушины для крепления ремня фиксации детского сиденья с системой TOP TETHER » [илл. 132](#).



ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой TOP TETHER обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой TOP TETHER использовать только на сиденьях с соответствующими проушинами.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.
- Запрещается самостоятельно выполнять какую-либо доработку автомобиля, например, вкручивать винты или устанавливать какие-либо другие крепления.

Правила вождения

Вождение и окружающая среда

Первые 1 500 км и потом

Новый двигатель

Новый двигатель должен в течение первых 1 500 км проходить обкатку.

Первые 1 000 км

- Не развивайте скорость выше 3/4 от максимальной скорости движения для той передачи, которая включена, т.е. не превышайте число оборотов двигателя равное 3/4 от максимально допустимого числа оборотов.
- Не выжимайте полностью педаль акселератора.
- Избегайте высоких оборотов двигателя.
- Не двигаться с прицепом.

1 000 – 1 500 км

- Скорость можно **постепенно** увеличивать до максимальных значений для каждой передачи, т.е. до максимально допустимого числа оборотов двигателя.

Во время обкатки износ деталей двигателя значительно выше, чем при нормальной эксплуатации, поскольку детали ещё не притёрлись. Качество обкатки в значительной степени зависит от стиля вождения на протяжении первых 1 500 км.

Во время обкатки следует избегать движения с неоправданно **высокими оборотами двигателя**. Максимально допустимое число оборотов двигателя соответствует началу красной зоны на шкале тахометра. В автомобилях с МКП не позднее чем при достижении красной области переключаться на следующую более высокую передачу. **Чрезмерно** высокие обороты двигателя при разгоне (резкое нажатие на педаль акселератора) ограничиваются автоматически, однако двигатель не имеет защиты от превышения оборотов, например, при ошибочном включении более низкой передачи, из-за чего обороты могут превысить максимальное допустимое значение и привести к поломке двигателя.

Но в то же время на автомобиле с механической коробкой передач не следует ездить со **слишком низкими** оборотами. Обязательно переключайтесь на пониженную передачу, когда двигатель перестаёт работать ровно. Учитывайте рекомендации по переключению передач » [стр. 14, Рекомендация по выбору передачи](#).



ОСТОРОЖНО

Все значения скорости и числа оборотов двигателя относятся к прогретому двигателю. Следует избегать работы холодного двигателя с высокими оборотами – как на стоящем автомобиле, так и во время движения.



Предписание по охране окружающей среды

Избегайте ненужного движения с высокой частотой вращения – раннее переключение на более высокую передачу помогает экономить топливо, снижает шум двигателя и сокращает количество вредных выбросов.

Новые шины

Новые шины должны пройти «обкатку», поскольку в новом состоянии они не обеспечивают ещё оптимального сцепления с дорогой. Учитывайте этот факт первые 500 км и двигайтесь с повышенным вниманием и осторожностью.

Новые тормозные колодки

Новые тормозные колодки в начале работы ещё не обеспечивают полную эффективность торможения. Тормозные колодки должны сначала «притереться». Учитывайте этот факт первые 200 км и двигайтесь с повышенным вниманием и осторожностью.

Нейтрализатор

Нормальная работа системы нейтрализации ОГ (нейтрализатора) в значительной степени влияет на экологичность автомобиля.

Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Автомобили с бензиновыми двигателями разрешается заправлять только неэтилированным бензином » стр. 184, *Неэтилированный бензин*.
- не заливайте слишком много масла в двигатель » стр. 188, *Долив моторного масла*,
- в процессе движения не выключайте зажигание.

В случае использования автомобиля в регионе, где неэтилированного бензина нет, впоследствии для эксплуатации автомобиля в регионе, где наличие нейтрализатора обязательно, нейтрализатор следует заменить.

! ВНИМАНИЕ

- Нейтрализатор нагревается до высокой температуры, поэтому автомобиль следует ставить так, чтобы нейтрализатор не касался легковоспламеняющихся материалов под автомобилем - опасность возгорания!
- Никогда не используйте дополнительную защиту дна или антикоррозионные составы для труб выпуска ОГ, каталитических нейтрализаторов или теплозащитных экранов - опасность возгорания!

! ОСТОРОЖНО

- Никогда не продолжайте движение до полной выработки топлива из топливного бака! В результате подачи топлива с перебоями могут наблюдаться пропуски зажигания, что в свою очередь может привести к серьезным повреждениям деталей двигателя, а также системы выпуска ОГ.
- Даже одна заправка этилированным бензином может привести к повреждению системы выпуска ОГ!

Приёмы экологичного управления автомобилем и уменьшения расхода топлива

Вводная информация

Расход топлива, вредное воздействие на окружающую среду и износ двигателя, тормозных механизмов и шин определяются в основном тремя факторами:

- индивидуальный стиль вождения,
- условиями эксплуатации,
- техническими предпосылками.

Осмотрительный и экономичный стиль вождения позволяет снизить расход топлива на 10 – 15 %.

Расход топлива зависит также и от ряда факторов, на которые водитель повлиять не может. Расход топлива увеличивается зимой или в сложных условиях, на дорогах с плохим покрытием и т. д.

Расход топлива может довольно значительно отличаться от указанных производителем значений, например, вследствие температуры окружающего воздуха, погодных условий или стиля вождения.

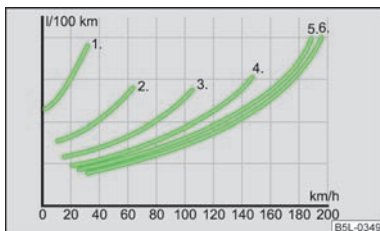
Технические предпосылки экономной эксплуатации с низким расходом топлива заложены в конструкцию автомобиля уже на заводе-изготовителе. Особое внимание ŠKODA уделяет сокращению количества вредных выбросов. Для того, чтобы эти качества использовались в максимальной степени и сохранялись как можно дольше, необходимо следовать указаниям данного раздела.

При разгоне не следует выходить за пределы оптимального диапазона оборотов двигателя, чтобы не допускать чрезмерного повышения расхода топлива и возникновения резонансных явлений в автомобиле.

Прогнозируйте ситуацию

При разгоне а/м требуется больше топлива, поэтому избегайте немотивированного разгона и торможения. Осмотрительному водителю приходится реже тормозить, а значит и реже разгоняться. Кроме того, Вам следует по возможности больше двигаться накатом, например, когда видно, что на ближайшем светофоре зажегся красный свет.

Выбор передач, способствующий снижению расхода топлива



Илл. 133
Расход топлива в л/100 км в зависимости от выбранной передачи

Более раннее переключение на более высокую передачу снижает расход топлива.

Механическая коробка передач

- На первой передаче проезжайте расстояние, приблизительно равное длине автомобиля.
- На более высокую передачу переходите по достижении 2000 ... 2500 об/мин.

Эффективным способом экономии топлива является **раннее** переключение на более высокую передачу. Учитывайте рекомендации по переключению передач » [стр. 14](#).

Разумное переключение передач может снизить расход топлива » [илл. 133](#).

АКП

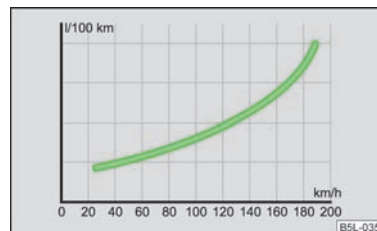
Нажимайте педаль акселератора **медленно**. При этом не выжимайте педаль акселератора "до упора в пол", не допуская включения режима Кик-даун.

Если в а/м с АКП медленно нажимать на педаль акселератора, то автоматически выбирается экономичный режим переключения передач.

i Примечание

Учитывайте рекомендации по переключению передач » [стр. 14](#).

Воздерживайтесь от движения при полностью нажатой педали акселератора



Илл. 134
Расход топлива (л/100 км) и скорость движения (км/ч)

Ехать медленнее - значит экономить топливо.

При аккуратном использовании педали акселератора не только значительно экономится топливо, но и сокращается количество вредных выбросов, а также износ Вашего автомобиля.

Никогда по возможности не развивайте на вашем автомобиле максимальную скорость. На высоких скоростях чрезмерно увеличиваются расход топлива, количество вредных выбросов и уровень шума.

На рис. » [илл. 134](#) показана зависимость расхода топлива от скорости движения. При ограничении скорости движения вашего автомобиля на уровне 3/4 от максимально возможной, расход топлива снижается на 50%.

Сокращение работы двигателя на холостом ходу

На холостом ходу двигатель также расходует топливо.

На автомобиле, не оснащённом системой Старт-стоп, выключайте двигатель сами, останавливаясь, например, в пробке, на железнодорожном переезде или на светофоре с достаточно длительной фазой красного света. Уже после 30 - 40 секунд, которые двигатель будет стоять вместо того, чтобы работать на холостом ходу, количество сэкономленного топлива превысит количество топлива, необходимого для повторного пуска двигателя.

На холостом ходу двигателя слишком долго прогревается до рабочей температуры. Во время прогрева износ двигателя и содержание вредных веществ в ОГ особенно высоки. Поэтому начинайте движение сразу после пуска двигателя. Только при этом избегайте высокой частоты вращения двигателя.

Регулярное обслуживание

Плохо отрегулированный двигатель расходует много топлива впустую.

Регулярное техническое обслуживание автомобиля на специализированной сервисной станции создаёт предпосылки для экономии топлива. Поддержание автомобиля в полностью исправном и ухоженном состоянии способствует также повышению безопасности движения и сохранению его потребительских свойств.

Расход топлива у плохо отрегулированного двигателя может увеличиться до 10% по сравнению с нормальными значениями!

При заправке проверяйте также **уровень масла**. **Расход масла** в значительной мере зависит от нагрузки и частоты вращения двигателя. В зависимости от стиля вождения расход масла может достигать 0,5 л/1 000 км.

Вполне нормально, если расход масла у нового двигателя достигает минимальных значений только после определённого пробега. Следовательно, верно оценить расход масла у нового автомобиля можно только после пробега примерно 5 000 км.



Предписание по охране окружающей среды

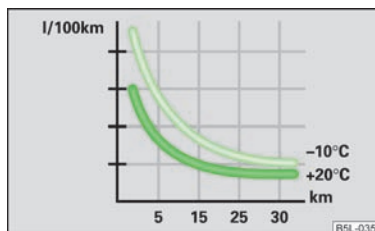
- Использование синтетических моторных масел позволяет существенно снизить расход топлива.
- Регулярно проверяйте днище автомобиля. Если там наблюдаются пятна от масла или других эксплуатационных жидкостей, обратитесь для проверки на сервисную станцию.



Примечание

Рекомендуем проводить регулярное обслуживание вашего а/м в одном из сервисных центров SKODA.

Избегайте поездок на короткие расстояния



Илл. 135
Расход топлива (л/100 км) при различных температурах

На короткие поездки расходуется относительно большее количество топлива. Поэтому рекомендуем, при холодном двигателе избегать поездок на расстояния менее 4 км.

Сразу после запуска холодный двигатель расходует заметно больше топлива. Уже после примерно одного километра пробега расход уменьшится примерно до 10 л/100 км. Расход топлива нормализуется при достижении двигателем и нейтрализатором рабочей температуры.

В данной связи решающее значение имеет также **температура окружающей среды**. На графике » илл. 135 показано сравнение расхода топлива по проезду определённого расстояния при температурах воздуха +20 °C и -10 °C. Зимой автомобиль расходует больше топлива, чем летом.

Следите за давлением в шинах

Поддерживая правильное давление в шинах, Вы экономите топливо.

Поддерживайте всегда рекомендованное давление в шинах. При пониженном давлении в шинах повышается сопротивление качению. В результате возрастает расход топлива, увеличивается износ шин, и ухудшаются динамические характеристики автомобиля.

Проверяйте давление всегда на **холодных** шинах.

Избегайте передвижения с ненужным грузом

Перевозка груза в автомобиле отражается на расходе топлива.

Каждый килограмм **багажа** увеличивает расход топлива. Имеет смысл периодически осматривать багажное отделение и удалять оттуда ненужный груз.

Особенно заметно влияние массы автомобиля на расход топлива при движении в городе, когда необходимо часто разгоняться. Эмпирическое правило гласит, что каждые 100 кг груза приводят к увеличению расхода топлива примерно на 1 л/100 км.

В результате увеличения аэродинамического сопротивления при скорости 100 – 120 км/ч автомобиль с пустым багажником на крыше, без груза, расходует примерно на 10 % больше топлива, чем без багажника.

Экономьте электроэнергию

Электрический ток вырабатывается генератором во время работы двигателя. Чем больше электрических потребителей в бортовой сети включено, тем больше топлива необходимо для работы генератора. Поэтому рекомендуем, выключать потребители электроэнергии, если они более не нужны.

Экологичность автомобиля

При конструировании, выборе материалов и производстве Вашего нового автомобиля марки ŠKODA решающую роль играет защита окружающей среды. Помимо прочего мы сосредоточили внимание на следующих аспектах:

Мероприятия в области конструкции а/м

- Легкоразборные соединения.
- Упрощённый демонтаж, благодаря модульной конструкции.
- Более высокая чистота сырья и материалов.
- Маркировка всех пластмассовых деталей согласно рекомендациям VDA 260.
- Снижение расхода топлива и выбросов CO₂.
- Минимизация утечки топлива в случае аварии.
- Снижение уровня шума.

Выбор материалов

- Широкое применение регенерируемых материалов.
- Использование в климатической установке хладагента, не содержащего фреон.
- Не применяется кадмий.

- Не применяется асбест.
- Пониженное «испарение» пластмасс.

Производство

- Консервирование полостей составами, не содержащими растворителей.
- Консервирование составами, не содержащими растворителей, при транспортировке от производителя до покупателя.
- Использование клеящих составов, не содержащих растворители.
- Применение производственных процессов без использования фреона.
- Не применяется ртуть.
- Использование ЛКМ на водной основе.

Сбор и переработка старых автомобилей

ŠKODA предъявляет высокие требования к марке и её продуктам с точки зрения защиты окружающей среды и сбережения ресурсов. Все новые а/м ŠKODA на 95% могут быть переработаны и в принципе¹⁾ возвращены производителю. Во многих странах учреждены региональные предприятия по приёму старых автомобилей, которые примут ваш автомобиль обратно. После сдачи Вы получите свидетельство об утилизации автомобиля в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

i Примечание

Другую информацию по возврату и утилизации старого а/м можно получить в сервисном центре ŠKODA.

Поездка за границу

Вводная информация

В некоторых странах дилерская сеть ŠKODA может быть очень ограничена или отсутствовать полностью. По этой причине приобретение некоторых запасных частей будет представлять определённые трудности, а персонал сервисных предприятий сможет выполнить необходимые работы лишь в ограниченном объёме. ŠKODA в Чешской Республике и соответствующие импортеры всегда рады проконсультировать Вас по вопросам технической подготовки автомобиля, необходимом техническом обслуживании и возможности ремонта.

¹⁾ В рамках национального законодательства.

Неэтилированный бензин

Автомобили с бензиновыми двигателями разрешается заправлять только неэтилированным бензином » [стр. 161](#). Информацию относительно сети АЗС с предложением неэтилированного бензина можно получить, например, в региональном автоклубе.

Фары

Ближний свет фар Вашего автомобиля настроен асимметрично. Обочина/край дороги со стороны, по которой вы двигаетесь, освещается сильнее.

При поездке в страны, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, следует учесть, что асимметричный ближний свет автомобиля может ослеплять водителей встречных автомобилей. Чтобы предотвратить ослепление водителей встречного транспорта, необходимо провести перенастройку фар на авторизованном сервисном предприятии SKODA.

Адаптация ксеноновых фар осуществляется в меню информационного дисплея » [стр. 19](#).

Примечание

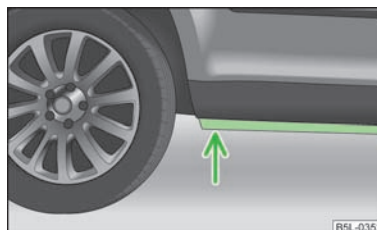
Другую информацию по перенастройке можно получить в сервисном центре SKODA.

Предупреждение повреждений автомобиля

При движении по плохим дорогам, а также при въезде или съезде с бордюрных камней, при въезде на отвесные ramпы и пр. необходимо следить за тем, чтобы не повредить низкорасположенные детали, такие как спойлер или выпускная система, вследствие их контакта с землёй или препятствием.

Это относится прежде всего к автомобилям с заниженной (спортивной) подвеской и к автомобилям с полной нагрузкой.

Проезд луж/водных преград на дороге



Илл. 136
Глубина преодолеваемого бро-
да

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывать следующее:

- ▶ Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до ребра порога » [илл. 136](#).
- ▶ Скорость движения не должна превышать скорости пешехода. При более высокой скорости перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть в воздушный впускной патрубок двигателя или в другие детали автомобиля.
- ▶ Ни в коем случае не останавливайтесь в воде, не двигайтесь задним ходом и не выключайте двигатель,
- ▶ Перед проездом залитого водой участка отключите систему Старт-стоп » [стр. 115](#).

ВНИМАНИЕ

- При движении по воде, грязи и т.п. эффективность тормозов может снизиться, а тормозной путь увеличиться – опасность аварии!
- Избегайте резкого и неожиданного торможения непосредственно после преодоления лужи/затопленного участка дороги.
- После преодоления водной преграды необходимо как можно раньше очистить и высушить тормозные механизмы, прерывисто нажимая на педаль тормоза. Тормозить с целью просушки тормозов или очистки тормозных дисков можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.

! ОСТОРОЖНО

- При преодолении затопленного участка могут быть серьёзно повреждены такие узлы автомобиля, как двигатель, коробка передач, ходовая часть, электрооборудование.
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Под водой могут скрываться ямы, грязь или камни, которые могут значительно осложнить преодоление водной преграды.
- Нельзя проезжать через солёную воду. Соль может спровоцировать коррозию. Все соприкоснувшиеся с солёной водой детали необходимо тут же ополоснуть пресной водой.

i Примечание

После преодоления водной преграды мы рекомендуем обратиться на сервисное предприятие для проверки автомобиля.

Движение по бездорожью

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Разъяснение специальных терминов	168
Перед съездом на бездорожье	169
Движение по бездорожью	169
Переключение передач при движении по бездорожью	170
Движение по склонам под углом	171
Застрявший автомобиль	171
После поездки по бездорожью	172

В настоящем руководстве описаны не все возможные ситуации, так как существует множество различных видов местности с присущими им характерными особенностями и опасностями. В руководстве приводятся общие правила техники безопасности при движении по бездорожью. Однако нельзя с уверенностью утверждать, что эти рекомендации будут достаточны для преодоления всех тех трудностей, появление которых возможно при движении в самых различных условиях. Поэтому перед совершением поездки в неизвестной местности необходимо составить представление о том, что Вас ожидает. Так можно заблаговременно оценить возможные опасности.

При движении по бездорожью соблюдайте действующее законодательство.

! ВНИМАНИЕ

- По бездорожью двигайтесь особенно осторожно и предусмотрительно. Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с погодными и дорожными условиями, рельефом и иными условиями местности. Неправильно выбранная скорость или ошибочные манёвры могут стать причиной травмирования пассажиров и повреждения автомобиля.
- Вспомогательные системы автомобиля не отменяют законов физики.
- Никогда не преодолевайте скаты, наклонные въезды или склоны на слишком высокой скорости. Это может привести к отрыву автомобиля от земли, так что управление автомобилем и контроль над ним станут невозможными.
- Если автомобиль оторвался от земли, например, при преодолении ухаба, держите колеса прямо. Если в момент соприкосновения с землёй колеса будут повернуты, автомобиль может перевернуться.
- Если для достижения тяги на песчаном или скользком основании под колеса автомобиля подложены камни, прутья кустарника, деревянные брусья или другие предметы, перед автомобилем или за ним не должны находиться люди. В результате вращения колёс эти предметы могут превратиться в опасные летящие «снаряды» – опасно для жизни!
- Багаж и иные предметы, перевозимые на крыше автомобиля, дополнительно повышают центр тяжести и увеличивают риск опрокидывания.
- Никогда не пытайтесь подняться или спуститься по слишком крутому склону. Автомобиль может сорваться, упасть на бок или перевернуться – опасность аварии » Табл. на стр. 169!
- Не пытайтесь разворачивать автомобиль на подъёме. Автомобиль может упасть на бок или перевернуться. Это может послужить причиной серьёзных аварий.
- Нельзя допустить, чтобы во время холостого хода двигателя автомобиль скатился вниз по склону. Вы можете потерять контроль над автомобилем.
- Если двигатель заглох, остановитесь и запустите двигатель снова.
- Застрявшие под днищем предметы могут повредить топливopроводы, тормозную систему, уплотнения и другие детали автомобиля. Осмотрите автомобиль снизу и удалите застрявшие предметы. Горючие материалы, такие как листва или сухие ветки, могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями автомобиля – опасность возгорания!

! ОСТОРОЖНО

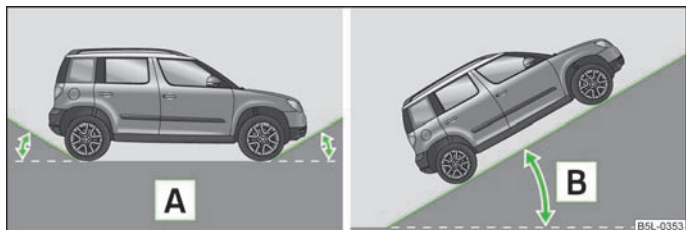
- Всегда учитывайте дорожный просвет автомобиля. Предметы, превышающие величину дорожного просвета, при наезде на них могут повредить ходовую часть и её компоненты.
- При движении по бездорожью не допускайте пробуксовки сцепления и не держите постоянно ногу на педали сцепления. При движении по неровной местности Вы можете непроизвольно выжать сцепление, в результате чего не исключена потеря контроля над автомобилем.



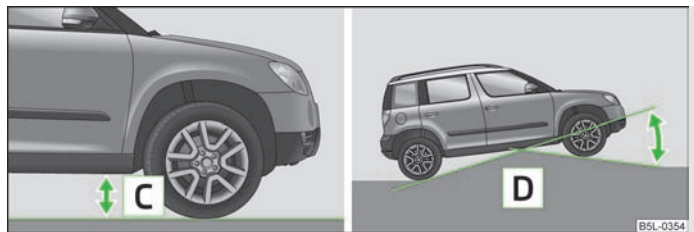
Предписание по охране окружающей среды

При движении по бездорожью старайтесь наносить наименьший вред окружающей среде.

Разъяснение специальных терминов



Илл. 137 Угол свеса / Преодолеваемый подъём



Илл. 138 Дорожный просвет / Угол рампы



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 167.

Технические характеристики » Табл. на стр. 169 получены в идеальных условиях без учёта влияния дополнительных факторов. В зависимости от оснащения и исполнения автомобиля фактические технические данные могут несколько отличаться от приведенных. Водитель должен с полной ответственностью каждый раз решать, может ли его автомобиль преодолеть очередное препятствие.

A Угол свеса (передний и задний)

Переход от горизонтальной поверхности к наклонной (въезд) либо от склона обратно к ровной поверхности (съезд). Величина угла, при котором автомобиль может на малой скорости въехать на склон, не касаясь поверхности склона бампером или днищем.

B Преодолеваемый подъём

Крутизна подъёма в процентах или градусах вычисляется как отношение разницы высот к длине горизонтальной проекции пути. Преодолеваемый подъём - это тот подъём, который может преодолеть автомобиль без посторонней помощи (в том числе в зависимости от дорожного покрытия или мощности двигателя).

C Дорожный просвет

Расстояние между ровной поверхностью грунта и самой нижней точкой автомобиля.

D Угол рампы

Величина дополнительного угла к углу, образованному горизонтальной и наклонной частями поверхности, на которую может въехать автомобиль на малой скорости, не касаясь днищем вершины перегиба.

Угол въезда (°)

Угол въезда (спереди)	19 (17,1 ^{а)})
Угол съезда (сзади)	26,7 (25,2 ^{а)})
Угол "рампы"	19,4 (17,2 ^{а)})

^{а)} GreenLine

Преодолеваемый подъём (°) / крутизна преодолеваемого подъёма (%)

1,2 л/77 кВт TSI	24/45
1,4 л/90 кВт TSI	27/50
1,8 л/118 (112) кВт TSI	29/55
1,6 л/77 кВт TDI CR	29/55
2,0 л/81 кВт TDI CR - МКП5	29/55
2,0 л/81 кВт TDI CR - МКП6 4x4	31/60
2,0 л/103 кВт TDI CR	31/60
2,0 л/103 кВт TDI CR - Green tec	29/55
2,0 л/125 кВт TDI CR	31/60

Перед съездом на бездорожье



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 167.

Важная информация

- ▶ **Безопасность** превыше всего!
- ▶ Не съезжайте на бездорожье слишком сложное для Вашего автомобиля. Ваш автомобиль не предназначен для путешествий экспедиционного характера.
- ▶ Перед каждой поездкой по бездорожью позаботьтесь о соответствующем оснащении.
- ▶ Проверьте, при необходимости доведите до нормы давление в шинах.
- ▶ Полностью заправьте топливный бак. При движении по бездорожью автомобиль расходует существенно больше топлива, чем при движении по дорогам.
- ▶ Перед выездом в незнакомое место оцените возможные опасности.
- ▶ Перед началом движения обязательно правильно пристегните ремень безопасности. Пассажиры на переднем и задних сиденьях также всегда должны быть правильно пристёгнуты.

- ▶ Всегда занимайте такое положение, чтобы иметь хороший обзор спереди, прежде всего при въезде на гору и съезде с горы. Расстояние между грудной клеткой водителя и центром крышки модуля подушки безопасности всегда должно составлять не менее **25 см** » стр. 149.
- ▶ Надевайте такую обувь, которая не мешает работать педалями.
- ▶ Перед поездкой установите переднюю или заднюю буксирную проушину. Установить буксирную проушину на застрявшем автомобиле может быть совсем не просто.
- ▶ Проверьте комплект бортового инструмента, при необходимости дополните его.
- ▶ Долейте моторное масло до метки **A** » стр. 188, Проверка уровня моторного масла.
- ▶ Залейте жидкость в бачок омывателя стёкол.
- ▶ Центр тяжести Вашего автомобиля находится выше, чем у обычных легковых автомобилей. Поэтому увеличивается вероятность опрокидывания автомобиля при движении по дорогам и бездорожью.
- ▶ Надёжно закрепите багаж в автомобиле.

Движение по бездорожью



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 167.

Важная информация

- ▶ Включите режим OFF ROAD » стр. 107.
- ▶ Тяжёлые участки проезжайте медленно. На скользком покрытии переключайтесь на более высокую передачу и не давайте автомобилю остановиться. Не развивайте слишком высокую скорость, чтобы не потерять контроль над автомобилем.
- ▶ Переломы профиля местности переезжайте медленно. Следите за тем, чтобы автомобиль не отрывался от земли, потому что возможна потеря управления и серьёзные повреждения автомобиля.
- ▶ Если автомобиль завяз в песке, снегу или грязи, попытка сдать назад может оказаться эффективнее, чем прокладывание пути вперёд.
- ▶ Для достижения тяги на песчаном или скользком грунте подложите под колёса автомобиля камни, коврики или деревянные брусья.
- ▶ Перед пересечением водных преград следует прочитать » стр. 166.
- ▶ И при малых скоростях движения следует соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Когда передний автомобиль внезапно остановится, следующий за ним автомобиль должен иметь достаточно места для остановки.

Движение на подъёме

- На подъёме двигайтесь медленно и прямолинейно.
- До завершения подъёма не переключайте передачу и не выключайте сцепление.
- Нажимайте педаль акселератора ровно настолько, чтобы этого было достаточно для преодоления подъёма.
- На косяке никогда не останавливайтесь и не поворачивайте.
- Следите за тем, чтобы двигатель не заглох.

При прерывании движения на подъёме

- Не пытайтесь разворачивать автомобиль на подъёме.
- Если двигатель заглох, остановитесь и запустите двигатель снова.
- Включите задний ход и осторожно возвращайтесь по своему следу.

Движение на спуске

- Для оптимальной работы системы помощи при спуске выбирайте при движении на отвесных склонах первую передачу как для МКП, так и для АКП в режиме Tiptronic.
- Нажимайте на педаль тормоза аккуратно, чтобы не потерять контроль над автомобилем.
- Если это возможно и неопасно, съезжайте вниз прямолинейно по линии склона.
- Не выключайте сцепление и не включайте нейтраль.

Движение по колеям и канавам

- Двигаться по колеям можно только в том случае, если её глубина не превышает величину дорожного просвета Вашего автомобиля. На мягком грунте автомобиль может «провалиться» и застрять.
- Никогда не съезжайте в глубокие колеи и канавы. Если объехать их нельзя, развернитесь в обратную сторону.

Пересечение канав

- По возможности преодолевайте длинную канаву под острым углом. При этом избегайте слишком сильного крена.

Движение по песку и грязи

- По песку и грязи следует двигаться с возможно более постоянной скоростью на одной передаче (не переключать передачи).
- Осторожно обращайтесь с педалью акселератора, иначе колеса могут начать буксовать и автомобиль "закопается". Если Вы чувствуете, что колёса теряют сцепление с дорогой, быстро поверните рулевое колесо вправо-влево. В результате передние колёса на короткое время снова обретут сцепление с грунтом.

Переключение передач при движении по бездорожью



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 167.

Передача должна выбираться с учетом типа местности. От этого в значительной степени зависит безопасность движения.

Важная информация

- При правильном выборе передачи МКП или АКП в большинстве случаев требуется меньше использовать рабочую тормозную систему, так как обычно вполне достаточно тормозного момента двигателя.
- Нажимайте педаль акселератора ровно настолько, насколько это необходимо. При слишком большом ускорении возможна пробуксовка колес и, как следствие, потеря контроля над автомобилем.

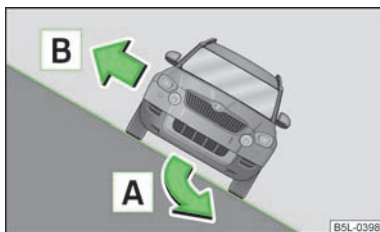
Механическая коробка передач

- При преодолении участков тяжёлого бездорожья **ни в коем случае** не нажимайте на педаль сцепления и не переключайте передачу. Вследствие большого сопротивления качению колес (например, при движении по песку, на крутом подъёме) при выжатом сцеплении автомобиль может остановиться. Последующее трогание с места в таких условиях может быть весьма затруднительным и даже совсем невозможным.
- На крутом спуске или подъёме включайте первую или вторую передачу.
- На слабых или скользких грунтах следует двигаться с соответствующей грунту скоростью на возможно высокой передаче.

Автоматическая коробка передач

- На несложных участках двигайтесь с селектором, находящимся в положении **[D]** » стр. 119, *Положения селектора*.
- При движении по грязи, песку, воде или холмистым участкам в режиме Tiptronic устанавливайте рычаг селектора в положение **[3]** или **[2]** » стр. 120, *Переключение вручную (режим Tiptronic)*.
- На крутых склонах или подъёмах в режиме Tiptronic выбирайте положение **[1]** » стр. 120, *Переключение вручную (режим Tiptronic)*.
- На слабых или скользких грунтах следует двигаться с соответствующей грунту скоростью на возможно высокой передаче.

Движение по склонам под углом



Илл. 139
Направляйте автомобиль по линии склона к вершине подъёма



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 167.

Движение по склону с боковым креном является одной из самых опасных ситуаций при покорении бездорожья.

При слишком сильном боковом крене нельзя, чтобы колёса с расположенной ниже стороны попадали в выбоины и ямы, а колёса со стороны, расположенной выше, встречали на своём пути камни, брёвна и прочие препятствия.

При угрозе опрокидывания немедленно выровняйте положение автомобиля **А** » илл. 139 и слегка нажмите на педаль акселератора.

При таком движении пассажир на заднем сиденье всегда должен занимать место с расположенной выше стороны автомобиля. В экстремальной ситуации все пассажиры должны переместиться на эту сторону автомобиля.

Выход из автомобиля на склоне

Если автомобиль остановился на склоне с большим боковым креном, водитель и все пассажиры должны выходить с расположенной выше стороны автомобиля **В** » илл. 139.



ВНИМАНИЕ

- Перед движением по склону под углом **А** » илл. 139 убедитесь, что можно направить автомобиль по линии максимальной крутизны спуска. Если при движении на склоне с боковым креном возникает угроза опрокидывания, немедленно выровняйте автомобиль по линии спуска и слегка надавите педаль акселератора.
- Если автомобиль останавливается на склоне с очень большим креном, не выходите через двери с расположенной ниже стороны. Выходите из автомобиля осторожно и со стороны, расположенной выше по склону **В** » илл. 139.
- При движении по склону с боковым креном автомобиль может потерять опору и сползти в сторону. Нельзя, чтобы колёса с расположенной ниже стороны попадали в выбоины и ямы, а колёса со стороны, расположенной выше, встречали на своём пути камни, брёвна и прочие препятствия — опасность аварии!

Застывший автомобиль



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 167.

Если дальнейшее движение вперёд невозможно

- Осторожно откопайте все колёса и убедитесь, что остальные части автомобиля не упираются в песок.
- Включите передачу заднего хода.
- Аккуратно нажмите на педаль акселератора и по собственной колее вернитесь назад.
- Прутья кустарника, коврики, мешки, положенные непосредственно перед колёсами помогут обеспечить лучшее сцепление с грунтом.

Выезд путём раскачивания

- Выключите ASR.
- Поверните колёса прямо.
- Двигайтесь назад до тех пор, пока колёса не начнут пробуксовывать.
- Сразу же включите первую передачу и двигайтесь вперёд до начала пробуксовки колёс.
- Повторяйте раскачивание, пока не удастся выехать.
- Включите ASR.

После поездки по бездорожью



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 167.

После поездки по бездорожью осмотрите автомобиль на наличие повреждений, особенно днище со стороны водителя.

Удалите из протектора шин налипшую грязь, застрявшие предметы - прутья, ветки или небольшие камни и прочие посторонние предметы.

Очистите указатели поворотов, фары, номерные знаки и стёкла.

Очистите от грязи решётку радиатора и днище.

Рекомендуем устранять повреждения Вашего а/м в одном из сервисных центров ŠKODA. ■

Эксплуатация с прицепом

Эксплуатация с прицепом

Технические условия

Если ваш а/м непосредственно на заводе оборудован тягово-сцепным устройством или тягово-сцепным устройством из оригинальных аксессуаров ŠKODA, то данное устройство отвечает всем техническим требованиям и национальным законам относительно эксплуатации а/м с прицепом.

Шаровая головка в а/м с тягово-сцепным устройством съёмная и находится вместе с отдельными навесными деталями в нише под полом багажного отсека » стр. 207.

Для соединения систем электрооборудования автомобиля и прицепа в автомобиле имеется 13-контактная розетка. Если подключаемый прицеп оборудован **7-контактным разъёмом**, можно использовать один из соответствующих переходников из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA.

Установка тягово-сцепного устройства в качестве дополнительного оборудования должна выполняться согласно требованиям производителя.

Примечание

За дополнительной информацией и с вопросами можно обратиться к авторизованному дилеру ŠKODA.

Загрузка прицепа

Загрузка прицепа

Автопоезд должен быть сбалансирован. Для этого следует загружать прицеп, стремясь к достижению максимально допустимой нагрузки на шаровую головку тягово-сцепного устройства. Недостаточная нагрузка на шаровую головку тягово-сцепного устройства оказывает негативное влияние на движение автопоезда.

Распределение груза

Распределяйте груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси. Фиксируйте багаж/груз, предотвращая его соскальзывание/перемещение по прицепу.

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с малой скоростью.

Давление в шинах

Откорректируйте давление в шинах в вашем а/м для «полной нагрузки» » стр. 197, *Срок службы шин*.

Буксируемый груз

Ни в коем случае не превышайте максимально разрешённую массу буксируемого груза (прицепа) » стр. 225, *Технические характеристики*.

Приведённые величины массы действительны только для **высоты** до 1000 м над уровнем моря. С повышением высоты над уровнем моря уменьшается плотность воздуха и, соответственно, мощность двигателя. Поэтому при увеличении высоты на каждую 1 000 метров, разрешённая максимальная масса автопоезда должна быть снижена на 10 % . Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа. С прицепом двигайтесь всегда с повышенной осторожностью.

Данные по массе прицепа и нагрузке на шаровую головку тягово-сцепного устройства на заводской табличке тягово-сцепного устройства представляют собой контрольные величины устройства. Значения конкретно для вашего а/м указаны в документации а/м.



ВНИМАНИЕ

- При превышении максимально допустимой нагрузки на ось и на шаровую головку тягово-сцепного устройства, а также при превышении максимальной общей разрешённой массы или максимальной нагрузки на прицеп может произойти авария с тяжёлыми травмами.
- Незакреплённый груз может существенно повлиять на курсовую устойчивость автопоезда и безопасность движения, тем самым создавая опасность ДТП и тяжёлых травм.

Эксплуатация с прицепом

Наружные зеркала

Если с помощью штатных зеркал заднего вида область дороги за прицепом не просматривается, то необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

Фары

Перед началом движения с прицепом проверьте также настройку фар. При необходимости отрегулируйте фары с помощью корректора фар » [стр. 51](#), *Корректор фар*

Скорость движения

В целях безопасности запрещается превышать максимально допустимую скорость при движении с прицепом, обозначенную значком а/м с прицепом.

Сразу же снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа. Никогда не пытайтесь «воспользоваться (прицепить/отцепить)» тягово сцепным устройством при наличии колебательных движений его частей.

Тормозная система

Тормозите своевременно! Выполняйте торможение, учитывая инерцию сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа. При движении на спуске заранее переключите передачу на более низкую, чтобы использовать торможение двигателем.

Система поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом

Система поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом - дополнительная функция электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP), которая помогает совместно со стабилизационным подруливанием уменьшить "раскачивание" прицепа. Включённая система поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом распознаётся по следующему признаку: контрольная лампа ESC в комбинации приборов горит примерно на две секунды дольше контрольной лампы ABS.

Условия для стабилизации курсовой устойчивости автопоезда (а/м с прицепом):

- ▶ Тягово-сцепное устройство установлено непосредственно на заводе, или в сервисном центре установлено разрешённое производителем к установке на а/м тягово-сцепное устройство.
- ▶ ESC активна. Контрольная лампа или в комбинации приборов не горит.
- ▶ Прицеп с помощью разъёма для прицепа подключен к а/м.
- ▶ Скорость движения превышает 60 км/ч.
- ▶ Используется максимальная нагрузка на шаровую головку тягово-сцепного устройства.
- ▶ Прицеп должен иметь жёсткое дышло.
- ▶ Прицеп, оборудованный собственной тормозной системой, должен иметь механическое инерционное устройство.

Прицеп подключен к противоугонной системе:

- ▶ Если автомобиль оборудован штатными охранной сигнализацией и тягово-сцепным устройством.
- ▶ Если прицеп с помощью разъёма для прицепа подключен к электросети а/м.
- ▶ Если электросистема а/м и прицепа работоспособна.
- ▶ Если автомобиль заперт ключом и охранная сигнализация включена.

В запертом автомобиле срабатывает сигнал тревоги, как только размыкается электрическое соединение с прицепом.

Всегда выключайте охранную сигнализацию, перед присоединением или отсоединением прицепа. В противном случае противоугонная система может приводить к ложному срабатыванию сигнала тревоги » [стр. 39](#).

Перегрев двигателя

Если стрелка индикатора температуры охлаждающей жидкости больше находится в правой или красной части шкалы, немедленно уменьшите скорость. Если мигает контрольная лампа в комбинации приборов, остановитесь и выключите двигатель. Подождите несколько минут и проверьте уровень ОЖ в расширительном бачке » [стр. 189](#).

Поэтому обратите внимание на следующие указания » [стр. 28](#), *Температура / уровень охлаждающей жидкости* .

Температура ОЖ может понизиться при включении отопителя.

ВНИМАНИЕ

- Повышение безопасности благодаря системе ESP не должно снижать чувство ответственности и склонять к повышенному риску.
- Адаптируйте скорость движения а/м состоянию дороги и ситуации на дороге.
- Ненадлежащие или неверно подключенные электрические провода могут приводить к понижению электропитания прицепа или к нарушению функций всей электроники а/м и как следствие к аварии с тяжёлыми последствиями.
- Все работы с электрооборудованием следует выполнять только на сервисной станции.
- Запрещается присоединять электрооборудование прицепа непосредственно к разъёмам задних фонарей автомобиля или к другим элементам электрооборудования.

ОСТОРОЖНО

- Система поддержания курсовой устойчивости автопоезда не всегда может правильно распознать дорожную ситуацию.
- При небольшой раскачке прицепа функция поддержания курсовой устойчивости автопоезда не всегда распознаёт это и соответственно не срабатывает должным образом.
- Если система включается в работу, следует ослабить нажим на педаль акселератора.
- Избегайте резких и внезапных манёвров и торможений.

Примечание

- Рекомендуем, при частых поездках с прицепом чаще проходить техническое обслуживание вашего а/м.
- При подсоединении и отсоединении прицепа ручной тормоз на автомобиле должен быть затянут.
- Прицеп со светодиодными задними фонарями по техническим причинам не может быть подключен к противоголоной системе. ■

Указания по использованию

Уход за автомобилем и чистка автомобиля

Уход за а/м

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Мойка автомобиля	177
Автоматическая моющая установка	177
Ручная мойка	177
Использование мойки высокого давления	178
Консервация и полировка лакокрасочного покрытия а/м	178
Хромированные детали	178
Повреждения лакокрасочного покрытия	178
Пластмассовые детали	179
Оконные стекла и наружные зеркала	179
Приём радиосигнала и антенна	179
Стёкла фар	179
Резиновые уплотнения	180
Личинки дверных замков	180
Колёса	180
Защита днища	180
Консервация скрытых полостей	181
Искусственная кожа и ткани	181
Обивка сидений с электрическим обогревом	181
Натуральная кожа	181
Ремни безопасности	182

Регулярный, надлежащий уход позволяет поддерживать Ваш автомобиль в **хорошем состоянии**. Кроме того это является одним из условий при рассмотрении рекламации при обнаружении недостатков кузова и лакокрасочного покрытия на кузове.

Мы рекомендуем использовать средства по уходу за а/м из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, которые предлагаются партнерами ŠKODA. Учитывайте указания по применению на упаковке.

ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Храните средства по уходу за автомобилем в месте, недоступном посторонним, особенно детям - опасность отравления!
- Внимание при зимней мойке: влага и лёд в тормозах могут существенно снизить их эффективность - опасность аварии!
- Во избежание несчастных случаев а/м мыть только при выключенном зажигании!
- Для избежания порезов защитите руки и кисти от деталей с острыми краями при чистке днища, внутренней стороны колесных арок или обливки колесных арок!

ОСТОРОЖНО

- Убедитесь в прочности краски вашей одежды во избежание повреждений или заметных окрашиваний на материале (коже), облицовке и текстильной обивке.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.
- Не мойте автомобиль под палящим солнцем - опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- При мойке автомобиля зимой из шланга или с помощью мойки высокого давления, не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы дверей, крышки багажника и капота — опасность замерзания.
- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства - опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Не наносите наклейки на внутреннюю поверхность заднего стекла, задних боковых стекол, лобового стекла в области нагревательных нитей или нитей антенны. Вы можете повредить их. А в случае с антенной это может привести к ухудшению приёма сигнала радио или навигационной системы. ►

- Не очищайте внутреннюю поверхность стекол остроконечными предметами или едкими чистящими средствами - опасность повреждения нагревательных нитей или нитей антенны.
- Чтобы не повредить датчики во время мойки с использованием установок высокого давления или паром, на них можно направлять струю лишь кратко-временно и с расстояния не менее 10 см.



Предписание по охране окружающей среды

Мойте а/м только в специально отведённых для этого местах.



Примечание

- Как можно быстрее удаляйте свежие пятна от ручки, чернил, губной помады, обувного крема и т.п. с материала (кожи), облицовки и текстильной обивки.
- Вследствие возможных проблем при чистке и уходе за салоном а/м, необходимого специального оборудования/приспособлений и соответствующих знаний мы рекомендуем проводить чистку и уход за салоном в сервисном центре SKODA.

Мойка автомобиля



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 176.

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий – частая мойка и консервация. Периодичность мойки а/м зависит от ряда факторов, например:

- интенсивность эксплуатации а/м,
- условия хранения (гараж, на улице по деревьями и т. д.),
- время года,
- погодные условия,
- воздействия внешней среды.

Чем дольше лакокрасочное покрытие контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, древесной смолой, битумом, дорожной и промышленной пылью, другой агрессивной грязью, тем сильнее оно разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить нижнюю часть а/м.

Автоматическая моющая установка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 176.

Ваш автомобиль можно мыть в автоматической мойке.

Перед мойкой в автоматической установке учитывайте общие меры предосторожности (закройте окна, включая люк и др.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование – например, спойлеры, багажник на крыше, антенна для радиации и др. – заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После прохождения автоматической мойки с консервацией необходимо обезжирить кромки скребков щёток стеклоочистителей.

Ручная мойка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 176.

При ручной мойке сначала необходимо размягчить грязь достаточным количеством воды и максимально смыть её.

После этого помойте автомобиль мягкой губкой, специальной рукавицей или щёткой. Направление мойки при этом должно быть сверху вниз - начиная с крыши. Не надавливайте сильно на окрашенные поверхности а/м. Стойкие загрязнения смывайте автомобильным шампунем.

Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Колёса и пороги моются в последнюю очередь. Для этой цели необходимо выделить отдельную губку.

А/м после мойки тщательно ополоснуть и вытереть насухо замшевым полотенцем.

Использование мойки высокого давления



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 176.

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления и расстояния от распылителя до объекта**. Соблюдайте достаточное расстояние до датчиков парковочного ассистента, а также мягких материалов, таких как, резиновые шланги или шумоизолирующие материалы.



ВНИМАНИЕ

Пользоваться насадками, формирующими струю цилиндрической формы, и так называемой грязевой фрезой запрещено.



ОСТОРОЖНО

Температура воды не должна превышать 60 °C - опасность повреждения а/м. ■

Консервация и полировка лакокрасочного покрытия а/м



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 176.

Консервация

Хорошая консервация защищает лакокрасочное покрытие а/м от агрессивного воздействия внешней среды.

Обработка автомобиля высококачественным консервирующим средством, представляющим собой твёрдый воск, производится не позднее, чем когда с чистого покрытия перестанут скатываться капли воды.

Новый слой высококачественного консервирующего средства на основе твёрдого воска можно нанести на чистое лакокрасочное покрытие после его сушки. Мы рекомендуем обрабатывать лакокрасочное покрытие автомобиля жёстким восковым составом не реже, чем два раза в год, в том числе и при регулярном применении консервирующих средств при мойке автомобиля.

Полировка

Полировка кузова требуется лишь тогда, когда лакокрасочное покрытие потеряло вид и консервирующие средства больше не восстанавливают нужный блеск.

Если полироль не содержит консервирующих добавок, лакокрасочное покрытие после полировки необходимо обработать консервирующим средством.



ОСТОРОЖНО

- Никогда не наносите воск на стекла.
- Обрабатывать полиролью и твёрдыми восками матовые эмалевые покрытия или пластиковые детали нельзя.
- Нельзя полировать лакокрасочное покрытие автомобиля в пыльных условиях, иначе его можно поцарапать. ■

Хромированные детали



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 176.

Хромированные детали нужно сначала очищать влажной салфеткой и после этого полировать их мягкой сухой салфеткой. Если это не приведёт к полной очистке хромированных деталей, воспользуйтесь определёнными средствами для ухода за хромированными деталями.



ОСТОРОЖНО

Нельзя полировать хромированные детали в пыльных условиях, иначе их можно поцарапать. ■

Повреждения лакокрасочного покрытия



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 176.

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия, например, царапины или сколы от ударов камней, устраняйте незамедлительно.

На дилерских предприятиях ŠKODA имеются для этого подходящие к цвету Вашего автомобиля ремонтные лаки в виде **карандашей** или **аэрозольных баллонов**.

Номер лака оригинального лакокрасочного покрытия Вашего автомобиля указан на стикере с данными автомобиля » стр. 225. ►

Примечание

Рекомендуем устранять повреждения лакокрасочного покрытия вашего а/м в одном из сервисных центров ŠKODA.

Пластмассовые детали



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 176.

Пластмассовые детали можно очищать влажной тряпкой. Если этого недостаточно, то обрабатывайте эти детали только с помощью **специальных предусмотренных для этого чистящих средств, не содержащих растворители.**

Средства для ухода за лакокрасочным покрытием применять для пластмассовых деталей нельзя.

Оконные стекла и наружные зеркала



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 176.

Использовать для удаления со стёкол и зеркал снега и льда можно только пластмассовые скребки для льда. Во избежание повреждений поверхности стекол не допускается перемещать скребок для удаления льда по стеклу "взад-вперёд", но только в одном направлении.

Регулярно очищайте стекла также изнутри.

Протрите стёкла насухо чистым лоскутом замши или предусмотренной для этого тканью.

Для вытирания насухо стёкол автомобиля после мойки нельзя использовать ту же замшу, которая использовалась для полировки кузова. Остатки консерванта для кузова на замше может привести к загрязнению стекла и ухудшить обзор.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается удалять снег или лёд со стеклянных деталей, поливая их тёплой или горячей водой - опасность растрескивания стекла!
- Удалять снег и лёд со стёкол и зеркал следует с осторожностью, следя за тем, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие окрашенных частей кузова.

Приём радиосигнала и антенна



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 176.

При наличии штатного головного устройства или навигационной системы антенна может находиться в разных местах автомобиля:

- на внутренней стороне заднего стекла вместе с обогревом заднего стекла;
- с внутренней стороны задних боковых стёкол,
- на внутренней стороне ветрового стекла;
- на крыше автомобиля.

Стёкла фар



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 176.

Для очистки пластиковых стёкол фар используйте мыло и чистую тёплую воду.

ОСТОРОЖНО

- **Никогда** не протирайте фары "всухую" и не используйте для очистки пластиковых стёкол острые предметы, это может привести к повреждению защитного лака и появлению в дальнейшем трещин на стеклах фар.
- Для чистки стёкол не используйте агрессивные чистящие средства или химические растворители - опасность повреждения стёкол фар.

Резиновые уплотнения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 176.

Резиновые уплотнения дверей, капота, крышки багажника, люка и других оконных стекол сохраняют эластичность и служат дольше, если уплотнения регулярно обрабатывать соответствующим средством для резины. Кроме того таким образом предотвращается преждевременный износ уплотнений и появление негерметичностей. Постоянно поддерживаемые в хорошем состоянии резиновые уплотнители также не примерзают зимой.

Личинки дверных замков



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 176.

Для размораживания личинок дверных замков используйте специально предназначенные для этого средства.



Примечание

- Учитывайте, что при мойке а/м некоторое небольшое количество воды проникает в личинки замков.
- Мы рекомендуем использовать для ухода за личинками замков средства из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Колёса



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 176.

Колёсные диски

При регулярной мойке а/м также тщательно промывайте колёсные диски. Тщательно удаляйте соль и реагенты, которыми обрабатывают дороги зимой, иначе материал дисков подвергается агрессивному воздействию. Возможное повреждение лакокрасочного покрытия на дисках следует незамедлительно исправить.

Легкосплавные диски

После тщательной мойки обработайте диски защитным средством для легкосплавных дисков. Запрещается использовать для чистки дисков абразивные средства.



ВНИМАНИЕ

Сырость, лёд и реагенты могут снизить эффективность торможения - опасность аварии!



ОСТОРОЖНО

Сильное загрязнение колёс может вызвать нарушение их балансировки. Следствием этого могут стать вибрации, которые будут передаваться на рулевое колесо и, при определённых условиях, вызывать преждевременный износ деталей рулевого управления. Поэтому эти загрязнения необходимо удалять.



Примечание

Рекомендуем устранять повреждения лакокрасочного покрытия вашего а/м в одном из сервисных центров ŠKODA.

Защита днища



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 176.

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Поскольку, однако, исключить возможность повреждения **защитного слоя** нельзя, мы рекомендуем регулярно проверять и, при необходимости, восстанавливать защитный слой днища и ходовой части автомобиля. Лучше всего это делать перед началом и после окончания холодного времени года.

Дилерские предприятия ŠKODA располагают всеми необходимыми **материалами**, оборудованием и технологиями для выполнения таких работ. Рекомендуем устранять повреждения лакокрасочного покрытия или дополнительно выполнять антикоррозионную защиту вашего а/м в одном из сервисных центров ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте дополнительную защиту днища или антикоррозионные составы для труб выпуска ОГ, каталитических нейтрализаторов или теплозащитных экранов. Когда двигатель и выпускная система прогреются до рабочей температуры, нанесённая на эти детали защита может загореться - опасность пожара!

Консервация скрытых полостей



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 176.

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны **консервирующим воском**.

Эта консервация не требует дальнейшей проверки или ухода. Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

! ВНИМАНИЕ

При использовании уайт-спирита для удаления воска соблюдайте правила техники безопасности - опасность пожара!

Искусственная кожа и ткани



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 176.

Искусственную кожу можно очищать влажной тряпкой. Если этого недостаточно, то обрабатывайте эти детали только с помощью **специальных предусмотренных для этого чистящих средств для пластика, не содержащих растворители**.

Облицовки и тканевую обивку дверей, полки багажного отсека, потолка и т. п. можно чистить только специальными чистящими средствами, при необходимости с помощью **сухой пены** и мягкой губки или щётки или обычной тряпки из микрофибры.

Некоторая одежда, например чёрные джинсы, часто шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений (ткань или кожа) могут появиться заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это касается прежде всего светлой обивки сидений (ткань или кожа). При этом речь идёт не о недостатке ткани обивки, а о недостаточной стойкости окрашивания ткани одежды.

Обивка сидений с электрическим обогревом



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 176.

Не выполнять **влажную** чистку, это может привести к повреждению системы подогрева сидений.

Используйте для чистки обивки специальные средства, например, сухую пену и т. п.

Натуральная кожа



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 176.

Кожа в зависимости от интенсивности использования нуждается в регулярном уходе.

Обычная чистка

Загрязнённые поверхности кожи очищайте слегка влажной хлопчатобумажной или шерстяной тряпкой.

Сильные загрязнения

Следите при этом за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь.

Вытрите насухо кожу мягкой сухой тряпкой.

Удаление пятен

Удаляйте свежие пятна от жидкостей на **основе воды** (например, кофе, чай, соки, кровь и т. д.) салфеткой из хорошо впитывающей ткани или бумажным полотенцем, для уже подсохшего пятна используйте чистящее средство для кожи.

Свежие **жирные пятна** (например, от масла, майонеза, шоколада и т. д.) удаляйте хорошо впитывающей салфеткой или кухонным полотенцем или же с помощью соответствующего чистящего средства для кожи, если загрязнение ещё не впиталось в поверхность кожи.

Для удаления **высохших жировых пятен** используйте растворитель для жира.

Для удаления **особых пятен** (например, от шариковой ручки или фломастера, лака для ногтей, дисперсионных красок, обувного крема и т. д.) используйте соответствующим специализированным пятновыводителем для кожи.

Уход за кожей

Обрабатывайте раз в полгода кожу специальными средствами по уходу за кожей.

Чистящие средства и средства для ухода наносить очень экономно.

Вытрите насухо кожу мягкой сухой тряпкой.

! ОСТОРОЖНО

- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания кожи. При длительной стоянке на открытом месте закройте кожу от воздействия прямого солнечного излучения.
- Остроконечные предметы на одежде, молнии, заклёпки, острые края ремней могут оставить царапины или потёртости на поверхности.
- Применение механического блокиратора рулевого колеса может привести к повреждению поверхности кожи рулевого колеса.

i Примечание

- Регулярно и после каждой чистки смазывайте кожу специальным светозащитным пропитывающим кремом. Крем «питает» кожу, делает её «дышащей» и эластичной, придаёт водоотталкивающие свойства. Одновременно он создаёт на кожаной поверхности защитный слой.
- Чистите кожу не реже одного раза в 2 или 3 месяца, свежие загрязнения удаляйте сразу же по их возникновении.
- Также ухаживайте за цветом кожи. и освежить цвет, нанесите на кожу специальный красящий крем
- Кожа – это натуральный материал со специфическими свойствами. В процессе использования а/м на кожаных частях обивки могут наблюдаться небольшие оптические изменения (например, морщины или складки вследствие нагрузки на обивку).

Ремни безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 176.

Храните в чистоте ремни безопасности!

Загрязнённые ремни безопасности очищайте мягким раствором мыльного щёлока, грубую грязь удалите мягкой щёткой!

Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности.

Сильное загрязнение ленты ремня может затруднить или сделать невозможным её сматывание на инерционную катушку.

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается снимать ремни безопасности для чистки.
- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань. Ремни безопасности не могут также вступать в контакт с едкими жидкостями (кислотами и т.п.).
- Ремни с повреждением ткани ленты, соединений и швов, инерционной катушки или замка необходимо заменить на сервисном предприятии.
- Перед скатыванием ремня в инерционную катушку ремень должен полностью высохнуть.

Проверка и дозаправка

Топливо

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Заправка	183
Неэтилированный бензин	184
Дизельное топливо	185

На внутренней стороне лючка заливной горловины указаны марки топлива для вашего а/м, а также размер колёс и давление в шинах » [илл. 140](#) - [B](#).

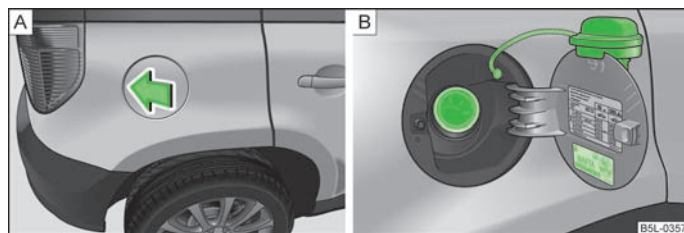
ВНИМАНИЕ

При перевозке с собой канистры с топливом соблюдайте соответствующие государственные законы. Из соображений безопасности перевозить с собой запасную канистру с топливом не рекомендуется. При аварии канистра может повредиться, и из неё может вытечь топливо - опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

- Никогда не продолжайте движение до полной выработки топлива из топливного бака! В результате подачи топлива с перебоями могут наблюдаться пропуски зажигания, что в свою очередь может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя, а также системы выпуска ОГ.
- Перелившееся топливо немедленно удалить с лакокрасочного покрытия а/м - опасность повреждения лакокрасочного покрытия а/м!

Заправка



Илл. 140 Задняя правая сторона автомобиля: открытие лючка топливного бака/лючок с установленной на него отвёрнутой пробкой заливной горловины

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 183.

Лючок топливного бака отпирается и запирается автоматически с помощью центрального замка.

Открытие лючка топливного бака

- Нажать по середине с левой стороны на лючок топливного бака » [илл. 140](#) - [A](#).
- Выкрутить крышку бака против часовой стрелки и вставить сверху в лючок топливного бака » [илл. 140](#) - [B](#).

Закрытие лючка топливного бака

- Закрутить по часовой стрелке крышку топливного бака, так чтобы раздались характерные щелчки.
- Закрыть лючок бака, так чтобы он заблокировался.

ОСТОРОЖНО

- Перед заправкой необходимо отключить дополнительный отопитель (автомомный отопитель и вентиляцию).
- При правильном обращении первое отключение автоматического заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку - иначе будет заполнен объём, предусмотренный для расширения топлива.

Примечание

Ёмкость бака составляет около **60 литров**, из них **10,5 литров** - резервный объём.

Неэтилированный бензин



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 183.

Ваш автомобиль можно заправлять только **неэтилированным бензином**, который соответствует стандарту **EN 228**, (в Германии также стандарту **DIN 51626 - 1** или **E10** для неэтилированного бензина с октановым числом **95** и **91** или **DIN 51626 - 2** или **E5** для неэтилированного бензина с октановым числом **95** или **98**).

Предписанное топливо - неэтилированный бензин с октановым числом 95/91 по методу ROZ

Неэтилированный бензин с октановым числом **95** по исследовательскому методу. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **91**, но при этом мощность двигателя несколько снижается.

Если в экстренной ситуации бак был заправлен топливом с более низким октановым числом, продолжайте движение только при низких оборотах двигателя и небольшой нагрузке. Высокая частота вращения и большая нагрузка могут сильно повредить двигатель! Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.

Предписанное топливо - неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95 по методу ROZ

Неэтилированный бензин с октановым числом **95** по исследовательскому методу.

Если неэтилированного бензина с октановым числом **95** по методу ROZ в наличии нет, в экстренной ситуации допускается заправка бензином с октановым числом **91** по методу ROZ. В этом случае разрешается продолжить движение только с минимальной нагрузкой на двигатель и средней частотой вращения двигателя. Высокая частота вращения и большая нагрузка могут сильно повредить двигатель! Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.

Применение бензина с октановым числом ниже **91** по методу ROZ даже в экстренной ситуации не допускается, в противном случае двигатель может быть серьёзно повреждён!

Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом

Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.

Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом **95/91** по методу ROZ, заправка бензина с октановым числом выше **95** по методу ROZ не приводит к повышению мощности или снижению расхода топлива.

Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом не ниже **95** по методу ROZ, заправка бензина с октановым числом выше **95** по методу ROZ может способствовать повышению мощности и снижению расхода топлива.

Предписанное топливо - неэтилированный бензин с октановым числом 98/95 по методу ROZ

Неэтилированный бензин с октановым числом **98** по исследовательскому методу. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **95**, но при этом мощность двигателя несколько снижается.

Если неэтилированного бензина с октановым числом **98** или **95** по методу ROZ в наличии нет, в экстренной ситуации допускается заправка бензином с октановым числом **91** по методу ROZ. В этом случае разрешается продолжить движение только с минимальной нагрузкой на двигатель и средней частотой вращения двигателя. Высокая частота вращения и большая нагрузка могут сильно повредить двигатель! Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.

Применение бензина с октановым числом ниже **91** по методу ROZ даже в экстренной ситуации не допускается, в противном случае двигатель может быть серьёзно повреждён!

Топливные присадки

Применяйте только неэтилированный бензин, который соответствует стандарту **EN 228**, (в Германии также стандарту **DIN 51626 - 1** или **E10** для неэтилированного бензина с октановым числом **95** и **91**, или **DIN 51626 - 2** или **E5** для неэтилированного бензина с октановым числом **95** и **98**), эти сорта бензина полностью соответствуют всем требованиям для исправной работы двигателя. Поэтому применять присадки к топливу не рекомендуется. ►

! ОСТОРОЖНО

- Все а/м марки ŠKODA с бензиновыми двигателями должны заправляться только неэтилированным бензином. Даже одна заправка этилированным бензином может привести к повреждению системы выпуска ОГ!
- При использовании бензина с меньшим октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом, то можно повредить детали двигателя.
- Категорически запрещается применять присадки, содержащие металлические примеси, прежде всего марганец и железо. Применять топлива с заменителем свинца LRP (lead replacement petrol), содержащие металлические присадки, запрещается. Возникает риск повреждений деталей двигателя или системы нейтрализации ОГ!
- Применять топлива с металлическими присадками запрещается. Возникает риск повреждений деталей двигателя или системы нейтрализации ОГ!
- При использовании неподходящих топливных присадок возникает риск сильных повреждений деталей двигателя или системы нейтрализации ОГ!

Дизельное топливо



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 183.

Ваш автомобиль можно заправлять только **дизельным топливом**, соответствующим стандарту **EN 590** (в Германии также **DIN 51628**, в Австрии также **ÖNORM C 1590**, в России также **ГОСТ Р 52368-2005 / EN 590:2004**).

Эксплуатация в зимнее время - зимнее дизельное топливо

В холодное время года можно заправлять только дизельное топливо, соответствующее стандарту **EN 590** (в Германии также **DIN 51628**, в Австрии также **ÖNORM C 1590**, в России также **ГОСТ Р 52368-2005 / EN 590:2004**). «Зимнее дизельное топливо» полностью сохраняет работоспособность при температуре -20 °C.

В странах с иными климатическими условиями дизельное топливо продаётся, как правило, с другими температурными характеристиками. Информацию о видах дизельного топлива, применяемых в данной стране, Вы можете получить на дилерских предприятиях ŠKODA и на заправочных станциях.

Подогрев топливного фильтра

А/м оснащен системой подогрева топливного фильтра. Это обеспечивает работоспособность дизельного топлива при температурах приблизительно до -25 °C.

Топливные присадки

Запрещается добавлять в дизельное топливо топливные присадки, так называемые «улучшители текучести» (бензин и подобные средства).

! ОСТОРОЖНО

- Всего одна заправка дизельным топливом, не соответствующим данным стандартам, может вызвать повреждение деталей двигателя, системы питания и выпуска ОГ.
- В случае ошибочной заправки каким-либо другим топливом, кроме дизельного согласно указанному выше стандарту (например, бензином), не запускайте двигатель и не включайте зажигание! Это может причинить серьезные повреждения деталям двигателя! Рекомендуем проводить чистку топливной системы в одном из сервисных центров ŠKODA.
- Накопление воды в топливном фильтре может привести к нарушениям в работе двигателя.
- Ваш автомобиль не адаптирован для работы на биотопливе (RME), поэтому заправка и применение такого топлива не допускается. При использовании биотоплива (RME) возникает риск сильных повреждений деталей двигателя или топливной системы.

Моторный отсек



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие и закрытие капота	187
Обзор моторного отсека	187
Проверка уровня моторного масла	188
Долив моторного масла	188
Замена моторного масла	188
ОЖ	189
Проверка уровня ОЖ	189
Долив ОЖ	190
Вентилятор радиатора	190
Проверка уровня тормозной жидкости	191
Замена тормозной жидкости	191
Стеклоомыватель	191 ►

При работах в моторном отсеке, например, при проверке и доливе эксплуатационных жидкостей, существует риск получения травм, ожогов, несчастного случая или возгорания. Поэтому следует соблюдать соответствующие указания и общие меры предосторожности. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности.

ВНИМАНИЕ

- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость - есть риск получения ожогов! Дождитесь, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанет выходить.
- Из соображений безопасности во время движения капот всегда должен быть закрыт. Поэтому после закрывания капота всегда необходимо проверять надёжность запирающего замка.
- Если при движении вы заметили, что замок капота не заблокировался, немедленно остановитесь и закройте капот - опасность аварии!
- Остановить двигатель и вынуть ключ зажигания из замка.
- На автомобилях с механической коробкой передач необходимо установить рычаг переключения передач в положение холостого хода, на автомобилях с автоматической коробкой передач - установите селектор в положение P.
- Затяните стояночный тормоз.
- Дайте остыть двигателю.
- Не допускайте к моторному отсеку детей.
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя - опасность ожога!
- Никогда не допускайте попадания капель рабочих жидкостей на горячий двигатель. Эти жидкости (например, содержащийся в ОЖ антифриз) могут воспламениться!
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования - в особенности аккумуляторной батареи.
- Никогда не касайтесь вентилятора радиатора на горячем двигателе. Вентилятор может внезапно включиться!
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением!
- Для защиты лица, рук от горячего пара или горячей ОЖ накройте при открытии крышку расширительного бачка ОЖ большой тряпкой.
- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.).

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При необходимости проведения работ под автомобилем его нужно надёжно зафиксировать, подложив под колёса подходящие противооткатные клинья, одного домкрата для этого недостаточно - есть риск получения травм!
- При необходимости выполнения диагностических работ при работающем двигателе возникает дополнительная опасность от движущихся частей (ремней, генератора, вентилятора) и от высоковольтной системы зажигания. Дополнительно учитывайте следующее.
 - Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
 - Следите за тем, чтобы украшения, свободные части одежды или длинные волосы не попали во вращающиеся части двигателя - опасность для жизни! Перед работой всегда снимайте украшения, собирайте в пучок длинные волосы и одевайте плотно прилегающую к телу одежду.
- Дополнительно учитывайте приведённые далее указания при выполнении работ на топливной системе или на электрооборудовании.
 - Всегда отключайте АКБ от бортовой сети а/м.
 - Не курить!
 - Никогда не работайте вблизи источников открытого огня.
 - Всегда имейте поблизости исправный рабочий огнетушитель.

ОСТОРОЖНО

- Заправляйте эксплуатационные жидкости соответствующего качества. В противном случае возможны серьёзные нарушения функций и повреждения автомобиля!
- Никогда не открывайте капот за стопорный рычаг - опасность повреждения.



Предписание по охране окружающей среды

По причине необходимости безопасной утилизации рабочих жидкостей, специального инструмента и соответствующих знаний мы рекомендуем выполнять замену рабочих жидкостей в рамках инспекционного сервиса в сервисном центре ŠKODA.

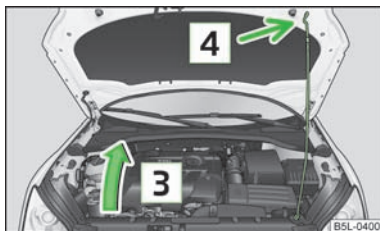
Примечание

- При возникновении вопросов относительно рабочих жидкостей обращайтесь в сервисный центр ŠKODA.
- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Открытие и закрытие капота



Илл. 141 Стопорный рычаг капота / решетка радиатора: стопорный рычаг



Илл. 142 Фиксация капота с помощью опоры



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 185.

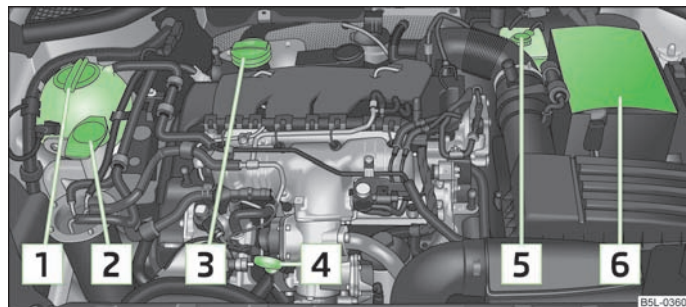
Открытие капота

- Потянуть за стопорный рычаг под передней панелью **1** » илл. 141.
- Капот выскочит из замка за счёт усилия пружины.
- **Перед открыванием** капота убедитесь, что рычаги стеклоочистителя не отведены от лобового стекла, иначе можно повредить лакокрасочное покрытие а/м.
- Нажмите на стопорный рычаг в направлении стрелки **2** » илл. 141, капот откроется.
- Возьмитесь за капот и поднимите его.
- Извлеките опору капота **3** из крепления и зафиксируйте капот, для чего вставьте опору в предусмотренное для неё отверстие **4** » илл. 142.

Закрытие капота

- Приподнимите капот, опустите опору капота. Закрепите опору в предусмотренном для неё креплении.
- **Не** подталкивая капот дальше, дайте ему захлопнуться с высоты примерно 20 см!
- Проверьте, правильно ли закрыт капот.

Обзор моторного отсека



Илл. 143 Бензиновый двигатель 1,8 л/118 кВт TSI



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 185.

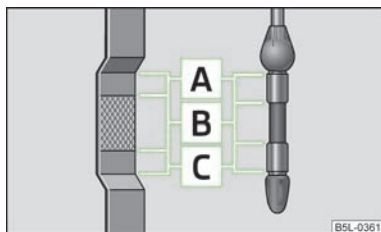
1	Расширительный бачок	189
2	Бачок для стеклоомывающей жидкости	191
3	Маслозаливное отверстие	188
4	Маслоизмерительный щуп	188
5	Бачок для тормозной жидкости	191
6	Аккумуляторная батарея (с кожухом)	192



Примечание

Расположение данных узлов в моторном отсеке для бензиновых и дизельных двигателей практически совпадает.

Проверка уровня моторного масла



Илл. 144
Маслоизмерительный щуп



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 185.

Маслоизмерительный щуп показывает уровень моторного масла » илл. 144.

Проверка уровня масла

- Автомобиль должен стоять на равной горизонтальной поверхности, двигатель должен быть ещё тёплым после работы.
- Заглушите двигатель.
- Откройте капот.
- Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон и выньте масломерный щуп.
- Оботрите масломерный щуп чистой тряпкой и вставьте до упора.
- Снова вынуть масломерный щуп и проверить уровень масла.

Уровень масла в зоне **A**

- Доливать масло **не** требуется.

Уровень масла в зоне **B**

- **Можно** долить масло. После этого уровень масла может подняться до зоны **A**.

Уровень масла в зоне **C**

- **Необходимо** долить масло » илл. 144. Достаточно, чтобы уровень масла находился в зоне **B**.

Расход масла в двигателе - нормальное явление. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,5 л/1000 км. В первые 5 000 км пробега расход масла может быть даже больше.

Поэтому регулярно необходимо проверять уровень масла, лучше всего при каждой заправке или после долгой поездки.

При высокой нагрузке на двигатель, например, при длительной езде по автомагистралям в летнее время, при езде с прицепом или движении по высокогорью уровень масла рекомендуется поддерживать в зоне **A** - **но не выше**.

При недостаточном уровне масла загорается контрольная лампа в комбинации приборов » стр. 26. В этом случае как можно скорее проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа. Долейте соответствующее количество масла.



ОСТОРОЖНО

- Уровень масла ни в коем случае не должен быть выше зоны **A**. Опасность повреждения системы нейтрализации ОГ!
- Если в данной ситуации у Вас нет возможности долить масло, **не продолжайте движение. Заглушите двигатель** и обратитесь за помощью к специалистам, в противном случае возможно серьезное повреждение двигателя.



Примечание

Марки моторного масла » стр. 227.

Долив моторного масла



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 185.

- Проверить уровень моторного масла » стр. 188.
- Открутить крышку отверстия для залива моторного масла.
- Залить масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » стр. 227, *Спецификация и заправочный объём моторного масла*.
- Проверка уровня масла » стр. 188.
- Аккуратно прикрутить крышку маслозаливного отверстия и вставить до упора масломерный щуп.

Замена моторного масла



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 185.

Моторное масло нужно менять с периодичностью, указанной в плане техобслуживания, или по указанию интервалов техобслуживания » стр. 13, *Индикатор технического обслуживания*.

! ОСТОРОЖНО

Запрещается добавлять в моторное масло присадки - это может привести к серьёзным повреждениям частей двигателя! На повреждения, вызванные такими причинами, гарантия не распространяется.

i Примечание

Если вам на кожу попало масло, тщательно смойте его.

ОЖ

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 185.

Система охлаждения заполняется на заводе охлаждающей жидкостью (ОЖ).

Охлаждающая жидкость состоит из воды с добавлением специального 40% концентрата. Данная смесь обеспечивает защиту от замерзания до температуры -25 °C и защищает систему охлаждения и отопления от коррозии. Кроме того предотвращает образование известковых отложений и значительно повышает точку кипения ОЖ.

Концентрация ОЖ по этой причине даже в летнее время или в странах с тёплым климатом не должна изменяться путём добавления воды. **Доля концентрата в охлаждающей жидкости должна быть не менее 40%.**

Если в силу климатических условий необходима повышенная защита от замерзания, то можно увеличить долю концентрата ОЖ (антифриза) но не более чем до 60 % (защита от замерзания приблизительно до -40 °C). При дальнейшем повышении доли концентрата температура замерзания охлаждающей жидкости вновь повышается.

А/м для стран с холодным климатом заправляются на заводе ОЖ, обеспечивая защиту от замерзания до -35 °C. Доля антифриза в этих странах должна быть не ниже 50 %.

В дальнейшем рекомендуется использовать только антифриз, обозначение которого указано на расширительном бачке  илл. 145.

Объём заправки ОЖ

Бензиновые двигатели	Заправочная ёмкость (в литрах)
1.2 л/77 кВт TSI	7,7
1.4 л/90 кВт TSI	7,7

Бензиновые двигатели	Заправочная ёмкость (в литрах)
1,8 л/112 кВт TSI	8,6
1,8 л/118 кВт TSI	8,6

Дизельные двигатели	Заправочная ёмкость (в литрах)
1.6 л/77 кВт TDI CR	8,4
2,0 л/81 кВт TDI CR	8,6
2,0 л/103 кВт TDI CR	8,7
2,0 л/125 кВт TDI CR	8,4

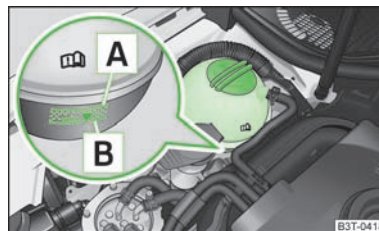
! ОСТОРОЖНО

- Присадки для ОЖ, которые не соответствуют спецификации, в первую очередь могут значительно снизить эффективность антикоррозионной защиты.
- Обусловленные коррозией нарушения могут привести к потере ОЖ и как следствие к серьёзным повреждениям двигателя!

i Примечание

В а/м с дополнительным отопителем (автономным отопителем и вентиляцией) заправочный объём ОЖ приблизительно на 1 л больше.

Проверка уровня ОЖ



Илл. 145
Моторный отсек: расширительный бачок ОЖ

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 185.

Расширительный бачок ОЖ находится в моторном отсеке.

 Заглушите двигатель.

- Откройте капот » стр. 185.
- Проверка уровня ОЖ в расширительном бачке » илл. 145. При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **B** (MIN) и **A** (MAX). При тёплом двигателе он может немного превышать отметку **A** (MAX).

При недостаточном уровне охлаждающей жидкости в расширительном бачке в комбинации приборов загорается контрольная лампа  » стр. 28, *Температура / уровень охлаждающей жидкости* . Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень ОЖ непосредственно в бачке.

Потеря ОЖ

Потеря ОЖ в первую очередь может быть вызвана **негерметичностями**. Недостаточно просто долить ОЖ. Незамедлительно проверьте охлаждающую систему на сервисной станции.

! ОСТОРОЖНО

При неисправности, которая приводит к перегреву двигателя, рекомендуем незамедлительно обратиться в сервисный центр ŠKODA, иначе можно сильно повредить двигатель.

Долив ОЖ



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 185.

- Заглушите двигатель.
- Дайте остыть двигателю.
- Положите тряпки на крышку расширительного бачка ОЖ » илл. 145 и **осторожно** открутите крышку.
- Долейте ОЖ.
- Закрутите крышку, так чтобы раздалась характерные щелчки.

Если в экстренном случае нет возможности залить ОЖ требуемой марки, не заливайте никакого антифриза. Используйте в этом случае одну только чистую воду и при первой возможности залейте в сервисном центре воду с концентратом в нужном соотношении.

Для долива используйте только новую ОЖ.

Не заливайте ОЖ выше метки **A** (макс.) » илл. 145! Избыточное количество ОЖ при нагреве выводится через клапан избыточного давления в крышке расширительного бачка из системы охлаждения.



ВНИМАНИЕ

- Антифриз и ОЖ в целом опасны для здоровья. Избегайте контакта с ОЖ. Испарения ОЖ вредны для здоровья. Храните антифриз в оригинальной упаковке и в месте, недоступном посторонним, особенно детям - опасность отравления!
- Если брызги ОЖ попали в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой и обратитесь ко врачу.
- При случайном проглатывании охлаждающей жидкости также необходимо срочно обратиться за медицинской помощью.



ОСТОРОЖНО

Если при данных условиях долив ОЖ невозможен, **не продолжайте поездку. Остановите двигатель** и обратитесь в сервисный центр ŠKODA, иначе можно сильно повредить двигатель.

Вентилятор радиатора

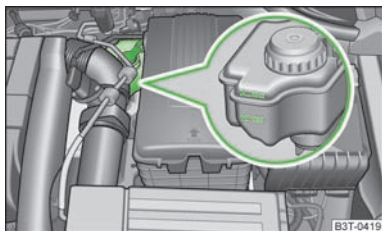


Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 185.

Вентилятор радиатора приводится во вращение электродвигателем и управляется в зависимости от температуры ОЖ.

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать ещё около 10 минут, в том числе с перерывами.

Проверка уровня тормозной жидкости



Илл. 146
Моторный отсек: бачок для
тормозной жидкости



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 185.

Питательный бачок тормозной жидкости находится в моторном отсеке.

- Заглушите двигатель.
- Откройте капот » стр. 185.
- Проверка уровня тормозной жидкости в бачке » илл. 146. Уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

Незначительное снижение уровня тормозной жидкости в ходе эксплуатации автомобиля связано с износом и автоматической регулировкой тормозных колодок, это нормальное явление.

Однако если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «MIN», это может говорить о негерметичности тормозной системы. При недостаточном уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа **!** в комбинации приборов » стр. 31, *Тормозная система* **!**.

! ВНИМАНИЕ

Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN, не продолжайте движение - опасность аварии! Вызовите техническую помощь.

Замена тормозной жидкости



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 185.

Тормозная жидкость гигроскопична (поглощает влагу). Поэтому со временем в неё попадает влага из окружающего воздуха. Слишком большое содержание воды в тормозной жидкости может стать причиной коррозии тормозной системы. Содержание воды снижает кроме того точку кипения тормозной жидкости.

Тормозная жидкость должна соответствовать следующим стандартам или спецификациям:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4



ВНИМАНИЕ

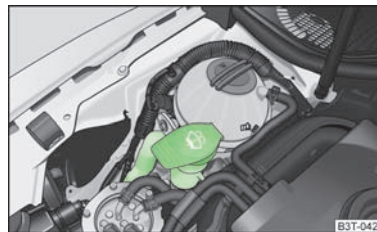
Использование слишком старой тормозной жидкости может привести к образованию пузырей пара в тормозной системе при сильной нагрузке на тормоза. Это отрицательно сказывается на эффективности торможения, а значит и безопасности движения.



ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость повреждает лакокрасочное покрытие а/м.

Стеклоомыватель



Илл. 147
Моторный отсек: бачок сте-
клоомывателя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 185.

В бачке стеклоомывателя находится очищающая жидкость для ветрового или заднего стекла и системы очистки фар. Бачок стеклоомывателя находится в моторном отсеке.

Ёмкость бачка составляет около 3 л, на автомобилях с омывателем фар - около 5,5 л.

Для эффективной очистки стёкол и фар чистой воды недостаточно. Мы рекомендуем чистую воду с очистителем стёкол, который удаляет крепко держащуюся грязь (**зимой с защитой от замерзания**).

Даже если а/м оборудован подогреваемыми распылителями, необходимо добавлять в стеклоомывающую жидкость средство для защиты от замерзания.

Если нет возможности использовать чистящее средство для стёкол с защитой от замерзания, то можно использовать спирт. Доля спирта при этом должна составлять не более 15%. Однако следует помнить, что в этом случае температура замерзания жидкости составляет всего -5 °C.

! ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае не добавляйте в стеклоомывающую жидкость антифриз или другие присадки.
- Если автомобиль оборудован омывателем фар, в воду для стеклоомывателя разрешается добавлять только чистящие средства, не повреждающие поликарбонатное покрытие фар.

i Примечание

При доливе жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из бачка, иначе это может привести к загрязнению системы трубопроводов жидкости и нарушению работы стеклоомывателя.

Аккумуляторная батарея

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Кожух аккумуляторной батареи	193
Проверка уровня электролита	194
Эксплуатация в зимнее время	194
Зарядка аккумуляторной батареи	194
Отсоединение и подсоединение аккумуляторной батареи	195
Замена аккумуляторной батареи	195
Автоматическое отключение потребителей	195

При ненадлежащем обращении можно повредить АКБ а/м, поэтому рекомендуем все работы с АКБ проводить в сервисном центре ŠKODA.

При проведении работ с аккумуляторной батареей и электрооборудованием существует риск травм, ожогов, несчастных случаев и возгораний. Поэтому следует соблюдать соответствующие указания и общие меры предосторожности.

! ВНИМАНИЕ

- Кислота в АКБ представляет собой очень едкое вещество и поэтому требует крайне осторожного обращения. При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду. Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и приводят к ожогам слизистой оболочки и дыхательных путей. Электролит разъедает зубную эмаль, при контакте с кожей оставляет глубокие, долго заживающие раны. Повторный контакт с раствором кислоты вызывает заболевания кожи (воспаления, нарывы, растрескивания кожи). При контакте с водой кислоты растворяются с большим выделением тепловой энергии.
- АКБ не наклонять, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит. Глаза должны быть закрыты специальными очками или защитным козырьком! В противном случае можно лишиться зрения! При попадании электролита в глаза немедленно промойте пострадавший глаз чистой водой в течение нескольких минут. Безотлагательно обратитесь к врачу.
- Брызги кислоты, попавшие на кожу или одежду, необходимо как можно быстрее нейтрализовать мыльным щёлоком, а затем смыть большим количеством воды. При проглатывании электролита срочно обратитесь к врачу.
- Не допускайте к АКБ детей.
- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород, при смешивании которого с кислородом воздуха образуется крайне взрывоопасная смесь, так называемый гремучий газ. Взрыв может быть спровоцирован образованием искры при разблокировке или ослаблении разъёма кабеля при включённом зажигании.
- При соединении полюсов аккумуляторной батареи (например, металлическими предметами, проводами) возникает короткое замыкание. Возможные последствия при коротком замыкании: расплавление свинцовых пластин, взрыв и возгорание батареи, разбрызгивание кислоты.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Запрещается пользоваться открытыми источниками огня и света, курить и производить другие действия, при которых образуются искры. Избегайте образования искр при работе с кабелями и электрооборудованием. При сильном искрении возникает опасность травм.
- Перед работами с электрооборудованием остановите двигатель, выключите зажигание и все потребители электроэнергии и отсоедините клемму от минусового вывода АКБ. Для замены лампы накаливания достаточно отключить питание этой лампы.
- Запрещается заряжать замёрзшую или оттаившую аккумуляторную батарею – есть риск взрыва и получения химических ожогов! Замёрзшую АКБ следует заменить.
- Запрещается запускать двигатель от внешнего источника (например, от другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее – есть риск взрыва и получения химических ожогов!
- Никогда не используйте повреждённую АКБ - опасность взрыва! Повреждённая АКБ подлежит обязательной замене.

! ОСТОРОЖНО

- Отсоединяйте аккумуляторную батарею только при выключенном зажигании, так как в противном случае может быть повреждено электрооборудование (электроника) автомобиля. При отсоединении аккумуляторной батареи от бортовой сети сначала отсоедините отрицательный (-) полюс батареи. Только после этого отсоединяйте плюсовую клемму (+).
- При подсоединении аккумуляторной батареи сначала подключите положительный полюс (+), а затем отрицательный (-). Ни в коем случае не перепутайте кабели подключения - опасность возгорания кабеля.
- Обратите внимание на то, что электролит не должен попадать на кузов, иначе это приведёт к повреждению лакокрасочного покрытия.
- Берегите аккумуляторную батарею от ультрафиолетового излучения, не подвергайте её воздействию прямого солнечного света.
- При простое автомобиля в течение 3-4 недель аккумуляторная батарея может разрядиться. Это связано с тем, что некоторые устройства (например, блоки управления) потребляют ток и в состоянии покоя. Разрядку АКБ можно предотвратить, для этого нужно отсоединить минусовой вывод АКБ или АКБ непрерывно заряжается очень низким током зарядки.
- Если автомобиль используется преимущественно для коротких поездок, аккумуляторная батарея может не успевать заряжаться и вследствие этого может разрядиться.

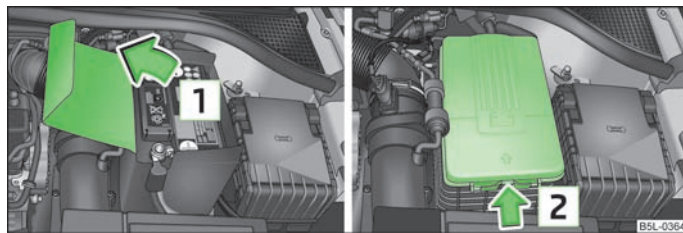
🌿 Предписание по охране окружающей среды

Отработавшая АКБ представляет собой опасный мусор. Поэтому её следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

i Примечание

Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

Кожух аккумуляторной батареи



Илл. 148 Моторный отсек: кожух аккумуляторной батареи из полиэстера/кожух аккумуляторной батареи из пластмассы

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 192.

- Аккумуляторная батарея находится в моторном отсеке под кожухом из полиэстера **[1]** » илл. 148 или под кожухом из пластмассы **[2]** » илл. 148.
- Откройте кожух аккумуляторной батареи в направлении стрелки **[1]** или нажмите фиксатор сбоку кожуха аккумуляторной батареи **[2]** » илл. 148, откиньте кожух вверх и снимите его.
 - Установка кожуха аккумуляторной батареи осуществляется в обратной последовательности.

Край кожуха из полиэстера **[1]** » илл. 148 во время работ с АКБ вставляется между аккумуляторной батареей и боковой стенкой кожуха.

Проверка уровня электролита



Илл. 149
АКБ: индикация уровня электролита

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 192.

Мы рекомендуем регулярно проверять уровень электролита в сервисном центре, прежде всего в следующих случаях:

- При высоких температурах наружного воздуха.
- При ежедневных длительных поездках.
- После каждой зарядки » стр. 194.

На автомобилях с аккумуляторной батареей, оборудованной цветовым индикатором, так называемым волшебным глазом » илл. 149 уровень электролита можно определить по цвету индикатора.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору.

- Черный индикатор - уровень электролита в норме.
- Бесцветный или светло-жёлтый - слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

Примечание

- Уровень электролита АКБ проверяется также регулярно в рамках инспекционного обслуживания в сервисном центре ŠKODA.
- По техническим причинам невозможно проверить уровень электролита в аккумуляторных батареях с обозначением «AGM».
- Автомобили с системой «Старт-стоп» оборудованы блоком управления аккумуляторной батареи, контролирующим уровень заряда для повторного запуска двигателя.

Эксплуатация в зимнее время

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 192.

При низкой температуре стартовая мощность аккумуляторной батареи заметно снижается по сравнению с мощностью при нормальной температуре.

Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть даже при минимальных температурах ниже 0 °C.

Поэтому перед началом зимнего периода рекомендуем проверить аккумуляторную батарею на сервисном предприятии ŠKODA и при необходимости зарядить её.

Зарядка аккумуляторной батареи

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 192.

Для нормального протекания процесса запуска двигателя крайне важна заряженность аккумуляторной батареи.

- Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.
- Только при «быстрой зарядке»: Отсоедините оба соединительных кабеля (сначала «минус», затем «плюс»).
- Установите клещевые зажимы зарядного устройства на полюсы аккумуляторной батареи (красный цвет = «плюс», чёрный цвет = «минус»).
- Теперь подключите сначала зарядное устройство в сеть и включите устройство.
- В конце процесса зарядки: выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
- Теперь отсоедините сначала полюсные зажимы зарядного устройства.
- При необходимости вновь подключите к батарее соединительные кабели (сначала «плюс», затем «минус»).

В случае зарядки током небольшой силы (например, при использовании **портативного зарядного устройства**) соединительные кабели, как правило, можно не отключать. В любом случае учитывайте указания производителя зарядного устройства.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 0,1 от ёмкости аккумуляторной батареи (или ниже).

Однако перед зарядкой с большой силой тока, так называемой «быстрой зарядкой», оба соединительных кабеля необходимо отсоединить.

«Быстрая зарядка» АКБ автомобиля **опасна**, она требует специального зарядного устройства и профессиональных знаний. Быструю зарядку аккумуляторных батарей рекомендуется проводить в сервисном центре.

Во время зарядки не следует открывать пробки аккумуляторной батареи.

ОСТОРОЖНО

В автомобилях с системой «Старт-стоп» полюсный зажим зарядного устройства следует подключать не напрямую к отрицательному полюсу аккумуляторной батареи, а только к массе двигателя » стр. 215.

Отсоединение и подсоединение аккумуляторной батареи

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 192.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи некоторое время остаются выключенными или работают с ошибками следующие функции:

Функция	Ввод в эксплуатацию
Электрический стеклоподъёмник (нарушения в работе)	» стр. 43
Головное устройство или головное устройство с навигационной системой - указать код	см. Руководство по эксплуатации головного устройства или головного устройства с навигационной системой
Установить время	» стр. 14
Данные многофункционального дисплея удаляются	» стр. 14

Примечание

Рекомендуем, проверять а/м в сервисном центре ŠKODA, чтобы гарантировать полную функциональность всех электрических систем.

Замена аккумуляторной батареи

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 192.

При замене АКБ новая АКБ должна обладать такой же ёмкостью, напряжением, силой тока и одинаковыми размерами. АКБ требуемого типа можно приобрести в сервисном центре ŠKODA.

Рекомендуется проводить замену аккумуляторной батареи на дилерском предприятии ŠKODA, чтобы обеспечить правильную установку новой батареи и утилизацию старой в соответствии с действующими национальными нормами.

Автоматическое отключение потребителей

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 192.

Во избежание разряда АКБ при большой нагрузке электронная система управления бортовой сети автоматически предпринимает ряд мер: Об этом может свидетельствовать следующее.

- » Увеличиваются обороты холостого хода (для увеличения выдаваемого генератором в бортовую сеть тока).
- » В некоторых случаях может ограничиваться мощность сильных потребителей тока, или, при необходимости, они могут отключаться совсем. Таким потребителями являются, например, обогрев сидений, обогрев заднего стекла, подача напряжения к розетке 12 В.

Примечание

В некоторых случаях система управления бортовой сетью не может предотвратить разряда аккумуляторной батареи. Например, если при выключенном двигателе долгое время включено зажигание или при длительной стоянке горят габаритные/стояночные огни. Автоматическое отключение потребителей, когда оно происходит, не ставит под угрозу комфортность поездки и, как правило, водитель его вообще не замечает.

Колёса и шины

Колёса

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Срок службы шин	197
Обращение с колёсами и шинами	198
Новые шины или колёса	198
Шины с направленным рисунком протектора	199
Запасное колесо	199
Колпак колеса	200
Колпачки колёсных болтов	200
Декоративные колпаки	200
Система контроля давления в шинах	201
Колёсные болты	202
Зимние шины	202
Цепи противоскольжения	202

ВНИМАНИЕ

- На протяжении первых 500 км новые шины еще не обладают оптимальными сцепными свойствами, поэтому соблюдайте осторожность в данный период - опасность аварии!
- Никогда не двигайтесь при повреждении шин - опасность аварии!
- Используйте исключительно шины и диски, допущенные для вашего автомобиля SKODA. В противном случае не обеспечивается должная безопасность движения - опасность аварии!
- Никогда не превышайте разрешённую максимальную скорость для Ваших шин - опасность аварии из-за повреждения шины и потери контроля над автомобилем.
- При недостаточном давлении шине приходится преодолевать большее сопротивление качению. В результате этого шина при большей скорости нагревается сильнее. Это может привести к расслоению протектора и даже к вырыванию отдельных его фрагментов.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- В целях безопасности шины разрешается заменять только попарно (обе шины одной оси). Шины с большей высотой протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.
- Никогда не используйте шины, о состоянии и возрасте которых Вам ничего не известно.
- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов.
- Изношенные шины при более высоких скоростях на влажной дороге не обеспечивают требуемого контакта с дорожным полотном. Автомобиль может войти в режим «аквапланирования» (неуправляемое движение автомобиля - «всплывание» на дороге, залитой водой).
- Незамедлительно заменяйте повреждённые диски или шины.
- Не используйте летние и зимние шины, возраст которых превышает 6 лет и 4 года соответственно.
- Колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться). Запрещается смазывать колёсные болты.
- Если не колёсные болты слабо затянуты (недостаточный момент затяжки), колесо может открутиться во время движения - опасность аварии! Высокий момент затяжки может повредить болты и резьбу в отверстии ступицы, а также привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска.
- При неквалифицированном обращении с колёсными болтами колесо может открутиться на ходу - опасность аварии!

ОСТОРОЖНО

- При использовании запасного колеса, не идентичного установленным на автомобиле колёсам, соблюдайте указания » стр. 199, *Запасное колесо*.
- Момент затяжки колёсных болтов крепления стальных и легкосплавных дисков составляет 120 Нм.
- Защищайте шины от контакта с нефтепродуктами, смазкой и топливом.
- Немедленно заменяйте потерянные колпачки вентиля колес.



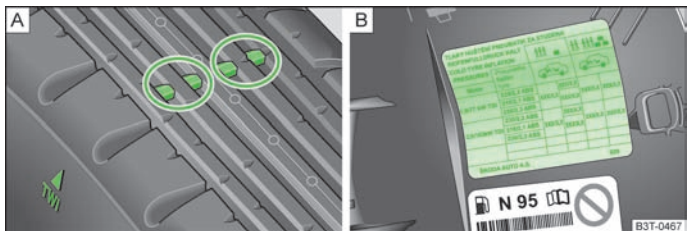
Предписание по охране окружающей среды

Недостаточное давление в шинах повышает расход топлива.

i Примечание

- При использовании колёс соблюдайте соответствующие государственные законы.
- Рекомендуем все работы с колесами или шинами проводить в одном из сервисных центров ŠKODA.
- Мы рекомендуем использовать диски, шины, колпаки и цепи противоскольжения из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Срок службы шин



Илл. 150 Профиль шин с индикаторами износа / открытый лючок топливного бака с табличкой с указанием размера шин и значениями давления в шинах

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 196.

Индикатор износа

На основании протектора оригинальных шин имеются поперечные индикаторы износа высотой 1,6 мм. В зависимости от производителя на окружности шины может быть несколько таких индикаторов » илл. 150. Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI», треугольника или иного символа показывает местонахождение индикаторов износа.

Срок службы шин в значительной степени зависит от следующих параметров:

Давление в шинах

Слишком низкое или слишком высокое давление уменьшает срок службы шин и отрицательно сказывается на ходовых качествах автомобиля. Поэтому проверяйте давление в шинах включая и запасное колесо раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Значения давления для **летних шин** находятся на внутренней стороне лючка топливного бака » илл. 150 [B]. Значения для **зимних шин** на 20 кПа (0,2 бар) выше аналогичных параметров летних шин.

Давление в шинах размером 205/50 R17 или 205/55 R16, предназначенных для установки цепей противоскольжения, совпадает с давлением в шинах 225/45 R17 или 215/60 R16.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте. При большом изменении загрузки автомобиля соответствующим образом адаптируйте давление в шинах.

Стиль вождения автомобиля

Скоростное прохождение поворотов, резкие разгоны и торможения повышают износ шин.

Балансировка колёс

Колеса нового автомобиля отбалансированы. Однако, в процессе эксплуатации по различным причинам может возникнуть дисбаланс колёс, который проявляется в биении или вибрациях, ощущаемых на рулевом колесе.

После замены колёс или после ремонта необходимо отбалансировать колёса.

Неверные углы установки колёс

Неверные углы установки передних или задних колёс не только провоцирует повышенный и зачастую односторонний износ шин, но и влияет на надёжность управления и безопасность движения. При повышенном износе шин обратитесь в сервисный центр.

Повреждения шин

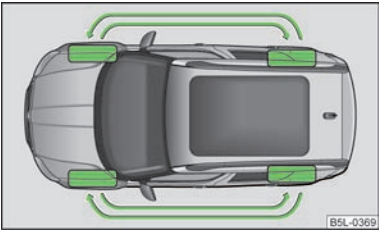
Во избежание повреждения шин и дисков переезжать бордюрные камни и иные подобные препятствия следует только медленно и под прямым углом.

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (проколов, порезов, грыж, деформаций и пр.). Удаляйте застрявшие в протекторе инородные тела.

Непривычные вибрации или увод автомобиля в сторону может указывать на повреждение шины. **При малейшем подозрении на повреждение колеса немедленно сбросьте скорость и остановитесь!** Проверьте шины на наличие

повреждений (вздутия, трещины и т.п.). Если внешних повреждений не наблюдается, двигайтесь медленно и осторожно до ближайшего сервисного центра для проверки автомобиля.

Обращение с колёсами и шинами



Илл. 151
Перестановка колёс



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 196.

Перестановка колёс

При повышенном износе шин передних колёс мы рекомендуем поменять их местами с задними колёсами по схеме » илл. 151. Тогда срок службы всех шин будет одинаковым.

Для обеспечения равномерного износа всех шин и для достижения максимального срока службы мы рекомендуем переставлять колёса каждые 10 000 км.

Хранение шин

Перед демонтажем пометьте шины, чтобы позднее их можно было установить с соблюдением прежнего направления вращения.

Храните снятые колеса и шины в холодном, сухом и, по возможности, тёмном помещении. Шины, не установленные на диски, следует хранить в вертикальном положении.

Новые шины или колёса



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 196.

Устанавливайте на а/м колёса и шины только одинакового типа, размера и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

Допущенные для использования на Вашем автомобиле комбинации шин и дисков указаны в документации к автомобилю.

Знание параметров шин помогает сделать верный выбор. На боковине шины имеется следующая надпись:

225/50R 17 91 T

Это значит:

225	Ширина профиля шины в мм
50	Соотношение высоты/ширины в %
R	Тип каркаса, R - радиальное расположение нитей корда
17	Посадочный диаметр диска, дюймы
91	Индекс грузоподъёмности
T	Индекс скорости

Для шин действительны следующие скоростные ограничения (индексы скорости):

Индекс скорости	Допустимая максимальная скорость
S	180 км/ч
T	190 км/ч
U	200 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
W	270 км/ч
Y	300 км/ч

Дата изготовления также указывается на боковине шины (иногда только с внутренней стороны колеса).

DOT... 20 12...

означает, например, что шина изготовлена на 20-й неделе 2012 года.

Если имеется только докатное колесо, учитывайте следующее » стр. 199, Запасное колесо.

Шины с направленным рисунком протектора

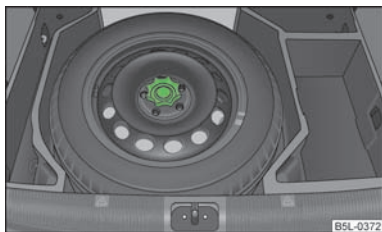


Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 196.

Направление рисунка протектора обозначено стрелкой на боковине шины. Указанное таким образом направление вращения необходимо строго соблюдать. Только так могут быть в полной мере обеспечены такие качества шин, как сцепные свойства, уровень шума, износ и сопротивление аквапланированию.

Если в случае повреждения шины Вы вынуждены установить запасное колесо с ненаправленным или противоположно направленным рисунком протектора, продолжайте движение с особой осторожностью, поскольку оптимальные качества шин в такой ситуации не обеспечиваются.

Запасное колесо



Илл. 152
Багажное отделение: запасное колесо



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 196.

Запасное колесо находится в нише под напольным покрытием в багажном отсеке и закреплено специальным винтом **» илл. 152.**

Очень важно регулярно проверять давление в запасном колесе (лучше всего при каждой проверке давления в остальных колёсах – см. табличку на крышке лючка топливного бака **» стр. 197**), чтобы запасное колесо всегда было готово для установки на автомобиль.

Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от других колёс (например, установлены зимние шины или шины с направленным рисунком протектора), то использовать такое запасное колесо можно лишь кратковременно и с соблюдая особую осторожность при вождении автомобиля **» !.**

Такое колесо нужно как можно быстрее заменить рабочим колесом соответствующих размеров / исполнения.

Докатное запасное колесо

Об оснащении Вашего автомобиля докатным запасным колесом указывает предупреждающая наклейка, размещённая на диске колеса.

При движении с докатным колесом соблюдайте следующие указания:

- »** После установки колеса запрещается закрывать предупреждающую наклейку на диске.
- »** С этим докатным колесом можно двигаться со скоростью не более 80 км/ч с повышенным вниманием и осторожностью. Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.
- »** Давление в запасном колесе равно максимальному давлению в колесе со стандартной шиной.
- »** Используйте докатное колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.



ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не используйте запасное колесо, если оно повреждено.
- Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от колёс, установленных на автомобиле, не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч). Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.



ОСТОРОЖНО

Учитывайте указания на наклейке запасного колеса.



Примечание

Давление в шине запасного колеса должно соответствовать максимальному давлению, которое предусмотрено для а/м.

Колпак колеса



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 196.

Снятие

- Установить скобу из комплекта бортового инструмента на усиленный край колёсного колпака.
- Вставить колёсный ключ в скобу, упереться в колесо и отсоединить колпак от диска.

Установка

- При установке колпака сначала совместите колпак с отверстием для вентиля шины. В заключение вжать колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всему объёму.



ОСТОРОЖНО

- Используйте давление руки, не ударяйте по колёсному колпаку! Грубые удары, главным образом в местах, где колпак колеса ещё не уселся на диск, могут привести к повреждениям направляющих и центрирующих элементов колпака.
- Перед установкой колпака на стальной диск, крепящийся с помощью болта-секретки, убедитесь в том, что болт-секретка вкручивается в отверстие, расположенное в области вентиля » *стр. 210, Болты-секретки.*
- Если дополнительно устанавливаются **колёсные колпаки**, обратите внимание, чтобы обеспечивался достаточный приток воздуха для охлаждения тормозной системы.

Колпачки колёсных болтов



Илл. 153
Снимите колпачок



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 196.

Снятие

- Наденьте пластмассовый зажим на колпачок настолько, пока внутренние фиксаторы зажима не будут прилегать к буртику колпачка, и снимите колпачок » *илл. 153.*

Установка

- Надвиньте колпачки на колёсные болты до упора.

Колпачки находятся в нише багажного отсека.

Декоративные колпаки



Илл. 154
Отсоединить крышку болтов
легкосплавных дисков



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 196.

Снятие

- Осторожно снимите крышку болтов с помощью скобы из комплекта бортового инструмента » *илл. 154.*

Система контроля давления в шинах



Илл. 155
Кнопка установки контрольных значений давления в шинах



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 196.

С помощью датчиков ABS индикатор контроля давления шин сравнивает угловые скорости отдельных колёс и, тем самым, расстояния, которые колёса проходят за один оборот. При изменении длины окружности одного из колёс загорается контрольная лампа  в комбинации приборов  стр. 29, Давление воздуха в шинах  и раздаётся звуковой сигнал.

Окружность колеса может измениться по следующим причинам:

- давление в шине слишком мало,
- структура шины повреждена,
- автомобиль имеет одностороннюю перегрузку,
- колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске),
- установлены цепи противоскольжения,
- установлено запасное колесо,
- было заменено одно из колёс оси.

Базовая установка системы

При изменении давления в шине, после замены одного или нескольких колёс, при изменении положения одного из колёс на автомобиле (например, при перестановке колёс между осями), или при загорании контрольной лампы во время движения, необходимо выполнить базовую установку системы следующим образом:

- Накачать все шины до требуемого давления  стр. 197.
- Включите зажигание.

- Нажать и удерживать более 2 секунд клавишу   илл. 155. При нажатии клавиши загорается контрольная лампа . Одновременно с этим стирается содержимое памяти системы и запускается новый процесс калибровки, в подтверждение которого раздаётся звуковой сигнал и контрольная лампа гаснет .
- Если после проведения базовой установки контрольная лампа  не гаснет, система неисправна. Обратитесь на специализированное сервисное предприятие.

Горит контрольная лампа

Если давление, по меньшей мере, в одном из колёс намного ниже базовой величины, занесённой в память, горит контрольная лампа  .

Контрольная лампа мигает

Мигание контрольной лампы означает, что система неисправна. Для устранения неисправности обратитесь на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- При свечении контрольной лампы  следует немедленно снизить скорость и избегать резких поворотов руля и торможений. При ближайшей возможности обязательно остановитесь проверьте шины и давление в них.
- При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге контрольная лампа  может загораться с запозданием или совсем не загораться.
- Индикатор контроля давления в шинах не снимает с водителя ответственности за проверку давления в шинах. Поэтому необходимо регулярно проверять давление воздуха в шинах.

Примечание

- Индикатор контроля давления в шинах не заменяет регулярную проверку давления в шинах, поскольку система не может распознать равномерную потерю давления воздуха в шинах.
- Индикатор контроля давления в шинах может не подать сигнал при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины. В этом случае следует осторожно без резких поворотов руля и резких торможений остановить автомобиль.
- Чтобы гарантировать нормальную работу системы контроля давления в шинах, необходимо через каждые 10 000 км или 1 раз в год обновлять базовую установку.

Колёсные болты



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 196.

Колёсные диски и **колёсные болты** конструктивно соответствуют друг другу. Поэтому при установке других дисков, например, легкосплавных или дисков с зимними шинами, используйте соответствующие колёсные болты – нужной длины и с подходящим профилем упорной поверхности. От этого зависит надёжность крепления колёс и работа тормозной системы.

Зимние шины



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 196.

Зимние шины заметно улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях. Летние шины в силу особенностей их конструкции (ширина, рисунок протектора, состав резины) более склонны к скольжению на снегу, на льду и при температуре ниже 7 °C. В ещё большей степени это относится к автомобилям, оснащённым **широкопрофильными** или **высокоскоростными** шинами (индекс Н или V на боковине шины).

Для достижения наилучших ходовых характеристик зимние шины должны стоять на всех 4 колёсах, минимальная остаточная величина протектора должна составлять 4 мм и шины должны быть не старше 4 лет.

Зимние шины с индексом более низкой скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышаться допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость a/m выше чем допустимая максимальная скорость для данных шин.



Предписание по охране окружающей среды

Своевременно меняйте зимние шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °C ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше – тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, износ шин и расход топлива меньше.

Цепи противоскольжения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 196.

В зимних условиях цепи противоскольжения не только улучшают сцепление колёс с дорогой, но и сокращают тормозной путь.

Использование цепей противоскольжения различается для переднеприводных и полноприводных автомобилей.

Для переднеприводных автомобилей

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на задние колёса.

По техническим причинам применение цепей противоскольжения допускается только на колёсах следующих размерностей:

Размер дисков	Вылет (ET)	Размерность шины
6J x 16	50 мм	205/55
7J x 16	45 мм	205/55
6J x 17	45 мм	205/50

Для полноприводных автомобилей

Цепи противоскольжения устанавливаются на передние колёса, как на автомобили с передним приводом. » стр. 202, Для переднеприводных автомобилей.

Для увеличения силы тяги (динамических свойств) допускается также установка цепей на задние колёса (т. е. одновременное использование цепей для передних и задних колёс) следующих размерностей:

Размер дисков	Вылет (ET)	Размерность шины
6J x 16	50 мм	205/55
7J x 16	45 мм	205/55
6J x 17	45 мм	205/50

По техническим причинам применение цепей противоскольжения допускается только на задних колёсах следующих размерностей:

Размер дисков	Вылет (ET)	Размерность шины
7J x 16	45 мм	215/60
7J x 17	45 мм	225/50

При одновременной установке цепей противоскольжения на передние и задние колёса максимальная скорость движения составляет **50 км/ч**.

Используйте только те цепи, размер звеньев и замков которых не превышает **12 мм**.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите **колёсные колпаки**.

Соблюдайте национальное законодательство относительно применения цепей противоскольжения и максимальной скорости движения с цепями противоскольжения.

ОСТОРОЖНО

При движении по свободным от снега участкам дороги цепи необходимо снимать. Они ухудшают ходовые качества, повреждают шины и быстро разрушаются. ■

Принадлежности, изменения и замена деталей

Вводная информация

В случае если автомобиль нужно оборудовать дополнительными принадлежностями, заменить детали или провести какие-либо модификации, необходимо выполнять следующие правила.

- **Перед** покупкой аксессуаров или запасных частей, а также **перед** проведением технических изменений в Вашем автомобиле необходимо проконсультироваться со специалистами авторизованного дилера ŠKODA » .
- При проведении любых модификаций автомобиля необходимо следовать правилам и указаниям компании ŠKODA.

Соблюдение предписанных правил исключает возможность повреждения автомобиля или снижения безопасности движения и эксплуатации. После проведённых изменений автомобиль по-прежнему будет соответствовать текущим правилам допуска транспортных средств к движению. Более подробную информацию Вы можете получить на дилерском предприятии ŠKODA, специалисты которого могут также профессионально выполнить все требуемые работы.

Автомобили со специальным оборудованием

Владелец автомобиля должен сохранять техническую документацию на установленное оборудование или выполненные работы для последующей передачи её в службу утилизации вместе с автомобилем. Это позволит гарантированно утилизировать автомобиль с соблюдением норм и правил охраны окружающей среды.

Вмешательство в электрические компоненты и в их ПО могут привести к функциональным нарушениям. По причине объединения в сеть электронных компонентов эти нарушения могут повредить не только одну систему, но и другие системы. Это может повлиять на безопасность движения автомобиля и привести к повышенному износу деталей.

Повреждения по причине изменений, выполненных без одобрения ŠKODA, не являются гарантийным случаем - см. гарантийный талон.

ВНИМАНИЕ

- Работы или изменения на вашем а/м, которые выполняются неверно, могут вызвать функциональные нарушения - опасность аварии!
- Мы настоятельно рекомендуем использовать для Вашего автомобиля только официально одобренные Оригинальные принадлежности ŠKODA и Оригинальные детали ŠKODA. Пригодность, надёжность и безопасность Оригинальных принадлежностей ŠKODA и Оригинальных деталей ŠKODA для Вашего автомобиля гарантируется.
- Несмотря на постоянный мониторинг рынка, мы не можем судить о совместимости продукции других производителей с Вашим автомобилем или гарантировать такую совместимость, даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Примечание

Аксессуары ŠKODA и запчасти ŠKODA можно приобрести в сервисном центре ŠKODA, где также может быть выполнен их профессиональный монтаж. ■

Изменения и повреждения в системе подушек безопасности

При ремонте и технических изменениях необходимо соблюдать директивы ŠKODA.

Рекомендуем, изменения и ремонт на переднем бампере, дверях, передних сиденьях, обшивке потолка или на кузове выполнять в сервисном центре ŠKODA. Здесь могут находиться компоненты и датчики системы подушек безопасности.

ВНИМАНИЕ

- Модули подушек безопасности не ремонтируются, но заменяются.
- Никогда не устанавливайте в автомобиль компоненты системы подушек безопасности, снятые со старых автомобилей. ►

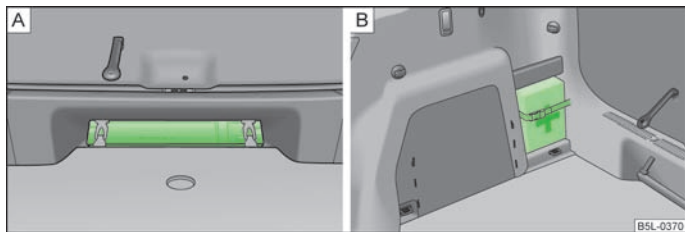
! **ВНИМАНИЕ (продолжение)**

- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут вызвать неполадки в системе подушек безопасности, что в случае аварии создаёт угрозу серьёзных или даже смертельных травм.
- Существует риск повреждения системы подушек безопасности при работах над ней, а также при снятии и установке её компонентов в рамках ремонта других систем. Последствием этого может стать некорректное срабатывание или полный отказ подушек безопасности при аварии.

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Отсек для аптечки и знака аварийной остановки



Илл. 156 Расположение знака аварийной остановки / Расположение аптечки

Знак аварийной остановки можно прикрепить на обшивку задней стенки с помощью резиновых ремней » илл. 156 - [А].

В комплектации с запасным колесом Вы можете хранить знак аварийной остановки в съёмном боксе сбоку от запасного колеса » стр. 75.

Аптечка крепится с помощью ленты к правой стороне багажного отсека » илл. 156 - [Б].

ВНИМАНИЕ

Аптечка и знак аварийной остановки в месте их хранения всегда должны быть надёжно зафиксированы, так чтобы при столкновении или резком торможении они не могли бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

Примечание

- Обратите внимание на срок годности аптечки.
- Мы рекомендуем использовать аптечку и знак аварийной остановки из ассортимента оригинальных аксессуаров SKODA, который предлагается партнёрами SKODA.

Огнетушитель

Огнетушитель закреплён с помощью ремней на кронштейне под сиденьем водителя.

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к огнетушителю!

Огнетушитель должен проверяться специалистом раз в год (учитывайте национальные требования).

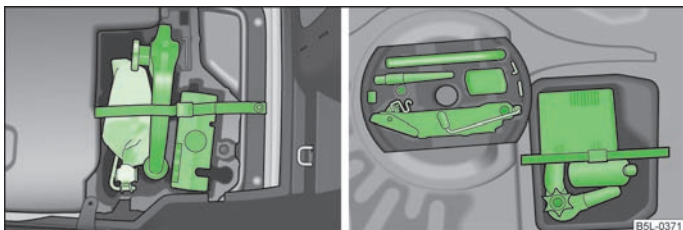
ВНИМАНИЕ

Огнетушитель должен быть надёжно зафиксирован в автомобиле, так чтобы при столкновении или резком торможении он не мог бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

Примечание

- Огнетушитель должен отвечать требованиям действующего законодательства.
- Обратите внимание на срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя не гарантируется его нормальная работа.
- Огнетушитель только в некоторых странах входит в комплект поставки а/м.

Бортовой инструмент



Илл. 157 Багажный отсек: пример размещения бортового инструмента

Бортовой инструмент и домкрат с табличкой находятся в боксе в багажном отсеке » илл. 157; здесь же располагается съёмный сферический наконечник ТСУ. Бокс закреплён лентой. Размещение бортового инструмента зависит от комплектации автомобиля.

В состав бортового инструмента входят следующие инструменты и приспособления (в зависимости от комплектации):

- комплект для ремонта шин,
- проволочный съёмник колёсных колпачков или колпачков колёсных болтов,
- ключ для колёсных болтов;
- буксирная проушина;
- переходник для болтов-секреток,
- комплект запасных ламп,
- отвёртка шлицевая/Торх.

Перед укладкой домкрата на своё место, полностью вкрутите рычаг домкрата.

! ВНИМАНИЕ

- Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для Вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма более тяжёлых автомобилей или других грузов - можно получить травму!
- Всегда убеждайтесь в том, что бортовой инструмент надёжно закреплён в багажном отсеке.

i Примечание

Следите, чтобы ящик всегда был зафиксирован лентой.

Замена колеса

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подготовительные работы	208
Замена колеса	208
Дополнительные работы	209
Откручивание и затяжка колёсных болтов	209
Поддомкрачивание автомобиля	210
Болты-секретки	210

! ВНИМАНИЕ

- Если вы находитесь в потоке движения, включите аварийную световую сигнализацию и на предписанном расстоянии установите знак аварийной остановки! При этом соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД). Тем самым Вы обезопасите не только себя, но и других участников движения.
- А/м при повреждении колёс (-а) или шин (-ы) необходимо как можно быстрее убрать с проезжей части. Место по возможности должно быть ровным и иметь твёрдое основание (почву).
- Если Вы заменяете колесо на дороге с наклоном, подприте колесо на противоположной стороне автомобиля с помощью камня или другого подобного предмета, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.
- Если на автомобиль впоследствии были установлены шины или диски, отличные от тех, которыми он был укомплектован на заводе, необходимо ознакомиться с указаниями, приведёнными в » стр. 198.
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверями.
- Когда автомобиль поднят домкратом, подлезать под автомобиль и располагать под ним части тела, например руки или ноги, категорически запрещается.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Зафиксируйте опорную площадку домкрата от возможного смещения с помощью подходящих средств. Мягкое, скользкое основание под опорой домкрата может привести к его смещению и падению автомобиля с домкрата. Поэтому устанавливайте домкрат всегда только на твёрдое основание или используйте прочную подкладку достаточной площади. На **скользком основании**, например, на булыжной мостовой, на кафельной плитке и т.п. используйте подставку из нескользящего материала (например, резиновый коврик).
- Запрещается запускать двигатель автомобиля, стоящего на домкрате - опасность травмы!
- Устанавливайте домкрат только в предназначенные для этого точки крепления на кузове а/м.

ОСТОРОЖНО

- Момент затяжки колёсных болтов крепления стальных и легкосплавных дисков составляет 120 Нм.
- При слишком сильной затяжке болта-секретки может быть повреждён как сам болт-секретка, так и переходник.

Примечание

- Комплект колёсных болтов-секреток и насадку-адаптер можно приобрести в сервисном центре ŠKODA.
- При замене колеса соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).

Подготовительные работы



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 207.

Перед непосредственной заменой колеса необходимо выполнить следующие работы:

- А/м при повреждении шин (-ы) необходимо как можно быстрее убрать с проезжей части. Автомобиль должен стоять на **горизонтальной** площадке.
- В автомобиле не должно никого находиться. Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.

- Выключите двигатели и установите рычаг в **нейтральное** положение или **рычаг селектора АКП в положение Р**.
- Затяните **стояночный тормоз**.
- Если к а/м присоединён прицеп, отсоедините прицеп.
- Выньте из багажного отсека автомобиля **бортовой инструмент** » стр. 207 и **запасное колесо** » стр. 199.

Замена колеса



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 207.

Замену колеса выполняйте по возможности на ровной горизонтальной поверхности.

- Снимите полноразмерный колёсный колпак » стр. 200 или колпачки болтов » стр. 200.
- Снимите крышку колёсных болтов легкосплавного колёсного диска » стр. 200.
- Сначала ослабьте болт-секретку и затем остальные колёсные болты » стр. 210.
- Поднимите автомобиль так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли » стр. 210.
- Открутить колёсные болты и уложить на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т.п.).
- Снимите колесо.
- Установите запасное колесо и закрутите их от руки.
- Опустите а/м.
- Попеременно ключом для колёсных болтов затяните противолежащие болты (крест-накрест), в заключение затяните болт-секретку » стр. 210.
- Установите полноразмерный колёсный колпак/крышку болтов легкосплавного диска или колпачки болтов.



Примечание

- Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться).
- Категорически запрещается смазывать колёсные болты!
- При установке колёс с заданным направлением движения учитывайте положение колеса » стр. 196.

Дополнительные работы



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 207.

После замены колеса необходимо выполнить следующие работы:

- Уложите заменённое колесо в нише запасного колеса и закрепите его с помощью специального болта » илл. 152.
- Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место.
- Как можно скорее **проверьте давление в шине** установленного запасного колеса.
- **Момент затяжки** колёсных болтов как можно скорее **проверьте** с помощью динамометрического ключа.
- Повреждённые шины заменяйте или узнайте в сервисном центре о возможности ремонта.

i Примечание

- Если при замене колеса Вы обнаружили, что колёсные болты заржавели и закручиваются с трудом, перед проверкой момента затяжки эти болты необходимо заменить.
- До проверки момента затяжки двигайтесь осторожно и только с равномерной скоростью.

Откручивание и затяжка колёсных болтов



Илл. 158
Замена колеса: откручивание колёсных болтов



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 207.

Ослабление колёсных болтов

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора ¹⁾.
- Возьмитесь за конец ключа и поверните его примерно на **один** оборот против часовой стрелки » илл. 158.

Затягивание колёсных болтов

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора ¹⁾.
- Возьмитесь за конец ключа и вращайте болт по часовой стрелке, затянув таким образом болт.



ВНИМАНИЕ

Ослабляйте колёсные болты только на небольшую величину (примерно на один оборот), прежде чем поднимать автомобиль домкратом - опасность травмы!

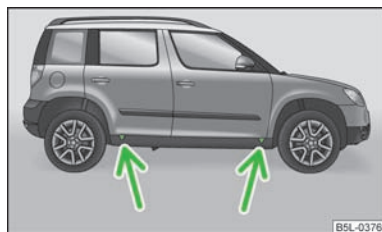


Примечание

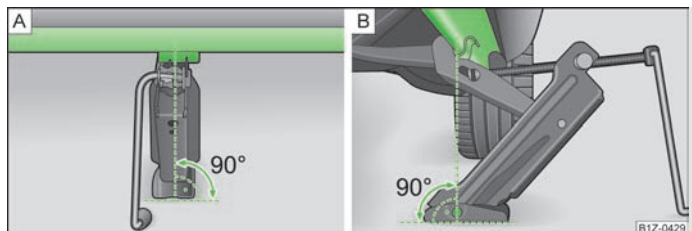
Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть.

¹⁾ Для откручивания и затяжки болтов-секреток используйте соответствующий переходник » стр. 210.

Поддомкрачивание автомобиля



Илл. 159
Замена колеса: опорные точки для домкрата



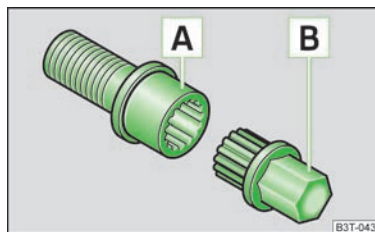
Илл. 160 Установка домкрата

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 207.

Для установки домкрата выберите опорную точку, ближайшую к неисправному колесу » илл. 159. Опорная точка находится точно под меткой на пластмассовой накладке порога.

- Вращая ходовой винт, подведите домкрат к опорной точке так, чтобы его захват встал под вертикальным ребром порога.
- Установите домкрат так, чтобы захват охватывал ребро » илл. 160 - B под меткой.
- Убедитесь в том, что опора домкрата опирается на ровное основание всей своей поверхностью и располагается точно вертикально под точкой » илл. 160, в которой захват установлен на ребро порога.
- Продолжайте поднимать домкрат, пока колесо не оторвется от грунта.

Болты-секретки



Илл. 161
Схематическое представление: болт-секретка и переходник.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 207.

На автомобиле, оснащённом болтами-секретками (по одному болту-секретке на каждое колесо), отвернуть или затянуть эти болты можно только с помощью входящего в комплект поставки адаптера.

- Снимите колёсный колпак с диска или колпачок с болта-секретки.
- Вставьте переходник B зубчатой стороной до упора во внутренний шлиц болта-секретки A так, чтобы выступал только наружный шестигранник » илл. 161.
- Установите на переходник B ключ для колёсных болтов до упора.
- Ослабьте и затяните колёсный болт » стр. 209.
- Снимите переходник и установите на место колпак колеса или наденьте защитный колпачок на болт-секретку.
- Как можно скорее проверьте Момент затяжки с помощью динамометрического ключа.

Рекомендуем Вам записать код, выбитый на торце переходника или головки болта-секретки. С помощью этого номера при необходимости можно приобрести переходник в сервисном центре SKODA.

Адаптер для колёсных болтов-секреток всегда следует хранить в автомобиле. Он должен находиться в контейнере с бортовым инструментом.

Комплект для ремонта шин

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Состав комплекта для ремонта шин	212
Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию	212
Герметизация и накачивание шины	212
Проверка через 10 минут после начала движения	213

Комплект для ремонта шин находится в контейнере под покрытием пола багажного отсека.

С помощью комплекта для ремонта шин можно надёжно отремонтировать шину, повреждённую посторонним предметом или имеющую прокол диаметром до 4 мм. Не вынимайте инородное тело (гвоздь, шуруп и т. п.) из шины!

Ремонт можно выполнить, не снимая колеса с автомобиля.

Использование ремонтного комплекта **не заменяет** стандартный ремонт, обеспечивающий длительную эксплуатацию шины, а только позволяет доехать до ближайшего сервисного предприятия.

Запрещается использовать комплект для ремонта шин в следующих случаях:

- получил повреждения колёсный диск,
- наружная температура ниже -20 °C (-4 °F),
- размер пореза или прокола превышает 4 мм,
- получила повреждения боковина шины,
- движение происходило с очень низким давлением в шине или шина была спущена полностью,
- истёк срок годности герметика (см. маркировку на баллоне).

ВНИМАНИЕ

- Если вы находитесь в потоке движения, включите аварийную световую сигнализацию и на предписанном расстоянии установите знак аварийной остановки! При этом соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД). Тем самым Вы обезопасите не только себя, но и других участников движения.
- А/м при повреждении колес (-а) или шин (-ы) необходимо как можно быстрее убрать с проезжей части. Место по возможности должно быть ровным и иметь твёрдое основание (почву).
- Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля.
- Скорость не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)!
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.
- Проверьте давление в шинах через 10 минут после начала движения!
- Герметик вреден для здоровья. При попадании на кожу немедленно смойте его!

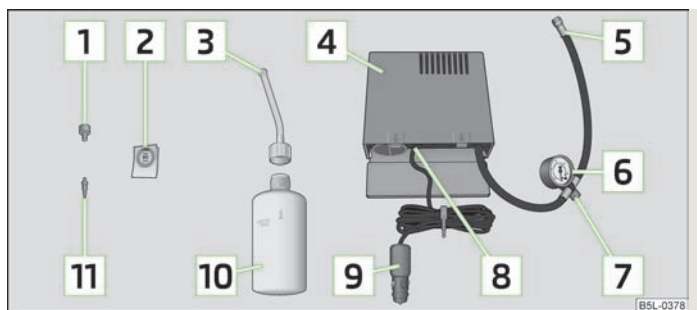
Предписание по охране окружающей среды

Использованный или просроченный герметик необходимо утилизировать в соответствии с законодательством по охране окружающей среды.

Примечание

- Соблюдайте руководство по эксплуатации, составленное изготовителем комплекта для ремонта шин.
- Новый герметик можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров SKODA.
- Отремонтированные с помощью комплекта для ремонта колёс шины замените или узнайте в сервисном центре о возможности ремонта.

Состав комплекта для ремонта шин



Илл. 162 Состав комплекта для ремонта шин

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 211.

В комплект для ремонта шин входит следующее:

- 1** Приспособление для снятия/установки золотника
- 2** Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph»
- 3** Заправочный шланг с заглушкой
- 4** Компрессор
- 5** Шланг накачки для шины
- 6** Индикация давления в шинах
- 7** Резьбовая пробка для выпуска воздуха
- 8** Выключатель
- 9** Разъём кабеля под розетку 12 В
- 10** Баллон с герметиком
- 11** Запасной золотник

На нижнем конце приспособления для откручивания **1** имеется паз для золотника. Вывернуть золотник вентиль и ввернуть его обратно можно только данным приспособлением. Это относится и к запасному золотнику **11**.

Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 211.

Перед использованием комплекта для ремонта шин необходимо выполнить следующие работы:

- А/м при повреждении шин (-ы) необходимо как можно быстрее убрать с проезжей части. Место по возможности должно быть ровным и иметь твёрдое основание (почву).
- В автомобиле не должно никого находиться. Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- Выключите двигатель и установите рычаг в **нейтральное** положение или **рычаг селектора АКП в положение Р**.
- Затяните **стояночный тормоз**.
- Проверьте, можно ли выполнить ремонт с помощью комплекта для ремонта шин » стр. 211.
- Если к а/м присоединён прицеп, отсоедините прицеп.
- Выньте из багажного отсека автомобиля **комплект для ремонта шин**.
- Наклейте наклейку **2** » илл. 162 на переднюю панель в поле видимости водителя.
- Не вынимайте инородное тело (гвоздь, шуруп и т. п.) из шины.
- Открутите колпачок вентиль.
- С помощью отвёртки для золотника **1** выкрутите золотник и уложите в чистое место.

Герметизация и накачивание шины

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 211.

Герметизация шины

- Несколько раз энергично встряхните бутылку с герметиком **10** » илл. 162.
- Прочно прикрутите по часовой стрелке шланг **3** к баллону **10**. Шланг прокачивает герметизирующую фольгу.
- Снимите со шланга **3** пробку и наденьте свободный конец до конца на вентиль шины.
- Удерживая баллон **10** дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- Отсоедините пустой баллон от вентиль.
- С помощью приспособления **1** снова вверните золотник в вентиль.

Накачка шины

- Прочно прикрутите шланг [5] » илл. 162 компрессора к вентилю шины.
- Проверьте, чтобы был завёрнут золотник [7].
- Запустите двигатель и дайте поработать на холостом ходу.
- Вставьте разъем [9] в 12-вольтовую розетку » стр. 79.
- Включите компрессор выключателем [8].
- Накачайте шину до 2,0 - 2,5 бар. Максимальное допустимое время работы компрессора 8 минут » !
- Выключите компрессор.
- Если не удаётся накачать шину до 2,0 - 2,5 бар, отверните шланг [5] от вентиля шины.
- Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик «распределился» по шине.
- Снова прикрутите шланг [5] к вентилю и повторите накачивание.
- Если накачать шину до требуемого давления так и не удалось, то прокол слишком большой. Загерметизировать шину с помощью комплекта для ремонта не удаётся » !.
- Выключите компрессор.
- Открутите шланг [5] от вентиля шины.

Если шина накачана до 2,0 - 2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч, или 50 миль/ч.

Проверьте давление в шинах через 10 минут после начала движения » стр. 213, Проверка через 10 минут после начала движения.

! ВНИМАНИЕ

- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться - опасность травмы!
- Горячий шланг и компрессор не накрывать горячими материалами - опасность пожара!
- Если шина не накачивается даже до 2,0 бар, то повреждение слишком большое. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. Оставайтесь на месте! Вызовите техническую помощь!

! ОСТОРОЖНО

Выключите компрессор не позднее чем через 8 минут работы - возможен перегрев! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Проверка через 10 минут после начала движения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 211.

Проверьте давление в шинах через 10 минут после начала движения!

Если давление 1,3 бар и ниже:

- Не начинайте движение! Полностью загерметизировать шину с помощью комплекта для ремонта не удаётся.
- Вызовите техническую помощь.

Если давление 1,3 бар и выше:

- Доведите давление до нормы (см. наклейку на внутренней стороне лючка топливного бака).
- Со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) и соблюдая повышенную осторожность направляйтесь к ближайшей сервисной станции.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Выполнение пуска от вспомогательной АКБ	214
Запуск двигателя от АКБ другого автомобиля на автомобилях с системой «Старт-стоп»	215

Если двигатель не удаётся запустить из-за разряженной АКБ, то для пуска двигателя можно использовать АКБ другого автомобиля. Для этого потребуются провода для пуска от вспомогательной АКБ.

Номинальное напряжение обеих АКБ должно составлять 12 В. Ёмкость (Ач) заряженной АКБ, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной АКБ.

Провода для запуска двигателя от внешнего источника питания

Используйте провода для пуска только с достаточным сечением и с изолированными полными зажимами. Соблюдайте указания изготовителя.

Положительный кабель - в большинстве случаев красного цвета.

Отрицательный кабель - в большинстве случаев чёрного цвета.

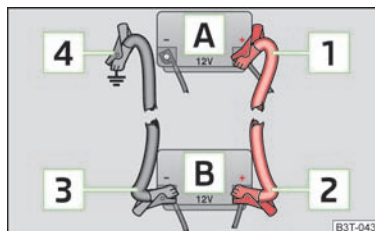
! ВНИМАНИЕ

- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть даже при минимальных температурах ниже 0 °С. При замёрзшей АКБ не производить пуск двигателя от другой АКБ - опасность взрыва!
- Учитывайте меры предосторожности при работах в моторном отсеке » стр. 185, *Моторный отсек*.
- Не допускайте контакта между неизолированными частями зажимов для полюсов. Кроме того, плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля - опасность короткого замыкания!
- Не подключайте пусковой кабель к отрицательному полюсу разряженной АКБ. В результате искрообразования при пуске выходящий из АКБ гремучий газ может воспламениться.
- Проложите кабели так, чтобы они не касались вращающихся частей в моторном отсеке.
- Не огибайте вокруг батареи - опасность ожога!
- Пробки на банках АКБ должны быть прочно закручены.
- Не размещайте вблизи АКБ источники, способные вызвать воспламенение, (открытый огонь, горящие сигареты и т.п.) - опасность взрыва!
- Запрещается запускать двигатель от внешнего источника (например, от другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее - есть риск взрыва и получения химических ожогов!

i Примечание

- Между кузовами автомобилей не должно быть контакта, иначе ток начнёт протекать уже при соединении положительных полюсов.
- Разряженная АКБ должна быть правильно подключена к бортовой сети.
- Выключите автотелефон и обратите внимание на инструкцию по эксплуатации автотелефона для этого случая.
- Рекомендуем приобретать пусковые кабели в специализированных отделах по продаже АКБ.

Выполнение пуска от вспомогательной АКБ



Илл. 163
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля: А - разряженная АКБ, В - пусковая АКБ



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 213.

Пусковые кабели должны подсоединяться точно в следующей последовательности:

Соедините положительные полюсы

- Закрепите конец [1] » илл. 163 на плюсовом вывод разряженной АКБ [А].
- Закрепите второй конец кабеля [2] на положительном полюсе пусковой АКБ [В].

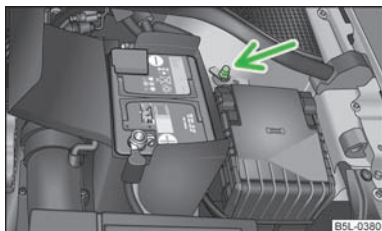
Соединение отрицательного полюса с блоком цилиндров двигателя

- Закрепите один конец кабеля [3] на отрицательном полюсе пусковой АКБ [В].
- Соедините второй конец кабеля [4] с одной из массивных металлических частей автомобиля, жёстко связанной с блоком цилиндров, или непосредственно с самим блоком цилиндров.

Пуск двигателя

- Заведите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.
- После этого запустите двигатель автомобиля с разряженной АКБ.
- Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку примерно через полминуты.
- Отсоедините пусковые провода строго в **обратной** последовательности, как описано выше.

Запуск двигателя от АКБ другого автомобиля на автомобилях с системой «Старт-стоп»



Илл. 164
Пуск от вспомогательной АКБ - система Старт-стоп



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 213.

В автомобилях с системой «Старт-стоп» минусовая кабель от АКБ другого автомобиля запрещается соединять непосредственно с минусовым полюсом собственной АКБ, а только с точкой подключения массы двигателя **»** илл. 164. ■

Буксировка автомобиля



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Буксировочная проушина спереди	216
Буксировочная проушина сзади	216
А/м с тягово-сцепным устройством	217

Автомобили с механической коробкой передач можно буксировать с помощью троса или на жёсткой сцепке, а также с поднятой передней или задней осью.

Автомобили с автоматической коробкой передач можно буксировать с помощью троса или штанги, или с поднятым передним мостом. При буксировке с поднятым задним мостом можно повредить коробку передач!

Безопаснее и лучше всего для автомобиля осуществлять буксировку на **жёсткой сцепке**. Использовать **буксировочный трос** разрешается только при отсутствии жёсткой сцепки.

Поэтому при буксировке обратите внимание на следующие указания.

Водителю буксирующего автомобиля

- ▶ При трогании с места особенно при мягкой сцепке или при АКП нажимайте на педаль акселератора особенно осторожно.
- ▶ В автомобилях с механической коробкой передач нажимайте педаль акселератора только, когда трос будет туго натянут.

Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.

Водителю буксируемого автомобиля

- ▶ Включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и, чтобы можно было использовать указатели поворотов, звуковой сигнал, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- ▶ Выключите передачу, а для АКП установите рычаг селектора в положение **N**.

Помните, что усилитель тормозов и усилитель рулевого управления работают только при работающем двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажимать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.

При использовании буксирного троса следите, чтобы трос всегда был туго натянут.

! ОСТОРОЖНО

- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля – опаснее повреждения двигателя! В автомобиле с нейтрализатором несгоревшее топливо может попасть в нейтрализатор и там воспламениться. Это может привести к повреждению и разрушению каталитического нейтрализатора. В качестве помощи при пуске Вы можете использовать АКБ другого автомобиля **»** стр. 213, *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля*.
- Если по причине неисправности в коробке передач Вашего автомобиля отсутствует масло, буксировка допускается только с поднятыми ведущими колёсами посредством специального автомобиля или прицепа.
- Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на специальном эвакуаторе или прицепе.
- Трос, используемый для буксировки, должен быть достаточно эластичным, чтобы не повредить оба автомобиля. Для этой цели следует использовать тросы из синтетических волокон или других эластичных материалов. ▶

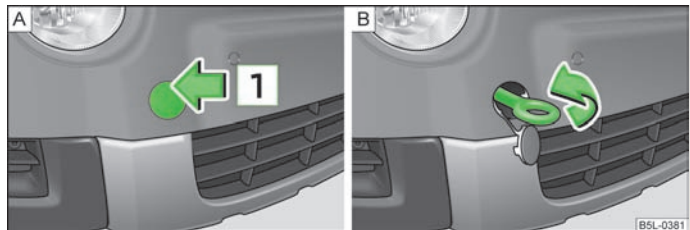
- Необходимо следить, чтобы буксировка проходила без чрезмерного натяжения и рывков. При буксировочных манёврах на неукрепленных дорогах появляется опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.
- Буксировочный трос или жёсткая сцепка крепятся к буксирным **проушинам** и к **съёмной шаровой головке тягово-сцепного устройства** » стр. 216, Буксировочная проушина спереди или » стр. 216, Буксировочная проушина сзади, » стр. 217, А/м с тягово-сцепным устройством.

и Примечание

- Мы рекомендуем использовать буксировочный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, который предлагается партнерами ŠKODA.
- Буксировка требует определённых навыков. Оба водителя должны быть знакомы с особенностями вождения при буксировке. Неопытные водители не должны управлять как буксиром, так и буксируемым автомобилем.
- При буксировке соблюдайте законодательные положения конкретной страны, касающиеся, прежде всего, порядка маркировки буксира и буксируемого автомобиля.
- Буксирный трос не должен быть перекручен, потому что в результате передняя буксирная проушина Вашего автомобиля может выкрутиться.

Буксировочная проушина спереди

Буксирная проушина хранится вместе с бортовым инструментом.



Илл. 165 Передний бампер: снятие крышки / установка буксировочной проушины



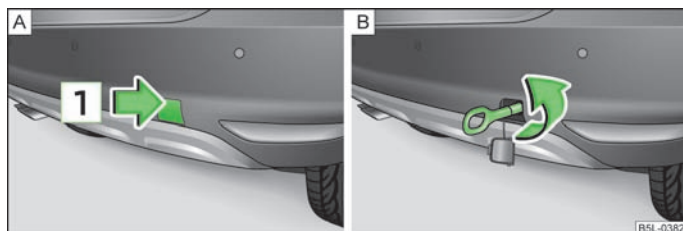
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **и** на стр. 215.

- Нажмите на верхнюю половину крышки в направлении стрелки **1** » илл. 165 - **А**.
- Извлеките крышку из переднего бампера.
- Буксировочную проушину вкрутить против часовой стрелки до упора » илл. 165 - **Б** и затянуть как можно сильнее. Для затяжки рекомендуем использовать, например, ключ для колёсных болтов, проушину другого а/м или похожий предмет, который можно продеть в проушину.
- После выкручивания проушины установите крышку на место и вдавите. Крышка должна надёжно зафиксироваться.

! ОСТОРОЖНО

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может вырваться.

Буксировочная проушина сзади



Илл. 166 Задний бампер: снятие крышки / установка буксировочной проушины



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **и** на стр. 215.

- Нажмите на верхнюю половину крышки в направлении стрелки **1** » илл. 166.
- Извлеките крышку из заднего бампера » илл. 166 - **А**.
- Буксировочную проушину вкрутить против часовой стрелки до упора » илл. 166 - **Б** и затянуть как можно сильнее. Для затяжки рекомендуем использовать, например, ключ для колёсных болтов, проушину другого а/м или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

➤ После выкручивания проушины установите крышку на место и вдавите. Крышка должна надёжно зафиксироваться.

При наличии штатного тягово-сцепного устройства резьбовое отверстие под крышкой отсутствует » стр. 217, А/м с тягово-сцепным устройством.

ОСТОРОЖНО

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может вырваться.

А/м с тягово-сцепным устройством



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 215.

При наличии штатного тягово-сцепного устройства резьбовое отверстие под крышкой отсутствует.

Для буксирования используйте шаровую головку тягово-сцепного устройства - установка шаровой головки описана в руководстве по эксплуатации тягово-сцепного устройства.

Буксировка с помощью тягово-сцепного устройства представляет собой полноценную замену буксировке с помощью буксирной проушины.

Если тягово-сцепное устройство полностью снимается, то его необходимо обязательно заменить на серийный усилитель заднего бампера, часть которого является также креплением для буксирной проушины.

При нарушении этого указания а/м может не отвечать национальным требованиям.

ОСТОРОЖНО

Неподходящая жёсткая сцепка может повредить шаровой наконечник и автомобиль.

Примечание

Съёмный шаровой наконечник должен всегда находиться в а/м, чтобы его при необходимости можно было использовать для буксировки.

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Предохранители в передней панели _____ 219

Предохранители в моторном отсеке _____ 220

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями.

- Перед тем, как заменять предохранитель, нужно выключить зажигание, а также соответствующее электрическое устройство.
- Определите, какой предохранитель защищает цепь отказавшего потребителя » *стр. 219, Предохранители в передней панели* или » *стр. 220, Предохранители в моторном отсеке*.
- Извлеките пластиковую скобу из крепления в крышке блока предохранителей, установите скобу на соответствующий предохранитель и выньте его.
- Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке. Замените неисправный предохранитель на новый **того же** номинала.

Цветовая маркировка предохранителей

Цвет	Макс. сила тока в амперах
светло-коричневый	5
тёмно-коричневый	7,5
красный	10
синий	15
жёлтый	20
белый	25
зелёный	30
оранжевый	40
красный	50

ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать указания по безопасности » *стр. 185, Моторный отсек*.

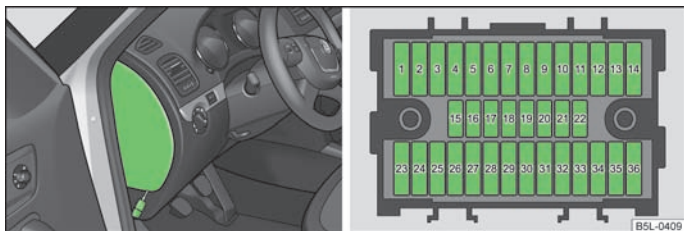
ОСТОРОЖНО

- Никогда не «ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их на предохранители большего номинала – опасность возгорания! Кроме того может возникнуть неисправность в другом месте электроцепи.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, при первой возможности обратитесь на сервисное предприятие для проверки соответствующей электрической цепи.
- При блокировке и разблокировке крышки блока предохранителей в моторном отсеке необходимо прижимать её к блоку предохранителей по бокам, иначе фиксирующий механизм может быть повреждён.
- Всегда правильно устанавливайте крышку блока предохранителей в моторном отсеке. Если крышка установлена неверно, в блок может проникнуть вода, что вызовет повреждения в а/м!

Примечание

- Рекомендуем, иметь в а/м всегда запасные предохранители. Комплект предохранителей можно выбрать из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.
- Один потребитель электроэнергии может защищаться несколькими предохранителями.
- Один предохранитель может защищать цепи нескольких электрических потребителей.
- Сиденья с электроприводом регулировки защищены **автоматическими предохранителями**, которые автоматически включаются после спада нагрузки.

Предохранители в передней панели



Илл. 167 Крышка блока предохранителей в передней панели / схематичное представление блока предохранителей



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 218.

Предохранители расположены за крышкой с левой стороны передней панели.

➤ Снять крышку блока предохранителей с помощью ключа зажигания » илл. 167.

➤ После замены предохранителя установите крышку на место.

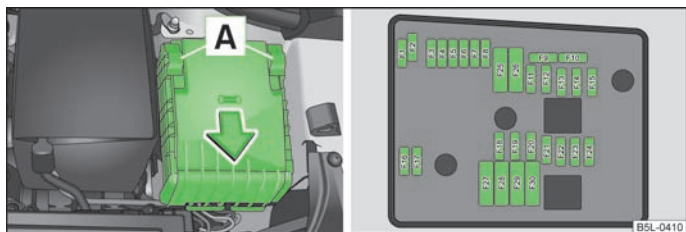
Расположение предохранителей в передней панели

№	Потребитель
1	Обогрев системы вентиляции коробки передач (дизельный двигатель) блок управления автоматической коробки передач DSG
2-3	Тягово-сцепное устройство
4	Комбинация приборов, рычаг стеклоочистителя, переключатель указателей поворота, камера
5	Вентилятор системы отопления, вентилятор радиатора, климатическая установка, Climatronic
6	Стеклоочиститель заднего стекла
7	Телефон
8	Тягово-сцепное устройство
9	Блок управления бортовой сети - освещение салона противотуманный фонарь

№	Потребитель
10	Датчик дождя, переключатель освещения, диагностический разъем
11	Адаптивное освещение (левая сторона)
12	Адаптивное освещение (правая сторона)
13	Магнитола, чейнджер для системы навигации
14	Тягово-сцепное устройство
15	Переключатель освещения
16	Муфта Haldex
17	Блок управления корректора света фар и поворотного модуля фар
18	Диагностический разъем, блок управления двигателя, датчик тормозной системы
19	Блок управления ABS, ESC, клавиша системы контроля давления в шинах, блок управления парковочного ассистента, клавиша режима OFF ROAD, клавиша системы СТАРТ - СТОП
20	Выключатель и БУ подушек безопасности
21	Указатель продления интервала ТО, задний фонарь, затемняемое зеркало заднего вида, датчик давления, комплект для подключения телефона, расходомер воздуха
22	Комбинация приборов, блок управления электромеханического усилителя рулевого механизма
23	Центральный замок и крышка багажного отделения
24	Стеклоподъемники задних дверей
25	Обогрев заднего стекла, автономный отопитель и вентилятор
26	Розетка в багажном отсеке
27	Электропривод подъемно-сдвижного люка, электропривод солнцезащитной шторки
28	Топливный насос, форсунки
29	Стеклоподъемники передних дверей
30	Прикуриватель спереди и сзади
31	Омыватель фар
32	Подогрев передних сидений, регулятор интенсивности подогрева сидений
33	Отопитель, климатическая установка, Climatronic, дистанционное управление автономного отопителя

№	Потребитель
34	Сигнализация, сирена
35	БУ АКП DSG
36	DVD

Предохранители в моторном отсеке



Илл. 168 Крышка блока предохранителей в моторном отсеке / схематичное представление блока предохранителей

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 218.

В некоторых а/м перед снятием крышки блока предохранителей необходимо снять крышку отсека АКБ » стр. 193.

➤ При снятии крышки блока предохранителей стопорная скоба » илл. 168 смещается до упора вперёд. Сзади скобы будет виден символ . Теперь снимите крышку.

➤ После замены предохранителя установите крышку на блок предохранителей и сдвиньте стопорную скобу до упора назад. Сзади скобы будет виден символ . Крышка заблокирована.

Расположение предохранителей в моторном отсеке

№	Потребитель
F1	не используется
F2	БУ АКП
F3	Измерительный провод
F4	Блок управления ABS

№	Потребитель
F5	БУ АКП
F6	Комбинация приборов, рычаг стеклоочистителя и переключатель указателей поворота
F7	Питание клеммы 15, стартер
F8	Магнитола
F9	Телефон
F10	БУ двигателя
F11	БУ автономного отопителя и вентиляции
F12	БУ шины данных
F13	БУ двигателя
F14	Зажигание
F15	Лямбда-зонд, топливный насос система предварительного накаливания
F16	Блок управления бортовой сети, правая фара, правый задний фонарь
F17	звуковой сигнал
F18	Усилитель цифрового процессора звукового сигнала
F19	Стеклоочиститель лобового стекла
F20	Регулятор давления топлива
F21	Лямбда-зонд
F22	выключатель педали сцепления, выключатель педали тормоза
F23	Насос ОЖ электромагнитный клапан ограничения давления наддува, переключающий клапан радиатора насос высокого давления
F24	Адсорбер, клапан рециркуляции ОГ, вентилятор радиатора
F25	Блок управления ABS
F26	Блок управления бортовой сети, левая фара, левый задний фонарь
F27	Система предварительного накаливания
F28	Обогрев ветрового стекла

№	Потребитель
F29	Цепь питания салона
F30	Клемма X ^{a)}

a) Для предотвращения излишней нагрузки на аккумуляторную батарею при запуске двигателя, электрические потребители данной клеммы автоматически отключаются.

Лампы накаливания

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Блок фар	222
Дальний и ближний свет	222
Противотуманные фары и дневной режим освещения	223
Задний фонарь	223
Плафон подсветки номерного знака	224

Замена ламп требует определённой сноровки. Мы рекомендуем, при неуверенности производить замену ламп накаливания в сервисном центре или обратиться за помощью к сторонним специалистам.

- Перед заменой ламп накаливания выключить зажигание и все источники света.
- Откройте капот или крышку багажного отсека.
- Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Обозначение лампы нанесено на цоколе или на стеклянной колбе.
- Отсек для набора запасных ламп находится в контейнере в багажном отсеке.

ВНИМАНИЕ

- При недостаточном освещении дороги перед а/м или если а/м не виден вовсе или виден плохо другим участникам дорожного движения может произойти несчастный случай.
- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать указания по безопасности » [стр. 185](#), *Моторный отсек*.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Лампы накаливания H7 и H4 находятся под давлением и могут при замене лопнуть - опасность травмы! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.
- Работа с высоковольтными элементами газоразрядных (ксеноновых) ламп требует квалифицированного подхода - иначе это может быть опасно для жизни!

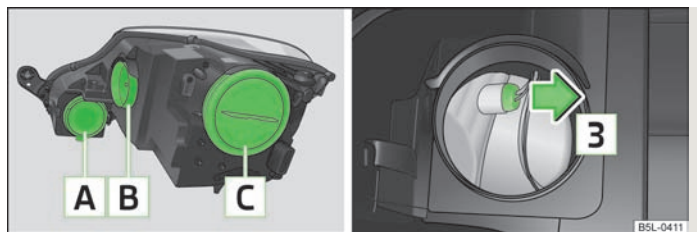
ОСТОРОЖНО

- Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т.п.
- При снятии и установке заднего фонаря не повредите лако-красочное покрытие и задний фонарь.

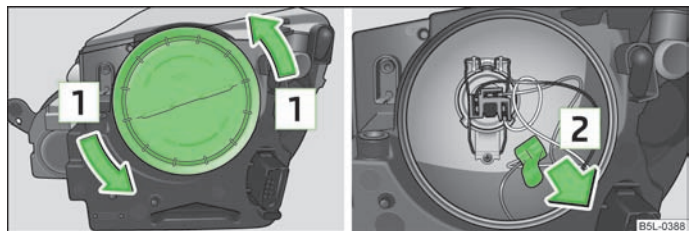
Примечание

- В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Для замены других ламп следует обратиться на сервисное предприятие.
- Рекомендуем, иметь в а/м коробочку с запасными лампами накаливания. Запасные лампы можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.
- Для упрощения установки патрона с лампой габаритного огня (галогеновые фары) рекомендуется снять перед этим разъём с лампы ближнего света.
- Рекомендуем, после замены лампы выполнить проверку ближнего и дальнего света в сервисном центре Škoda.
- Газоразрядные лампы и светодиодные лампы заменяются в сервисном центре.

Блок фар



Илл. 169 Фара: расположение ламп накаливания / снятие патрона лампы габаритного огня (ксеноновые фары)



Илл. 170 Снятие резиновой крышки / снятие патрона лампы габаритного огня (галогеновые фары)

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 221.

Обзор расположения ламп накаливания » илл. 169.

А - противотуманные фары и дневной режим освещения

В - габаритные огни (ксеноновые фары)

С - габаритные огни (галогеновые фары), ближний и дальний свет

Замена лампы накаливания габаритного огня (галогеновые фары)

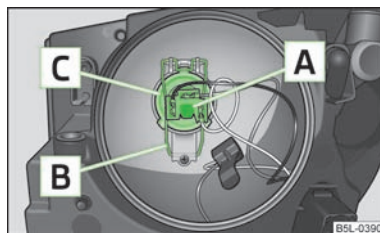
» Поверните резиновую крышку в направлении стрелки **1** **OPEN** (открыть) » илл. 170 и снимите её.

- » Выньте патрон в направлении стрелки **2** » илл. 170.
- » Выньте неисправную лампу из патрона и вставьте новую.
- » Установите резиновую крышку.

Замена лампы накаливания габаритного огня (ксеноновые фары)

- » Снимите резиновую крышку **В** » илл. 169.
- » Выньте патрон в направлении стрелки **3** » илл. 169.
- » Выньте неисправную лампу из патрона и вставьте новую.
- » Установите резиновую крышку.

Дальний и ближний свет



Илл. 171
Снятие лампы ближнего и дальнего света

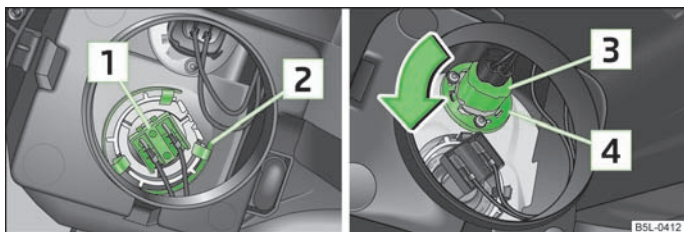
 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 221.

Замена лампы ближнего и дальнего света

- » Поверните резиновую крышку в направлении стрелки **1** **OPEN** (открыть) » илл. 170 и снимите её.
- » Отсоедините разъём **А** » илл. 171
- » Нажмите на скобу **В** вниз, чтобы разблокировать её.
- » Выньте лампу **С** и установите новую так, чтобы фиксирующие выступы цоколя лампы попали в выемки отражателя.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Противотуманные фары и дневной режим освещения



Илл. 172 Снятие: лампа накаливания противотуманной фары / лампа накаливания дневного режима освещения

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 221.

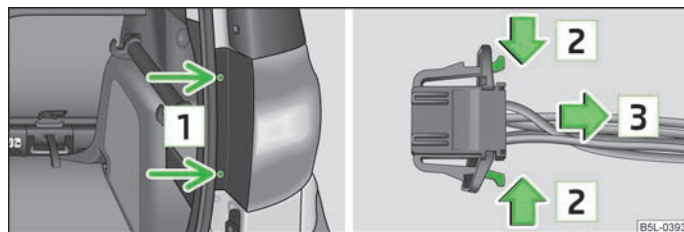
Замена лампы противотуманной фары

- Снимите резиновую крышку **A** » илл. 169.
- Отсоедините разъём **1** » илл. 172.
- Прижав цоколь лампы вниз, извлеките неисправную лампу из патрона **2** и установите вместо неё новую.
- Установите резиновую крышку.

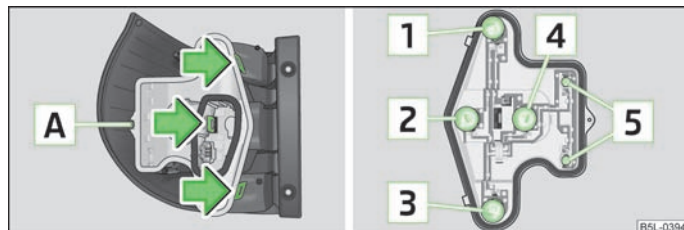
Замена лампы дневного режима освещения

- Снимите резиновую крышку **A** » илл. 169.
- Отсоедините разъём **3** » илл. 172.
- Выньте неисправную лампу из патрона **4**, повернув её в направлении стрелки, и в обратной последовательности установите новую лампу.
- Установите резиновую крышку.

Задний фонарь



Илл. 173 Снятие заднего фонаря / отсоединение разъёма



Илл. 174 Снятие колодки для ламп / Задний фонарь: расположение ламп

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 221.

Обзор расположения ламп накаливания » илл. 174.

- 1** - Стоп-сигнал
- 2** - Фонарь заднего хода
- 3** - Задний противотуманный фонарь
- 4** - Указатель поворота
- 5** - Габаритный огонь

Снятие и установка заднего фонаря

- Открутите фонарь с помощью ключа Torx из набора бортового инструмента. Короткая сторона ключа предназначена для ослабления, а длинная – для выкручивания винтов [1] » илл. 173.
- Возьмитесь за фонарь сверху и снизу и немного потяните его на себя.
- Отжав фиксаторы в направлении стрелки [2] » илл. 173 и потянув в направлении стрелки [3], отсоедините разъём.
- Для снятия ламп выкрутите с помощью ключа типа Torx болт [А] » илл. 174 и отожмите три фиксатора в направлении стрелки. Снимите колодку для ламп.
- При установке вставьте колодку для ламп в фонарь до фиксации с отчётливым щелчком и заверните винт [А] ключом Torx.
- Присоедините разъём и установите фонарь в исходное положение.
- Прикрутите фонарь винтами [1] » илл. 173.

Замена ламп заднего фонаря

- Для замены ламп [1], [2], [3] или [4] » илл. 174 поверните патрон лампы **против** часовой стрелки до упора и выньте его из корпуса или лампу [5] из патрона.
- Замените лампу, вставьте патрон с установленной новой лампой в корпус и поверните его до упора **по** часовой стрелке или вставьте.

- Прикрутите стеклянную крышку.

Плафон подсветки номерного знака



Илл. 175
Крышка багажного отделения:
фонарь подсветки номерного знака.



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [1] на стр. 221.

- Открутите стеклянную крышку фонаря » илл. 175.
- Выньте неисправную лампу из держателя и вставьте новую.
- Установите обратно стеклянную крышку и вдавите до упора - при этом обратите внимание на правильность монтажного положения стеклянной крышки.

Технические характеристики

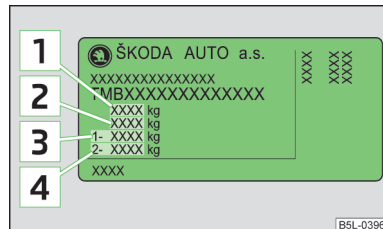
Технические характеристики

Вводная информация

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации. Информацию о типе двигателя, установленного в Вашем автомобиле, Вы можете узнать из технического паспорта или запросить в авторизованном сервисном центре ŠKODA.

Приведены тягово-динамические характеристики, измеренные без негативного влияния со стороны некоторого оборудования, например, климатической установки.

Масса



Илл. 176
Заводская табличка

Указанная снаряжённая масса является лишь ориентировочным показателем. Значение соответствует приблизительно варианту базовой комплектации без дополнительного оборудования и аксессуаров.

Снаряжённая масса включает 75 кг для учёта массы водителя и массу топливного бака, заполненного на 90 %.

Зная разницу между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой, можно вычислить массу полезной нагрузки.

Нагрузка складывается из следующих масс:

- Пассажиры,
- весь багаж и все остальные перевозимые грузы,
- Нагрузка на крышу, включая багажник на крыше,
- нагрузка на шаровую головку тягово-сцепного устройства при эксплуатации с прицепом (макс. 80 кг).

На заводской табличке приведены следующие данные » илл. 176:

- 1 Максимально допустимая общая масса
- 2 Максимально допустимая масса автопоезда (а/м и прицеп)
- 3 Максимальная нагрузка на переднюю ось
- 4 Максимальная нагрузка на заднюю ось

Заводская табличка находится в нижней области стойки между передней и задней дверью со стороны переднего пассажира.



ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимальную разрешенную полную массу - опасность аварии и повреждения а/м!

Паспортные данные автомобиля



Илл. 177
Табличка с данными а/м

Табличка с данными а/м

Табличка с данными автомобиля » илл. 177 находится на полу багажного отсека и вклеена в сервисную книжку.

Табличка содержит следующие данные:

- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 Модель автомобиля

- 3** Буквенное обозначение коробки передач / код краски / код комплектации салона / мощность двигателя / буквенное обозначение двигателя
- 4** частичное описание автомобиля
- 5** 7GG, 7MB, 7MG - автомобили с сажевым фильтром » [стр. 24](#), *Сажевый фильтр*  (дизельный двигатель)

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля – VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрих-кодом VIN).

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

Наклейка на крышке лючка топливного бака

Эти наклейки находятся на внутренней стороне лючка топливного бака. Они содержат следующие данные:

- тип используемого топлива;
- Размер шин;
- Значения давления для шин.

Расход топлива в соответствии с рекомендациями ЕСЕ и директивами EU

В зависимости от объёма дополнительного оборудования, стиля вождения, дорожной обстановки, погодных факторов и состояния автомобиля расход топлива на практике может отличаться от указанных величин.

Городской цикл

Замеры в городском цикле начинаются с пуска холодного двигателя. В заключение выполняется симуляция движения в городском режиме.

Загородный режим

В загородном цикле моделируется движение автомобиля на всех передачах с многократными ускорениями и торможениями. При этом скорость движения изменяется в пределах от 0 до 120 км/ч.

Смешанный цикл

Для расчёта расхода топлива в смешанном цикле 37 % отдаётся городскому режиму движения, а 63 % — загородному.

Размеры

Размеры, мм

Длина	4223
Ширина	1793
Ширина, включая наружные зеркала	1975
Высота	1691 (1671 ^{a)})
Дорожный просвет	180 (155 ^{a)})
База	2578
Ширина колеи спереди/сзади	1541/1537

a) GreenLine

Спецификация и заправочный объём моторного масла

На заводе заливается высококачественное масло, которое может использоваться круглый год, за исключением экстремальных климатических зон.

При доливе можно смешивать различные масла друг с другом. Это не относится к автомобилям с гибкими межсервисными интервалами.

Само собой разумеется моторные масла постоянно совершенствуются. Все данные, приведённые в настоящем руководстве, соответствуют состоянию на момент сдачи его в печать.

Сервисные центры ŠKODA сообщают об актуальных изменениях, касающихся марки ŠKODA. Рекомендуем, замену масла проводить в одном из сервисных центров ŠKODA.

Нижеприведённые спецификации (стандарты VW) должны быть указаны на ёмкости отдельно или вместе с другими спецификациями.

Заправочные объёмы приведены с учётом замены масляного фильтра. Проверить уровень масла при заполнении, не наливайте слишком много. Уровень масла должен находиться между метками » [стр. 188](#), *Проверка уровня моторного масла*.

Спецификация и заправочный объём (в литрах) для автомобилей с гибкими межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация	Заправочный объём
1.2 л/77 кВт TSI	VW 504 00	3,9
1.4 л/90 кВт TSI	VW 504 00	3,6
1,8 л/118 кВт TSI	VW 504 00	4,6
1,8 л/112 кВт TSI		
Дизельные двигатели	Спецификация	Заправочный объём
1.6 л/77 кВт TDI CR	VW 507 00	4,3
2,0 л/81 кВт TDI CR с сажевым фильтром:	VW 507 00	4,3

Дизельные двигатели	Спецификация	Заправочный объём
2,0 л/103 кВт TDI CR с сажевым фильтром:	VW 507 00	4,3
2,0 л/125 кВт TDI CR с сажевым фильтром:	VW 507 00	4,3

Спецификация и заправочный объём (в литрах) для автомобилей с фиксированными межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация	Заправочный объём
1.2 л/77 кВт TSI	VW 502 00	3,9
1.4 л/90 кВт TSI	VW 502 00	3,6
1,8 л/118 кВт TSI	VW 502 00	4,6
1,8 л/112 кВт TSI		

Если указанные масла недоступны, можно один раз долить масло стандарта ACEA A2 или ACEA A3.

Дизельные двигатели	Спецификация	Заправочный объём
1.6 л/77 кВт TDI CR	VW 507 00	4,3
2,0 л/81 кВт TDI CR с сажевым фильтром:	VW 507 00	4,3
2,0 л/103 кВт TDI CR с сажевым фильтром:	VW 507 00	4,3
2,0 л/125 кВт TDI CR с сажевым фильтром:	VW 507 00	4,3

Если указанные масла недоступны, можно один раз долить масло стандарта ACEA A2 или ACEA A3.

ОСТОРОЖНО

Для а/м с гибкими межсервисными интервалами можно заливать только указанные выше масла. Для поддержания свойств моторного масла, рекомендуем доливать масло только той же самой спецификации. В исключительных случаях можно только один раз долить 0,5 л моторного масла спецификации VW 502 00 (только бензиновые двигатели) или спецификации VW 505 01 (только дизельные двигатели). Запрещается использовать другие моторные масла – опасность повреждения двигателя!

Примечание

- Перед продолжительной поездкой рекомендуем Вам приобрести и заправить только то масло, которое соответствует Вашему автомобилю.
- Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей SKODA.
- Для получения дополнительной информации, см. сервисную книжку.

1.2 л/77 кВт TSI - Евро 5

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)
77/5000	175/1550-4100	4/1197

Тягово-динамические характеристики	MG6	DSG7
Максимальная скорость (км/ч)	175	173
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	11,8	12,0
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO ₂ (в г/км)		
Городской цикл	7,6	7,8 ^{a)} /8,0 ^{b)}
Загородный режим	5,9	5,7 ^{a)} /5,8 ^{b)}
Смешанный цикл	6,4	6,4 ^{a)} /6,6 ^{b)}
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	149	149 ^{a)} /154 ^{b)}
Масса (кг)		
Максимально допустимая общая масса	1885/1940 ^{c)}	1915/1970 ^{c)}
Снаряжённая масса	1340	1370
Допустимая буксируемая масса, прицеп с собственной тормозной системой	1200 ^{d)} /1500 ^{e)}	
Допустимая буксируемая масса, прицеп без тормозной системы	670	680

a) При снаряжённой массе с дополнительным оборудованием до 1505 кг.

b) При снаряжённой массе с дополнительным оборудованием более 1505 кг.

c) Автомобили класса N1.

d) Подъёмы до 12 %.

e) Подъёмы до 8 %.

1.4 л/90 кВт TSI - Евро 5

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)
90/5000	200/1500-4000	4/1390

Тягово-динамические характеристики	MG6
Максимальная скорость (км/ч)	185
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,5/10,6 ^{a)}
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO ₂ (в г/км)	
Городской цикл	8,9/7,9 ^{a)}
Загородный режим	5,9/5,5 ^{a)}
Смешанный цикл	6,8/6,4 ^{a)}
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	159/148 ^{a)}
Масса (кг)	
Максимально допустимая общая масса	1920/1975 ^{b)} 1940 ^{a)} /1995 ^{a)b)}
Снаряжённая масса	1375/1395 ^{a)}
Допустимая буксируемая масса, прицеп с собственной тормозной системой	1300 ^{c)} /1600 ^{d)}
Допустимая буксируемая масса, прицеп без тормозной системы	680/690 ^{a)}

a) Значение соответствует версии с пакетом Green tec.

b) Автомобили класса N1.

c) Подъёмы до 12 %.

d) Подъёмы до 8 %.

Двигатель 1,8 л/118 кВт TSI - Евро 2, Евро 5 (1,8 л/112 кВт TSI - Евро2, Евро 5)

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)
118/4500-6200 (112/4300 - 6200) ^{a)}	250/1500-4500 (250/1500 - 4200) ^{a)}	4/1798

a) 1,8 л/112 кВт TSI

Тягово-динамические характеристики	4x4 МКП6	DSG6 ^{a)}
Максимальная скорость (км/ч)	200/196 ^{a)}	192
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,4/8,7 ^{a)}	9,0
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO ₂ (в г/км)		
Городской цикл	10,1	10,6
Загородный режим	6,9	6,8
Смешанный цикл	8,0	8,0
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	189	
Масса (кг)		
Максимально допустимая общая масса	2050/2105 ^{b)}	2085/2140 ^{b)}
Снаряжённая масса	1505	1540
Допустимая буксируемая масса, прицеп с собственной тормозной системой	1800	
Допустимая буксируемая масса, прицеп без тормозной системы	750	

a) 1,8 л/112 кВт TSI

b) Автомобили класса N1.

Двигатель 1,6 л/77 кВт TDI CR - Евро 5

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)
77/4400	250/1500-2500	4/1598

Тягово-динамические характеристики	MG5
Максимальная скорость (км/ч)	176
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	12,1
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO ₂ (в г/км)	
Городской цикл	5,2
Загородный режим	4,2
Смешанный цикл	4,6
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	119
Масса (кг)	
Максимально допустимая общая масса	1955/2010 ^{a)}
Снаряжённая масса	1410
Допустимая буксируемая масса, прицеп с собственной тормозной системой	1400 ^{b)} /1700 ^{c)}
Допустимая буксируемая масса, прицеп без тормозной системы	700

a) Автомобили класса N1.

b) Подъёмы до 12 %.

c) Подъёмы до 8 %.

Двигатель 2.0 л/81 кВт TDI CR - Евро 5

	Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / Рабочий объём (см³)
MG5	81/4200	250/1500-2500	4/1968
4x4 МКП6		280/1750-2750	

Тягово-динамические характеристики	MG5	4x4 МКП6
Максимальная скорость (км/ч)	177	174
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	11,6	12,2
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO₂ (в г/км)		
Городской цикл	6,6	7,5
Загородный режим	4,7	5,3
Смешанный цикл	5,4	6,1
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	140	159
Масса (кг)		
Максимально допустимая общая масса	1960/2015 ^{a)}	2070/2125 ^{a)}
Снаряжённая масса	1415	1525
Допустимая буксируемая масса, прицеп с собственной тормозной системой	1500 ^{b)} /1700 ^{c)}	1800
Допустимая буксируемая масса, прицеп без тормозной системы	700	750

^{a)} Автомобили класса N1.

^{b)} Подъёмы до 12 %.

^{c)} Подъёмы до 8 %.

Двигатель 2,0 л/103 кВт TDI CR - Евро 4, Евро 5

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / Рабочий объём (см³)
103/4200	320/1750-2500	4/1968

Тягово-динамические характеристики	4x4 МКП6	4x4 DSG6
Максимальная скорость (км/ч)	190/193 ^{a)}	187
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	9,9/9,7 ^{a)}	10,2
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO ₂ (в г/км)		
Городской цикл	7,1/6,1 ^{a)}	7,6
Загородный режим	5,3/4,5 ^{a)}	5,8
Смешанный цикл	6,0/5,1 ^{a)}	6,5
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	157/134 ^{a)}	169
Масса (кг)		
Максимально допустимая общая масса	2075/2130 ^{b)} /2015 ^{a)} /2070 ^{b)a)}	2100/2155 ^{b)}
Снаряжённая масса	1530/1470 ^{a)}	1555
Допустимая буксируемая масса, прицеп с собственной тормозной системой	2000/1800 ^{a)}	
Допустимая буксируемая масса, прицеп без тормозной системы	750/730 ^{a)}	

a) Значение соответствует версии с пакетом Green tec.

b) Автомобили класса N1.

Двигатель 2.0 л/125 кВт TDI CR - Евро 5

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)
125/4200	350/1750-2500	4/1968

Тягово-динамические характеристики	4x4 МКП6
Максимальная скорость (км/ч)	201
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,4
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO₂ (в г/км)	
Городской цикл	6,9
Загородный режим	5,3
Смешанный цикл	5,9
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	155
Масса (кг)	
Максимально допустимая общая масса	2080/2135 ^{a)}
Снаряжённая масса	1535
Допустимая буксируемая масса, прицеп с собственной тормозной системой	2000
Допустимая буксируемая масса, прицеп без тормозной системы	750

^{a)} Автомобили класса N1.

Многоцелевые автомобили

Масса (кг)							
Двигатель	1.2 л/77 кВт TSI	1.4 л/90 кВт TSI	1,8 л/118 (112) кВт TSI	1.6 л/77 кВт TDI CR	2,0 л/81 кВт TDI CR	2,0 л/103 кВт TDI CR	2,0 л/125 кВт TDI CR
Максимально допустимая общая масса	1880/1910 ^{a)}	1915/1935 ^{b)}	2045/2080 ^{c)}	1950	1955/2065 ^{d)}	2070/2095 ^{a)} (2010) ^{b)}	2075

a) действительно для автомобилей с автоматической коробкой передач;

b) Значение соответствует версии с пакетом Green tec.

c) 1,8 л/112 кВт TSI

d) Для автомобилей 4x4.

Алфавитный указатель

А

Аварийная ситуация

Аварийная световая сигнализация	51
Буксировка автомобиля	215
Замена колеса	207
Запирание дверей	37
Запуск двигателя от другого автомобиля	213
Панорамный сдвижной люк	45
Ремонт шин	211

Автоматическая коробка передач

Аварийная программа	122
Аварийная разблокировка рычага селектора	122
Динамическая программа переключения	121
Парковка	119
Переключения вручную	120
Положения селектора	119
Kick-down	121

Автоматическое отключение потребителей

	195
--	-----

Автоматическое управление освещением

	47
--	----

Автомобильный компьютер

см. Бортовой компьютер	14
------------------------	----

АКБ

Проверка уровня электролита	194
-----------------------------	-----

Аккумуляторная батарея

Автоматическое отключение потребителей	195
Замена	195
Зарядка	194
Зимой	194
Правила техники безопасности	192

АКП

Блокировка рычага селектора	121
Остановка	119
Трогание с места	119
Указания по управлению автомобилем	118
Tiptronic	120

Антенна

см. Приём радиосигнала	179
------------------------	-----

Антиблокировочная система (ABS)	106
Антипробуксовочная система (ASR)	106
Аптечка	206
Ассистент трогания на подъёме	105

Б

Багажник крыше

	76
--	----

Багажный отсек

Аварийное отпирание	41
Автомобили категории N1	71
Багажная сетка	72
Освещение	54
Откидные крючки	72
Отпирание крышки багажного отсека	41
Полка	73
см. Крышка багажного отсека	40
трансформируемый пол	74
Элементы крепления	71

Безопасность

Безопасность детей	139
Детское сиденье	157
Подголовники	66
ISOFIX	159
TOP TETHER	160

Безопасность детей

Боковая подушка безопасности	158
------------------------------	-----

Бензин

см. Топливо	184
-------------	-----

Блокировка дверей (SAFE)

	35
--	----

Блокировка от случайного открывания дверей

изнутри	34
---------	----

Боковая подушка безопасности

	152
--	-----

Бортовой инструмент

	207
--	-----

Бортовой компьютер

Память	15
Функции	14
Элементы управления	16

Буксировка

	215
--	-----

Буксировочная проушина

	216
--	-----

В

Вентилятор радиатора

	190
--	-----

Верхняя подушка безопасности

	153
--	-----

Ветровое стекло

обогрев	55
---------	----

Вещевой ящик

Освещение	53
-----------	----

Вещевые отсеки

	80
--	----

Включение и выключение освещения

	47
--	----

Вождение

Проезд луж/водных преград на дороге	166
-------------------------------------	-----

Вспомогательные системы

Круиз-контроль (GRA)	114
Парковочный автопилот	110
Парковочный ассистент	109
СТАРТ-СТОП	115
ABS	106
ASR	106
EDS	106
ESC	29, 105
OFF ROAD	107

Вспомогательные системы для водителя

ABS	29
ASR	28

Выключение двигателя

	100
--	-----

Д

Двери

Аварийное запирание	37
---------------------	----

Дверь

Блокировка от случайного открывания дверей	
изнутри	34
Контрольная лампа открывания двери	30

Двигатель

Обкатка	161
Пуск и выключение двигателя	100

Движение	
Максимальная скорость	225
Расход топлива	225
Уровень вредных выбросов	225
Движение по бездорожью	167
Дорожный просвет	168
Застывший автомобиль	171
Манера вождения	169
Переключение передач при движении по бездорожью	170
по склонам под углом	171
после поездки по бездорожью	172
Разъяснение специальных терминов	168
Режим OFF ROAD	107
Угол въезда	168
Движение по бездорожью	
Перед поездкой	169
Дети и безопасность	157
Детские сиденья	
Градации	158
TOP TETHER	160
Детское сиденье	
На сиденье переднего пассажира	158
Установка детских сидений	159
ISOFIX	159
Дизельное топливо	
см. Топливо	185
Эксплуатация в зимнее время	185
Диски	196
Дистанционное управление	37
Синхронизация	38
Дневной режим освещения	47
Долив	
Моторное масло	188
ОЖ	190
Стеклоомывающая жидкость	191
Домкрат	207
Установка	210
Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)	96

Е	
Езда	
Поездка за границу	165
Ж	
Жидкость омывателя	
контрольная лампа	30
З	
Забота об окружающей среде	162
Зажигание	102
Зажим для парковочного талона	86
Замена	
АКБ	195
Колесо	207
Лампы накаливания	221
Моторное масло	188
Предохранители	218
Щётки стеклоочистителя	59
Замена деталей	204
Замок зажигания	102
Запасное колесо	199
Запирание	
Аварийное запирание	37
Дистанционное управление	38
Центральный замок	36
Запирание и отпирание изнутри	36
Заправка	183
Топливо	183
Запуск двигателя	
Запуск двигателя от другого автомобиля	213
Запуск двигателя от другого автомобиля	213
Зарядка аккумулятора	194
Защита днища	180
Защита от буксировки	39
Звуковой сигнал	9

Зеркала	
Косметические	55
Наружные зеркала заднего вида	60
Зеркала заднего вида	
Наружные зеркала	60
Зеркало	
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением	60
Внутреннее зеркало заднего вида с ручным затемнением	59
Зеркало заднего вида	
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением	60
Внутреннее зеркало заднего вида с ручным затемнением	59
Зимние шины	
см. Колёса и шины	202
Зимой	
Аккумуляторная батарея	194
Цепи противоскольжения	202
Знак аварийной остановки	206

И	
Изменения	204
Иммобилайзер	102
Индикатор	
Техническое обслуживание	13
Индикатор межсервисных интервалов	13
Индикация	
температура ОЖ	11
Инструмент	207
Информационный дисплей	
см. MAXI DOT	19

К	
Капот	
заккрытие	187
открытие	187

Клавиша на двери водителя	
Электростеклоподъемники	41
Клавиша центрального замка	36
Климатическая установка	
Дефлекторы	88
Климатическая установка (климатическая установка с ручным управлением)	90
Climatronic	93
Ключи автомобиля	33
Коврики	109
Козырьки	55
Колёса и шины	
Замена колеса	207
Запасное колесо	199
Зимние шины	202
Колёса - общие указания	196
Колёсные болты	202
Колпак колеса	200
Новые шины	198
Обращение с колёсами и шинами	198
Срок службы шин	197
Цепи противоскольжения	202
Колёсные болты	
Колёсный болт-секретка	210
Колпачки	200
откручивание и затяжка	209
Комбинация приборов	10
Комплект для ремонта шин	211
Комплект для установки DVD-проигрывателя	138
Компьютер	
см. Бортовой компьютер	14
Комфортное управление стёклами	43
Консервация	
см. уход за а/м	178
Контрольные лампы	23
Коррекция	
Наклон фар	51
Круиз-контроль (GRA)	114
Крутизна подъёма	
см. Преодолеваемый подъём	169

Крышка багажника	
автоматическое запирание	40
Крышка багажного отсека	40
Контрольная лампа	30
Крючки для одежды	86

Л

Лакокрасочное покрытие	
см. Повреждения лакокрасочного покрытия	178
Лампы	
Контрольные лампы	23
Лампы накаливания - замена	221

М

Максимальная скорость	225
Масло	
см. Моторное масло	188
Маслоизмерительный щуп	188
Масса	225

Место водителя	
Обзор	9
Многофункциональный дисплей	
см. Бортовой компьютер	14
Мобильный телефон	123, 126, 129
Соединение с устройством громкой связи	126, 130

Мойка	
Автоматическая мойка	177
вручную	177
с помощью мойки высокого давления	178
Мойка автомобиля	176

Моторное масло	
Долив	188
Замена	188
Заправочный объём	227
Проверка	188
Спецификация	227

Моторный отсек	
Аккумуляторная батарея	192
Обзор	187

ОЖ	189
Тормозная жидкость	191
Мультимедиа	135
AUX-IN	137
MDI	137

Н

Нагрузка	225
Наклейка с данными автомобиля	225
Наружная температура	16
Настройка	
Часы	14
Настройки	
климатическая установка с ручным управлением	92
Неисправность	
Автоматическая коробка передач	122
Нейтрализатор	161

О

Обзор	
Контрольные лампы	23
Место водителя	9
Моторный отсек	187
Обкатка	
Двигатель	161
Первые 1 500 км	161
Тормозные колодки	161
Шины	161
Обогрев	
Наружные зеркала	60
Обогрев заднего стекла	55
Огнетушитель	206
ОЖ	
Долив	190
Проверка уровня ОЖ	189
Окна	
размораживание	179
Окружающая среда	162

Омыватель стёкол		Охрана салона	39	Подушка безопасности для коленей водителя	151
Стеклоомыватель	57	Охранный сигнализация	39	Срабатывание	149
Омыватель фар		Очистка		Подушка безопасности для коленей водителя	151
Омыватель фар	58	Обивка сидений	181	Подушки безопасности	148
Освещение				Фронтальные подушки безопасности	149
Аварийная световая сигнализация	51	П		Полировка лакокрасочного покрытия а/м	
Автоматическое управление освещением	47			см. уход за а/м	178
Адаптивное освещение	48	Панорамный сдвижной люк	43	Положения селектора	119
Ближний свет	47	Парковка		Помощь в рулевом управлении (DSR)	105
Включение и выключение	47	Парковочный автопилот	110	Пояснения	6
Габаритные огни	47	Парковочный ассистент	109	Правильное положение на сиденье	140
Дальний свет	52	Пассивная безопасность	139	Преднатяжители ремней	146
Дневной режим освещения	47	Педали	109	Предохранители	
Задний противотуманный фонарь	50	Пепельница	77	Замена	218
Замена ламп накаливания	221	Перевозка багажа		Расположение	218
Корректор наклона фар	51	Багажник на крыше	76	Предупреждающие пиктограммы	23
Противотуманные фары	49	Багажный отсек	70	Предупреждение повреждений автомобиля	166
Противотуманные фары с функцией CORNER	50	Перевозка детей	157	Преодолеваемый подъём	169
Салон	53	Перед каждой поездкой	139	Прерывистый режим работы стеклоочистителя	57
Световой сигнал («мигание дальним»)	52	Передние сиденья	62	Приём радиосигнала	
Стояночное освещение	48	Передняя антенна		Антенна	179
Туристический режим освещения	49	см. Приём радиосигнала	179	Нарушение функций	179
Указатели поворотов	52	Переключение передач		Прикуриватель	79
Функция COMING HOME/LEAVING HOME	48	Рекомендация по выбору передачи	14	Принадлежности	204
Откидной столик	83	Рычаг переключения передач	108	Прицеп	173
Отключение подушки безопасности	155	Экономичный стиль вождения	163	Эксплуатация с прицепом	173
Открытие и закрывание панорамного сдвижного люка	43	Повреждения лакокрасочного покрытия	178	Пробег	12
Открытие и закрывание солнцезащитной шторки	43	Подголовник	66	Проверка	
Отложенное запираение крышки багажника		Поддомкрачивание автомобиля	210	Моторное масло	188
см. Крышка багажника	40	Подлокотник	83	ОЖ	189
Отопление	89	Подогрев		Проверка уровня электролита АКБ	194
Ветровое и заднее стекло	55	сиденья	66	Стеклоомывающая жидкость	191
Оттаивание стёкол	89	Подсветка приборов	50	Тормозная жидкость	191
Рециркуляция	90	Подстаканник		Уровень масла	188
Отпирание		сзади	77	Программа стабилизации (ESC)	105
Дистанционное управление	38	спереди	77	Пуск двигателя	100
Центральный замок	36	Подушка безопасности			
Отсеки	80	Боковая подушка безопасности	152		
Оттаивание ветрового и заднего стёкол	55	Верхняя подушка безопасности	153		
		отключение	155		

Р	
Радиоключ	
Замена элемента питания	33
Разделительная сетка	73
Размеры автомобиля	226
Расход топлива	162
Рации	123
Регулировка	
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением	60
Внутреннее зеркало заднего вида с ручным затемнением	59
Наружные зеркала	60
Рулевое колесо	101
Сиденья	63
Регулировка ремня по высоте	146
Регулировка сидений	140
Регулировка температуры	
Отопление	89
режим рециркуляции	
Климатическая установка с ручным управлением	92
Режим рециркуляции	
Climatronic	95
Рекомендация по выбору передачи	14
Ремни безопасности	
Контрольная лампа	30
Очистка	182
Преднатяжители ремней	146
Пристёгивание и отстёгивание	145
Регулировка по высоте	146
Ремонт шин	211
Рулевое колесо	101
Рычаг	
Дальний свет	52
Стеклоочиститель	57
Указатели поворотов	52
Рычаг селектора	
см. Положения селектора	119

С	
Сажевый фильтр	24
Салон	
Вещевые отсеки	80
Освещение	53
Пепельница	77
Прикуриватель	79
Розетка 12 В	79
Самодиагностика автомобиля (Auto-Check-Control)	22
Сиденья	
Подголовники	66
подогрев	66
Регулировка	63
складывание	68
Снятие сиденья	69
Система подушек безопасности	148
Система предварительного накаливания	
Контрольная лампа	27
Соединение с Интернетом	132
Солнцезащитные козырьки	55
Состояние автомобиля	22
Спидометр	11
Старт-стоп	
Запуск двигателя от другого автомобиля	215
СТАРТ-СТОП	
Принцип работы	115
Стекла	
размораживание	179
Стёкла	
см. Электростеклоподъёмники	41
Стеклоомыватель	191
Стеклоомывающая жидкость	
долив	191
Зимнее время	191
Проверка уровня	191

Стеклоочистители	
Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла	59
Очистка щёток стеклоочистителя	59
Стеклоочиститель	
Автоматическая очистка заднего стекла	58
Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла	59
Стеклоомывающая жидкость	191
Управление	57
Стояночный тормоз	104
Счётчик пробега	12
Т	
Тахометр	11
Телефон	126, 129
Технические характеристики	225
Топливо	183
Дизельное топливо	185
заправка	183
Неэтилированный бензин	184
см. Топливо	183
Указатель запаса топлива	12
Указатель уровня топлива	12
Тормоз	
Стояночный тормоз	104
Тормоза	
Обкатка	161
Системы, использующие тормозные механизмы	103
Тормозная жидкость	191
Тормозная жидкость	
проверка	191
Тормозная система	
Контрольная лампа	31
Тормозной ассистент	105
Тревога	39

У	
Угол въезда	169
Указатель скорости	11
Уменьшение расхода топлива и защита окружающей среды	162
Уровень вредных выбросов	225
Усилитель рулевого управления	101
Усилитель тормозов	104
Уход за а/м	
Автоматическая моющая установка	177
Искусственная кожа	181
Использование мойки высокого давления	178
Консервация	178
Мойка	177
Моющая установка	177
Натуральная кожа	181
Обивка сидений	181
Пластмассовые детали	179
Полировка лакокрасочного покрытия а/м	178
Резиновые уплотнения	180
Ремни безопасности	182
Ручная мойка	177
Стёкла фар	179
Ткани	181
Цилиндры дверных замков	180
Чистка колёс	180
Уход за автомобилем	176
Хромированные детали	178

Ф	
Фары	
Перенастройка	166
Поездка за границу	166
Фронтальные подушки безопасности	149

Х	
Хранение	80

Хромированные детали	
Уход за автомобилем	178

Ц	
Центральный замок	34
запереть	36
отпереть	36
Цепи противоскольжения	202

Ч	
Часы	14
Чехол для лыж	85
Чистка	
Искусственная кожа	181
Колёса	180
Натуральная кожа	181
Пластмассовые детали	179
Стёкла фар	179
Ткани	181
Чистка а/м	176
Хромированные детали	178

Ш	
Шины	
см. Колёса и шины	198

Щ	
Щиток приборов	10

Э	
Экологичность автомобиля	165
Экономия электроэнергии	162
Эксплуатация в зимнее время	
Дизельное топливо	185
Размораживание стекол	179
Эксплуатация с прицепом	173

Экстренная ситуация	
Аварийная разблокировка рычага селектора	122
Отпирание крышки багажного отсека	41

Электрические стеклоподъёмники	
Неисправности в работе	43
Центральный замок	43

Электронная блокировка дифференциала (EDS)	106
--	-----

Электронные часы	14
------------------------	----

Электронный иммобилайзер	102
--------------------------------	-----

Электростеклоподъёмники	
Клавиша на двери водителя	41
Клавиши на двери переднего пассажира	42
Клавиши на задних дверях	42

Другие знаки

ABS	
Контрольная лампа	29
Принцип действия	106

ASR	
Контрольная лампа	28
Принцип действия	106

CD-чейнджер	137
-------------------	-----

EDS	
Принцип работы	106

ESC	
Контрольная лампа	29
Принцип действия	105

GSM	126, 129
-----------	----------

ISOFIX	159
--------------	-----

MAXI DOT	
Главное меню	19
Настройки	20

OFF ROAD	107
----------------	-----

TOP TETHER	160
------------------	-----

Tiptronic	118
см. АКП	120

ŠKODA постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому просим с пониманием отнестись к возможным изменениям формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Данные о комплектации и внешнем виде автомобиля, о мощности, габаритах, массе и расходе топлива, о нормативах и функциях приведены в настоящем руководстве по состоянию на момент подписания его в печать. Некоторое оснащение возможно будет устанавливаться позднее (узнайте подробности у авторизованного дилера ŠKODA) или только для определённых рынков. Данные, иллюстрации и описания, приведённые в настоящем руководстве не могут служить основанием для каких-либо претензий.

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA запрещены.

Все права по Закону о защите авторских прав принадлежат ŠKODA.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издано: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2012

Снижение расхода топлива и выбросов CO₂

- Система Старт-стоп*
- Рекуперация*
- Индикация рекомендуемой передачи*

Снижение массы

- Оптимизация высокопрочной листовой стали, уменьшение толщины стали, а также других материалов
- Замена полноразмерного запасного колеса комплектом для ремонта шин

Снижение потребления энергии

- Применение экономичного электромеханического усилителя рулевого управления вместо гидравлического
- Оптимизация КПД генератора
- Оптимизация привода, а также потребления электрического тока

Оптимизация аэродинамического сопротивления и сопротивления качению

- Дополнительные аэродинамические спойлеры*
- Дополнительные накладки на кузов (аэродинамические накладки)*
- Оптимизированная система охлаждения (решетка, дополнительное уплотнение)*
- Уменьшение дорожного просвета на 15 мм*
- Шины с низким сопротивлением качению*

Пригодность для дальнейшего использования

- Все ранее произведённые модели соответствуют требованиям по пригодности к дальнейшему использованию (положение 2005/64/EG)
- Применение пригодных для дальнейшего использования и экологических материалов
- Предпочтительное применение пригодных для дальнейшего использования материалов с характеристиками новых
- Маркировка материалов согласно параметрам и простоте сортировки



* выполнено в серии GreenLine

Зелёная эмблема является символом бережного отношения ŠKODA AUTO к окружающей среде. Она символизирует проявление сознательности в вопросах экологии и устойчивого развития.



Вы тоже можете внести свой вклад в сохранение природы!

Расход топлива Вашего автомобиля ŠKODA и связанные с этим выбросы вредных веществ в окружающую среду в решающей степени зависят от Вашего стиля вождения.

Уровень шума и износ автомобиля зависят от того, как Вы обращаетесь с автомобилем.

Как правильно пользоваться Вашим автомобилем ŠKODA, чтобы он как можно меньше загрязнял окружающую среду и одновременно выполнял своё предназначение максимально экономично, расскажет Вам это руководство по эксплуатации.

Кроме того, рекомендуем Вам обратить внимание на разделы руководства, отмеченные этим символом .

Давайте действовать вместе – на благо окружающей среды.